LISBOA CICLÁVEL

A RUA É SUA

LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA
Vencedor 2020
CAPITAL VERDE
EUROPEIA
Uma iniciativa da Comissão Europeia

Lisboa pós-covid não pode ser mais poluição e congestionamento

- Pandemia tornou evidente que é necessário cidades **mais saudáveis**
- **A poluição mata**, todos os anos, 6000 pessoas em Portugal
- Poluição, debilitando sistemas respiratórios, tem **relação direta** com a taxa mortalidade COVID 19

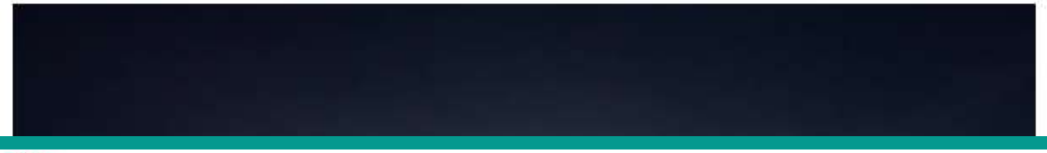
LISBOA

Air pollution may be 'key contributor' to Covid-19 deaths - study

Research shows almost 80% of deaths across four countries were in most polluted regions

- Coronavirus - latest updates
- See all our coronavirus coverage

New Research Links Air Pollution to Higher Coronavirus Death Rates



Harvard Study: In Places With Dirty Air, COVID-19 Patients at Greater Risk of Death

By Alex Formuzis, Senior VP, Communications and Strategic Campaigns

TUESDAY, APRIL 14, 2020

Coronavirus sufferers in places with dirtier air are far more likely to die than those in areas with cleaner air, according to the **first nationwide study** of the connection between fossil fuel pollution and deaths from COVID-19.

Disease experts with the Harvard T.H. Chan School of Public Health analyzed recent air pollution and COVID-19 mortality data for more than 3,000 counties across the U.S. They found that coronavirus patients exposed for decades to even a moderate increase in the tiny airborne particles known as PM2.5 were at a heightened risk of dying.

The most significant sources of pollution from PM2.5 particles, much smaller than a

POLUIÇÃO

Covid-19: Avenida da Liberdade com a menor taxa média de dióxido de azoto do século

Em todo o mundo, a queda de circulação rodoviária e aérea fez cair os níveis de poluição. Em Lisboa, a avenida mais poluída da cidade está agora com os níveis de poluição mais baixos deste século.

Lusa · 12 de Abril de 2020, 13:28

1637 PARTILHAS

SE SOBRARAM PEÇAS, MAS MESMO ASSIM A MÁQ É PORQUE ESTAVAM

Reparações?

- Com o transporte público **com 30% dos passageiros**, milhões de viagens vão ser feitas por outros meios

- Se os passageiros perdidos pelo transporte público mudarem para o automóvel durante a retoma, Lisboa corre o risco de parar e o ar **ficará irrespirável**

- Não podemos confinar o país para proteger saúde pública para depois do COVID perdermos mais vidas com o **aumento da poluição**

LISBOA

A humanização do espaço público, **reforçando meios ativos de deslocação,** tem de ser acelerada

- Novas ciclovias e pavimentos mais amplos para permitir o distanciamento social
- Mais espaço para caminhar e com passeios confortáveis para diminuir a pressão sob autocarros e carruagens
- Podemos aumentar **5 vezes o número viagens de bicicleta e a pé**

LISBOA

Para evitar reforço do transporte individual, a CML vai avançar rapidamente com:

- Rede ciclável estruturante: Cobrindo eixos centrais de circulação e ligando principais polos de trabalho, estudo e residência.
- Ampliar passeios para aumentar segurança nas deslocações pedonais, garantindo distanciamento social e melhorando o acesso ao comércio local.
- Reduzir velocidade em ruas residenciais, criando zonas de convivência entre carro e peão, aumentando a segurança peões, ciclistas e estudantes.

LISBOA

LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA
Vencedor 2020
CAPITAL VERDE
EUROPEIA
Uma iniciativa da
Comissão Europeia

LISBOA CICLÁVEL

• LISBOA CICLÁVEL •

A bicicleta é uma alternativa viável

- 68% das deslocações em Lisboa são **inferiores a 5Km**
- Velocidade média dos carros em hora de ponta **é de 13 km/h**

LISBOA

PARIS

MILÃO

BERLIM

TIRANA

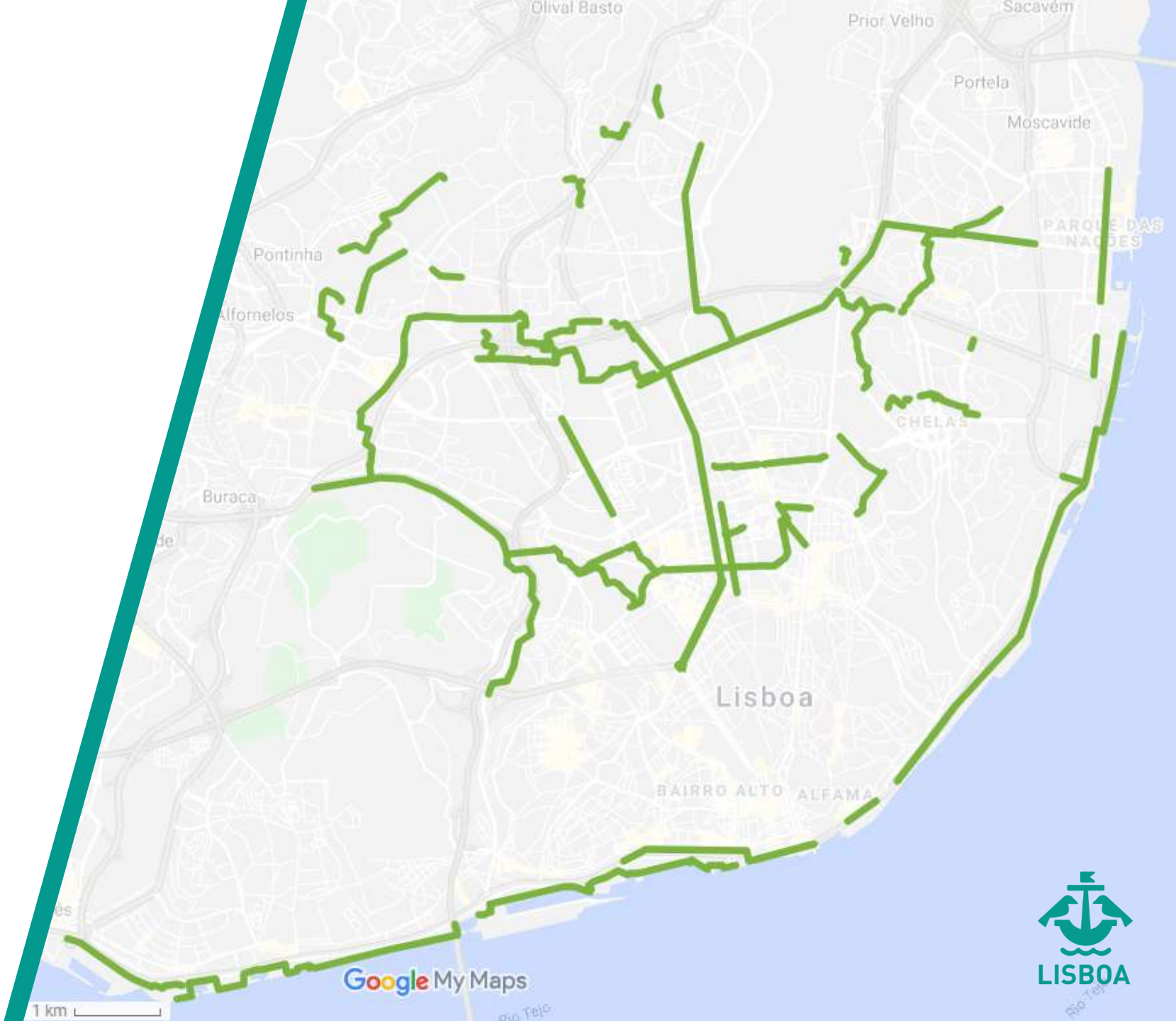
BOGOTÁ

Rede ciclável estruturante

- Ligando principais áreas residenciais com principais polos de trabalho e estudo
- Todas as ciclovias serão segregadas, aumentando segurança e a confiança
- Rede será criada no sistema “pop-up”, como já foi feito na Rua Castilho, Marquês da Fronteira ou Av. Berlim, criando soluções rápidas (que podem ser formalizadas no futuro).

LISBOA

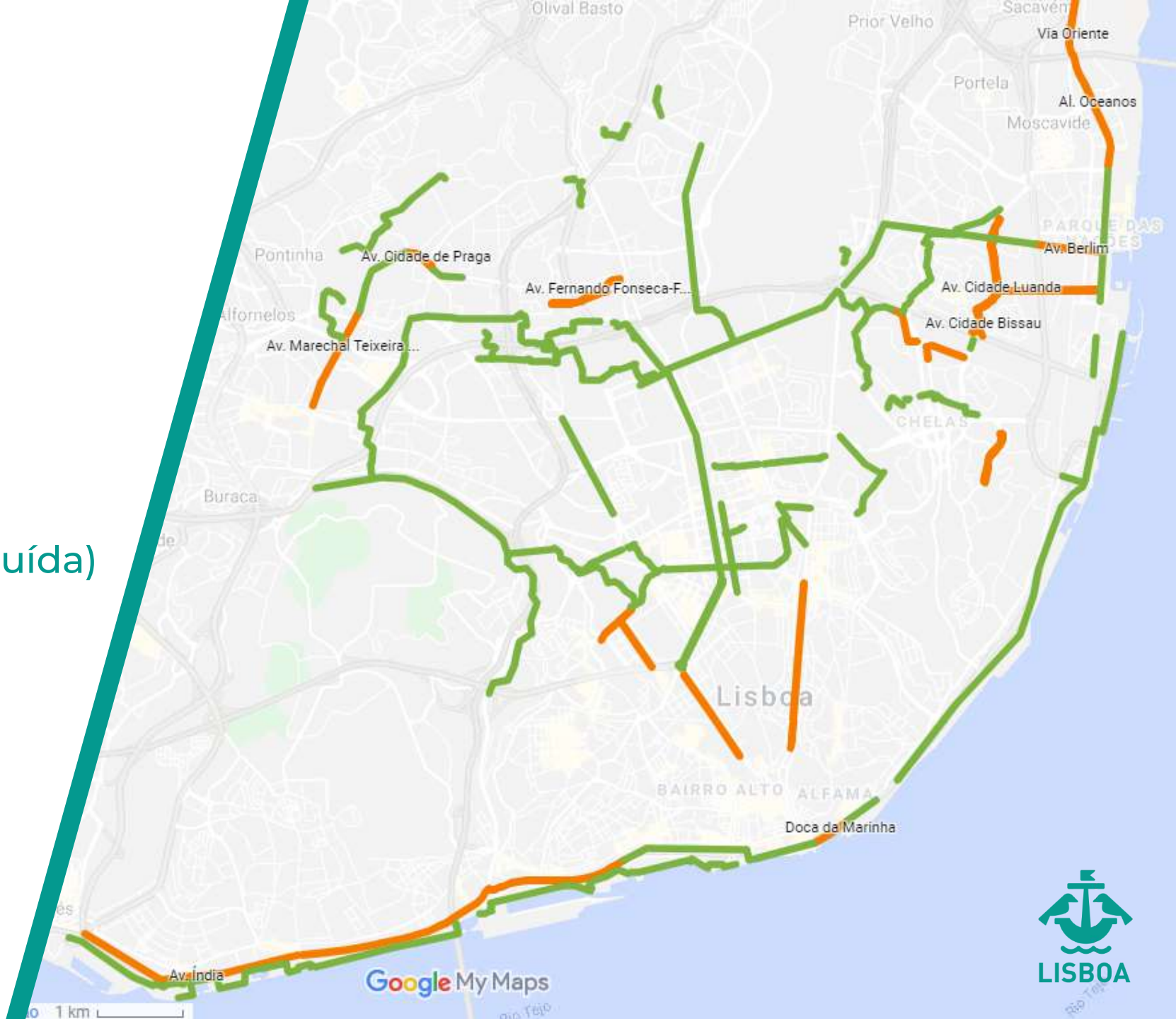
105 km existente



LISBOA

+26 km até julho

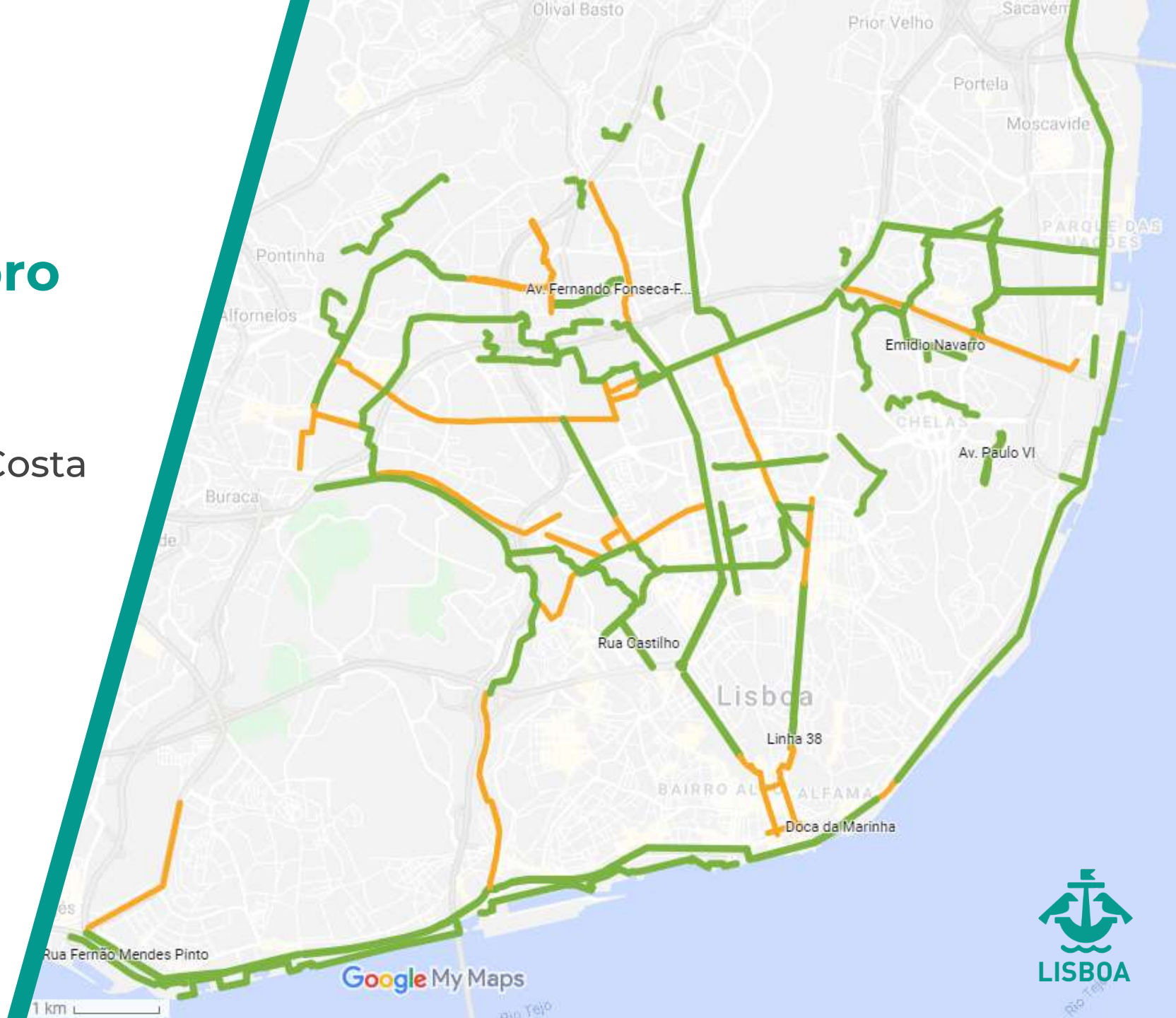
- Alameda dos Oceanos
- Av. Berlim (construída)
- Av. de Pádua
- Av. Cidade Luanda
- Av. Cidade Bissau (construída)
- Av. Almirante Reis
- Av. da Índia
- Av. 24 de Julho
- Av. da Liberdade
- Av. Uruguai
- Av. Castilho (construída)
- Av. Marques da Fronteira (construída)



LISBOA

+30 km até setembro

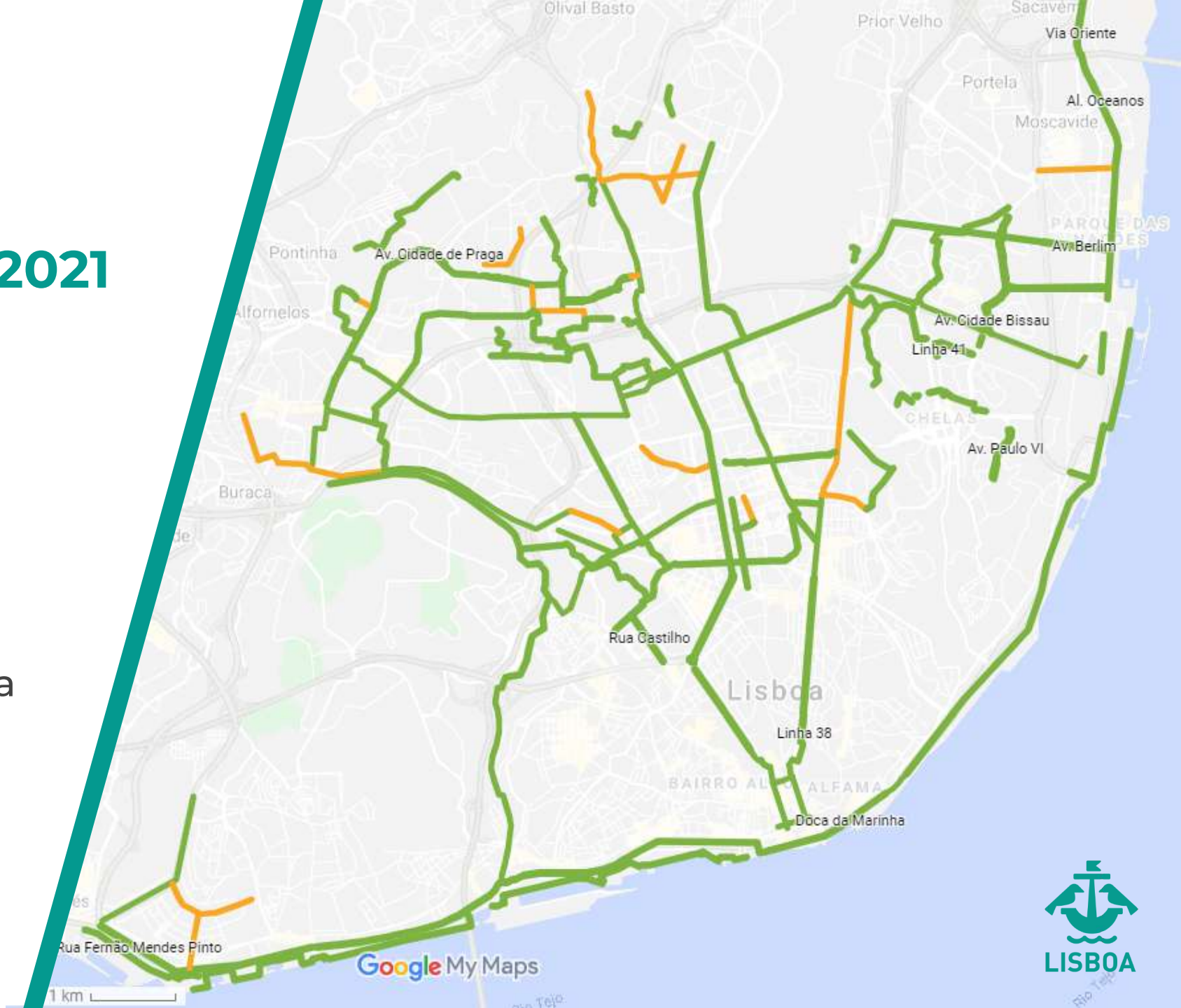
- Av. de Roma
- Av. Marechal Gomes da Costa
- Av. de Ceuta
- Av. Lusíada
- Av. de Berna
- Av. Conde Almoster
- Av. José Malhoa
- Av. das Descobertas



LISBOA

+20,5 km no 1º trim 2021

- Av. Gago Coutinho
- Av. Restelo
- Av. Torre de Belém
- Av. Álvaro Pais
- Av. Carlos Paredes
- Av. Helena Vieira da Silva



LISBOA

105 km em maio

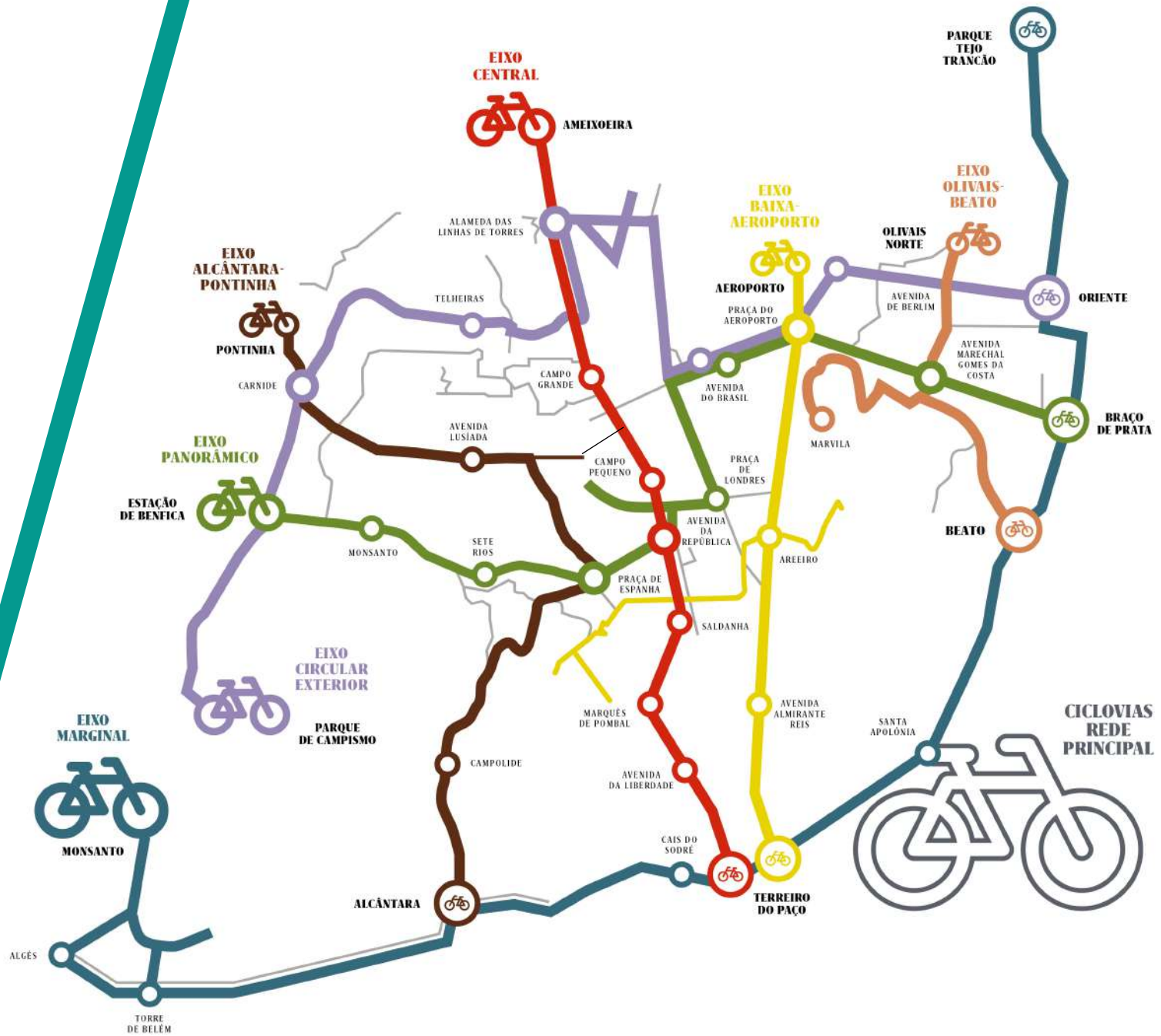
131 km em julho

161 km em setembro

200 km em 2021

LISBOA

Rede de 6 eixos estruturantes



Medidas de apoio aos modos ativos de transporte

A CML apoia 50% do valor de aquisição de bicicletas compradas em lojas de Lisboa até:

- Até 100€ para bicicletas convencionais (estudantes)
- Até 350€ para bicicletas elétricas
- Até 500€ para bicicletas de carga

Medidas de apoio aos modos ativos de transporte

- Estacionamento fechado para bicicletas nos parques subterrâneos da EMEL e concessionados pela CML: **1050 lugares**
- Principais interfaces de Transporte Público: **1700 lugares**
- **5000 lugares** para estacionamento em todas as entidades de interesse público que o solicitem, como escolas, clubes desportivos e outras instituições

LISBOA

Av. Conde
de Almoster

Av. India

• LISBOA CICLÁVEL •

Rua Castilho

LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA
Vencedor 2020
CAPITAL VERDE
EUROPEIA
Uma iniciativa da
Comissão Europeia

• A RUA É SUA •

• A RUA É SUA •

Medidas de distanciamento

- **Intervenções para dar mais espaço às pessoas nas ruas**, ajudando a manter distanciamento no acesso ao comércio e restaurantes, à mobilidade pedonal.

- **Prioridade a Zonas de espera** associadas a atividades básicas : retalho alimentar, restauração, equipamentos de saúde, farmácias, paragens de transportes públicos. Criação de espaços de lazer.

LISBOA

• A RUA É SUA •

Urbanismo tático - oportunidades

- Mitigação das ilhas de calor criando **espaços de sombra**
- Promover intervenções de **arte urbana** com intervenções de artistas plásticos efémeras ou permanentes em espaços públicos
- Apoiar a **economia do comércio local** através do aumento da área para esplanadas, se necessário, através da supressão de lugares de estacionamento e/ ou de uma via de trânsito.

LISBOA

• A RUA É SUA •

Propostas de ações a realizar (1)

- Desobstrução de passeios
- Alargamento de passeios com supressão de vias de trânsito automóvel
- Alargamento de passeios para circulação pedonal ou implantação de esplanadas com supressão de estacionamento automóvel continuo ou alternado
- Criação de zonas de coexistência

LISBOA

• A RUA É SUA •

Propostas de ações a realizar (2)

- Forte alargamento das zonas 30 km/h
- Instalação de sinalética para circulação pedonal em segurança
- Relocalização do mobiliário urbano para garantir a distância social necessária
- Colocação de obstáculos (floreiras/pilaretes) para impedir o acesso automóvel.

LISBOA

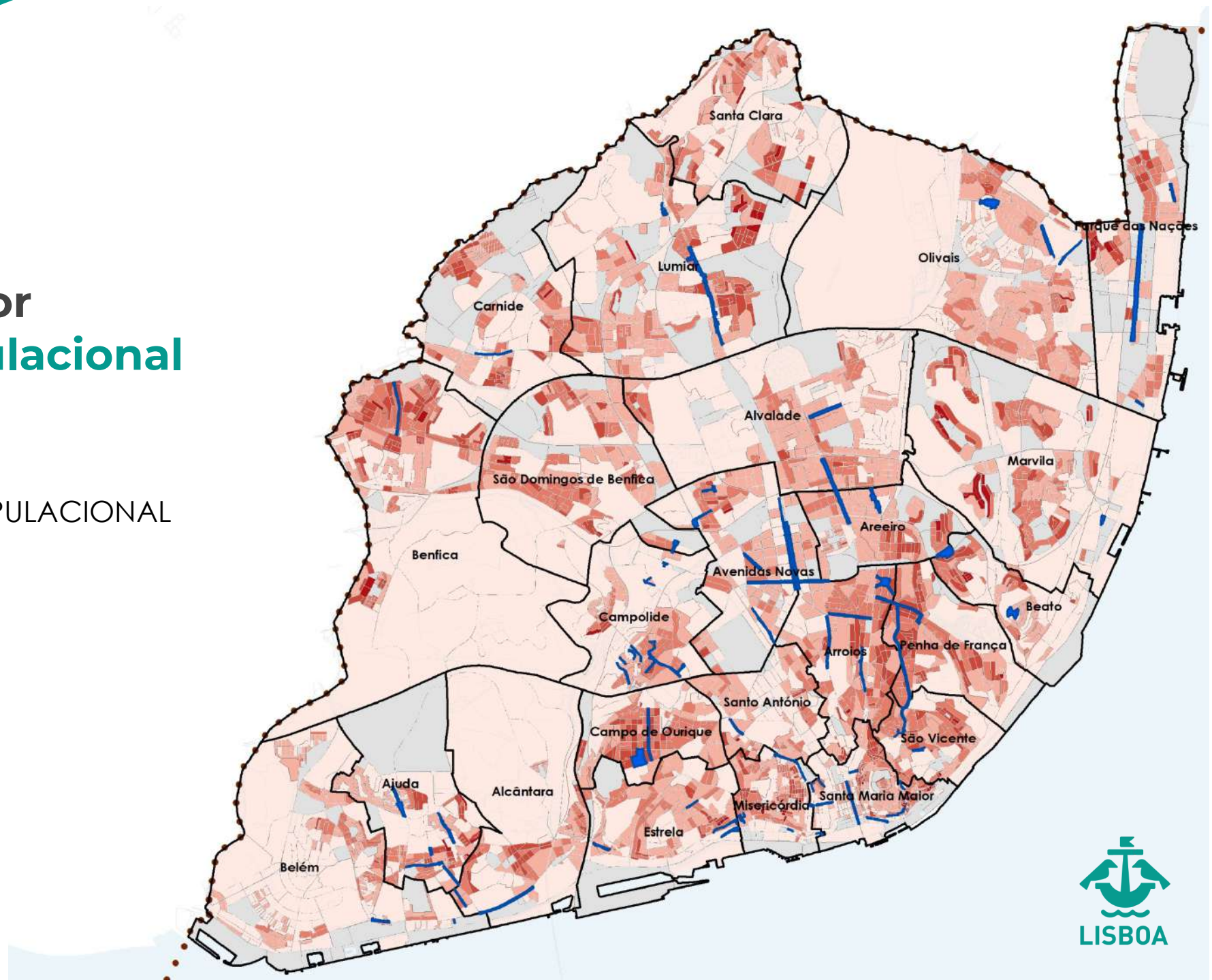
• A RUA É SUA •

Zonas com maior densidade populacional

POP_SS_DENSIDADE_POPULACIONAL

POP_HA

- 0,1 - 69,5
- 69,6 - 174,8
- 174,9 - 292,6
- 292,7 - 473,9
- 474,0 - 994,4



LISBOA

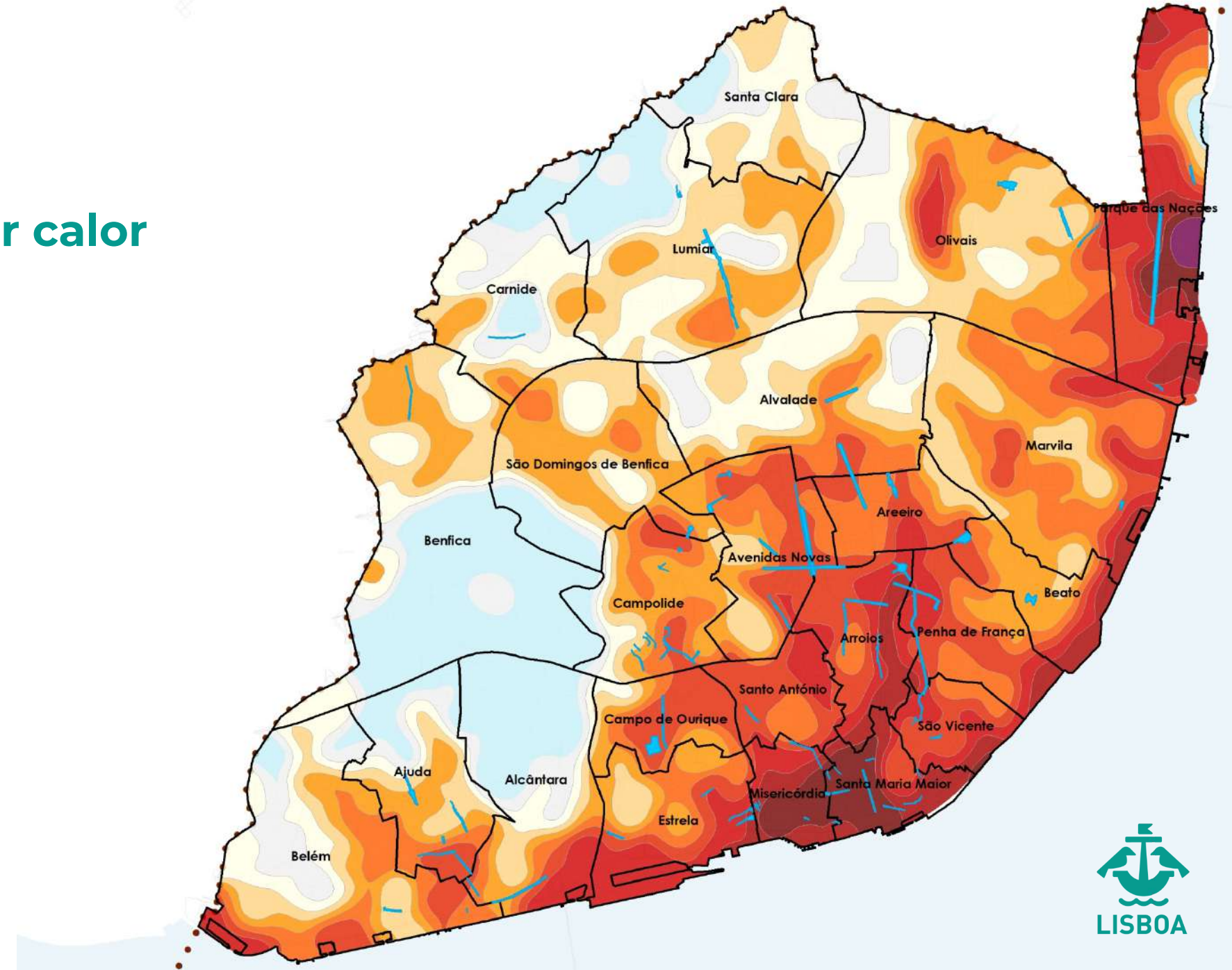
• A RUA É SUA •

Ondas de maior calor

Onda de Calor - Entardecer

(ºC)

- -1,0 a -0,5
- -0,5 a 0,0
- 0,0 a 0,5
- 0,5 a 1,0
- 1,0 a 1,5
- 1,5 a 2,0
- 2,0 a 2,5
- 2,5 a 3,0
- 3,0 a 3,5
- 3,5 a 4,0
- 4,0 a 4,5
- ZONAS30

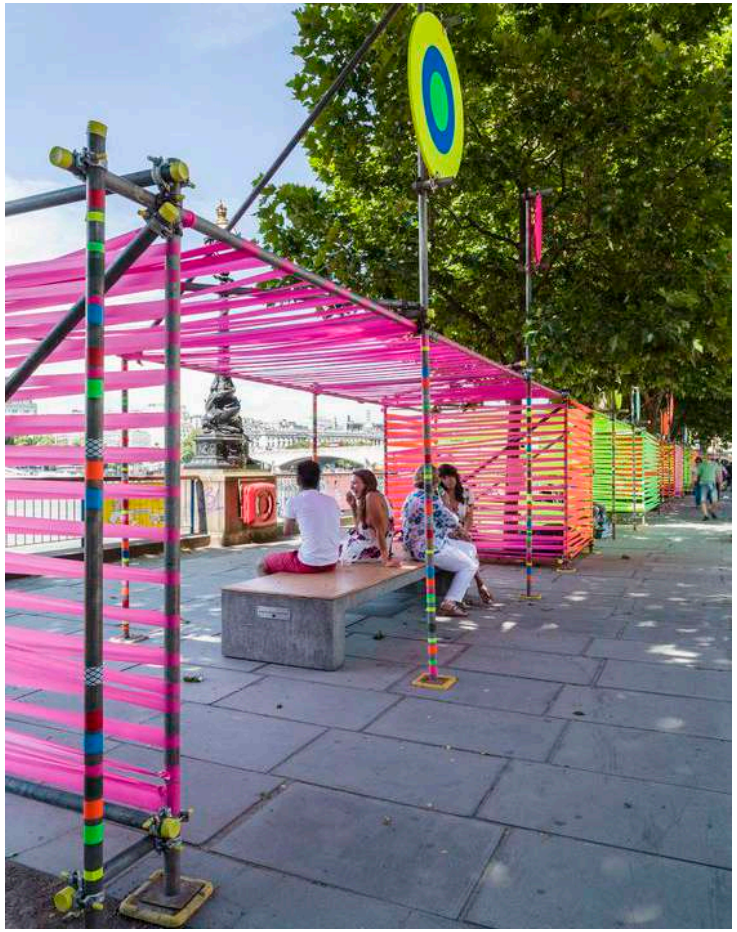


LISBOA

• A RUA É SUA •

LISBOA

• A RUA É SUA •



Zonas de estadia com áreas de sentar, ensombramento, floreiras e bancadas feitas de <u>estruturas de andaimes</u>

LISBOA

• A RUA É SUA •

LISBOA

+ de 100 ruas a intervencionar

• A RUA É SUA •

Alvalade - **Avenida da Igreja**

Existente

Proposta

Circulação automóvel

Zona de impasse

Zona pedonal com inscrição artística no pavimento

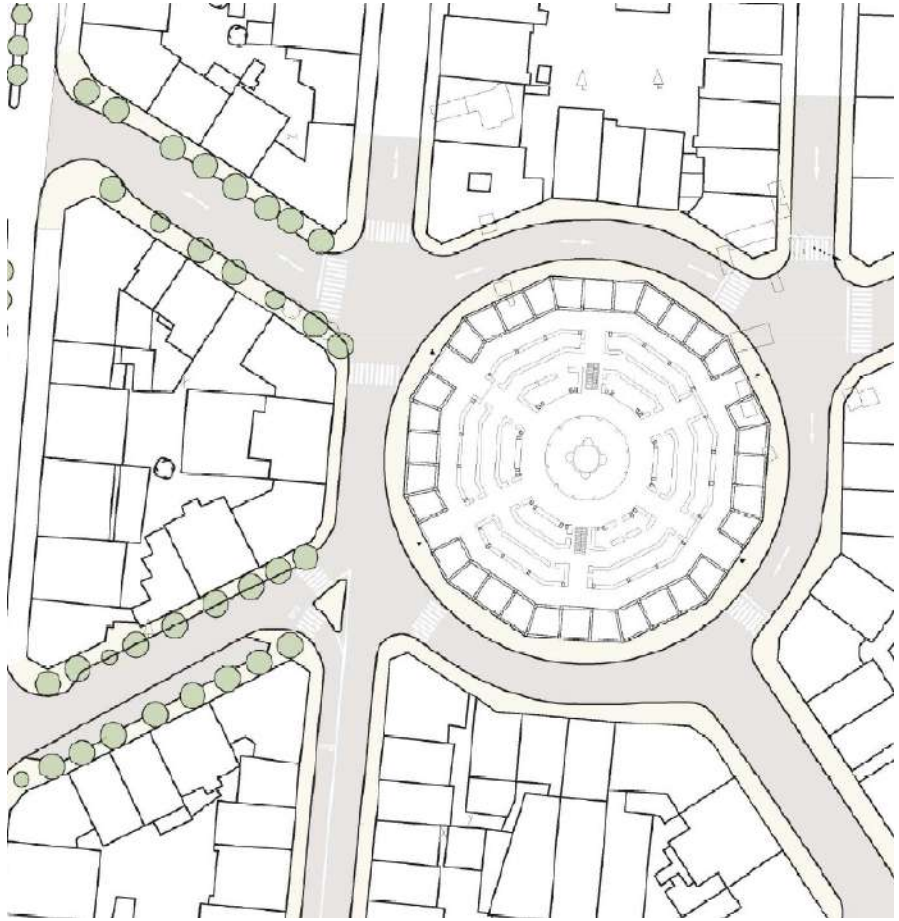
Floreiras

Tipologia: Ao fim de semana fechar o trânsito no eixo central entre a Rua Marquesa de Alorna e a Rua José Duro, com floreiras, possibilidade para colocação de arte de rua. Reorganização temporária da rede viária da Rua Luís Augusto Palmeirim. As Ruas José D'Esaguy e a Rua Acácio de Paiva só com trânsito de rua e cargas e descargas.

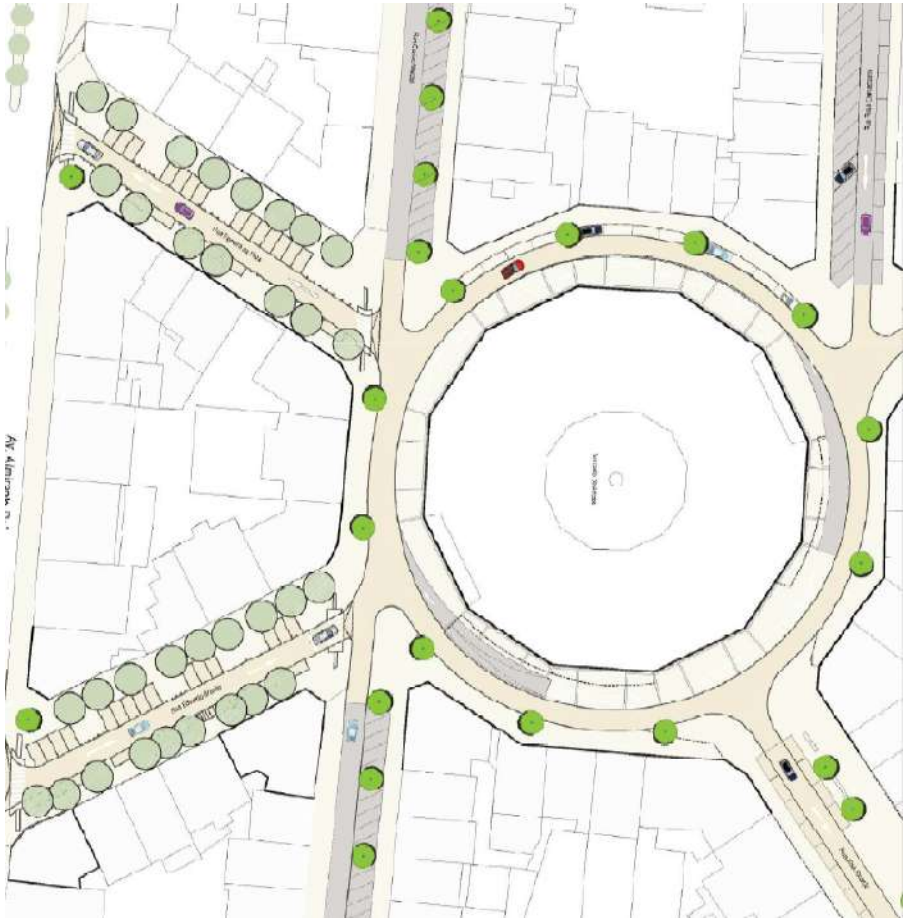
LISBOA

Arroios – **Mercado de Arroios e Ruas Envolventes**

Existente



Proposta



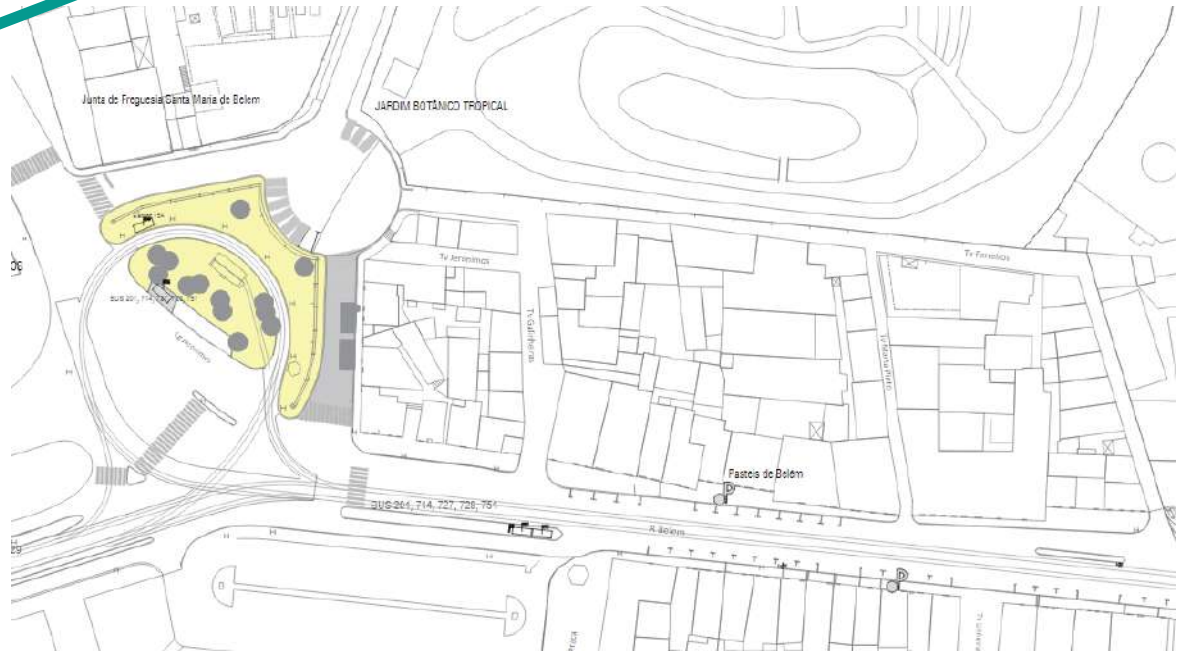
Tipologia: Aumentar passeios junto aos restaurantes retirando estacionamento. Dotar as Ruas com mais espaço pedonal. Melhorar a ligação pedonal à Alameda pela Rua Carlos Mardel

LISBOA

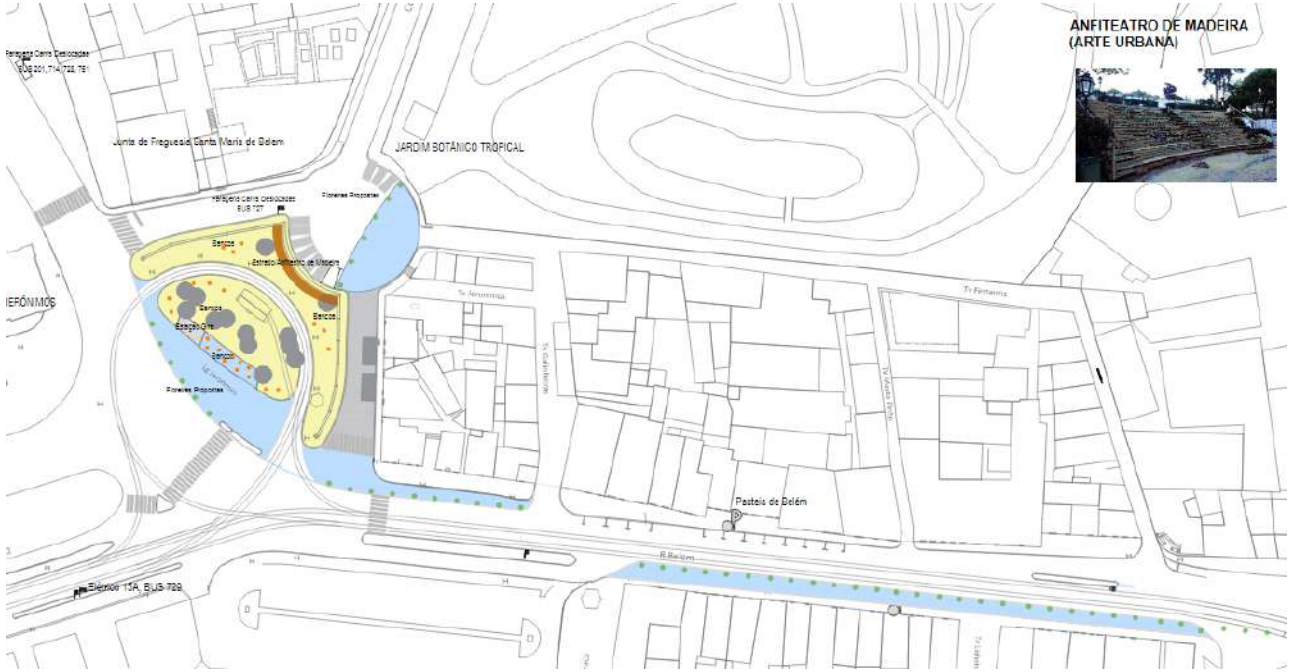
• A RUA É SUA •

Belém - **Rua de Belém**

Existente



Proposta



Espaço de Descompressão para habitantes e para utentes das Pastelarias envolventes que não possuem esplanada, caso dos Pasteis de Belém.

Colocação de 40 floreiras e 30 bancos individuais.

Colocação de Anfiteatro de madeira (a realizar por artista)

Pintura da área pedonal de cor azul clara (tinta acrílica). Para estadia e pic nic;

Desobstrução do espaço de acesso ao "novo" Jardim Botânico Tropical

No local da Paragem BUS deslocada colocar Estação Gira

LISBOA

• A RUA É SUA •

Olivais - **Praça Norte**

Existente

Proposta

Tipologia: Aumento de passeios nas laterais e melhoria de acessos pedonais. Retirar faixa de rodagem. Organização espacial. Fecho da circulação no Sábado à tarde ou Domingo para fruição dos residentes.

LISBOA

Penha de França - **Largo dos Sapadores**

Existente

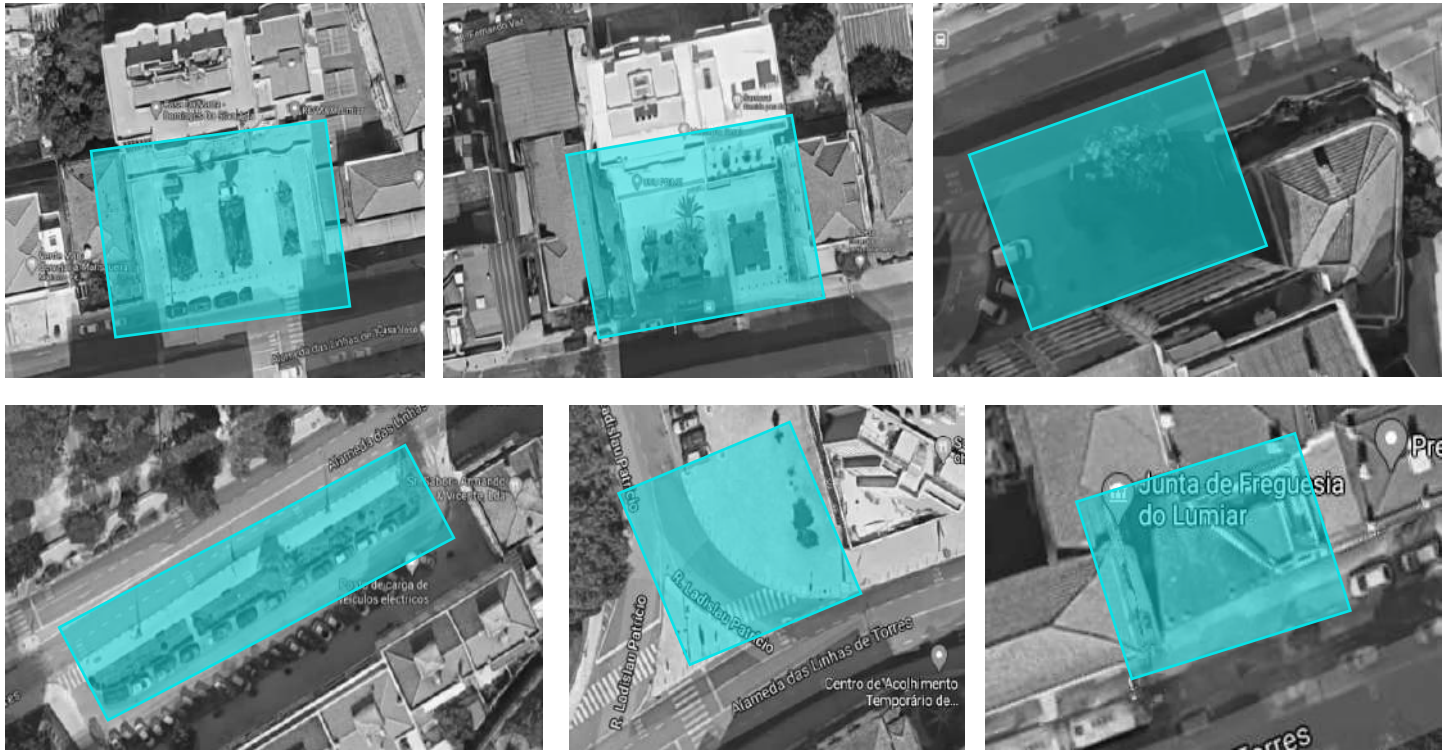
Proposta

Circulação automóvel
Floreiras
Rulotes com esplanada
Zonas de Estadia com sombra
Zona pedonal com Intervenção artística no pavimento

Tipologia: Desvio do trânsito da rua Penha de França para a Av. General Roçadas e fecho daquele troço para zona pedonal. Criação de zonas de estadia com sombra, de zona de rulotes com esplanada e zona de jogos infantis grafitados no chão. Pintura da zona pedonal com tinta azul clara e intervenção artística

LISBOA

Lumiar - **Alameda das Linhas Torres**



Zonas de Estadia propondo-se mobiliário urbano; Floreiras; sombreamento

Tipologia: Retirar estacionamento em frente às zonas de esplanada e nas zonas de passeios estreitos. Supressão da via no troço de um sentido único. Intervenções nas pracetas com colocação de mobiliário urbano e actividades lúdicas

LISBOA

• A RUA É SUA •

Avenidas Novas Avenida 5 de Outubro

Tipologia: : Aumento de espaço pedonal pela supressão de via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso.

LISBOA

• A RUA É SUA •

São Domingos de Benfica – Estrada da Luz

Tipologia: Aumento de espaço pedonal pela supressão de estacionamento e/ou via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso. Articulação com pista

LISBOA

• A RUA É SUA •

Penha de França - **Praça Paiva Couceiro**

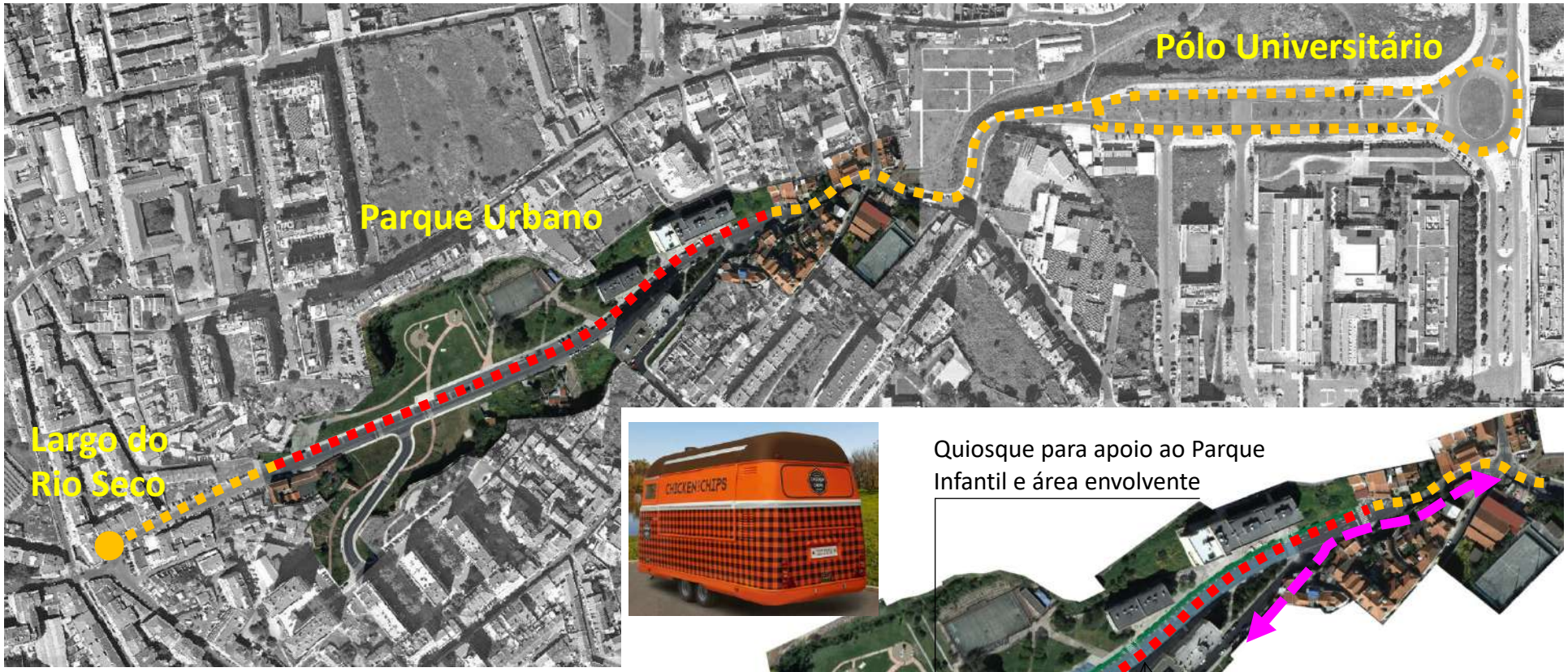
Existente

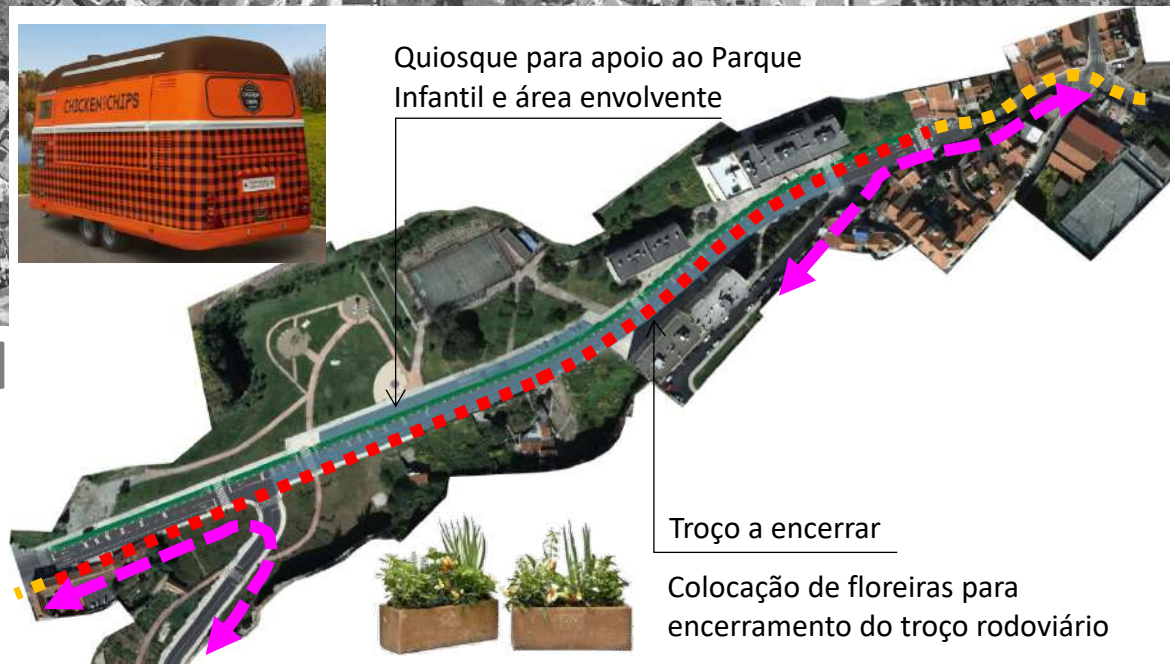
Proposta tipo

Tipologia: Criar espaço pedonal, retirar estacionamento. Passar paragens para a faixa de rodagem.

LISBOA

Ajuda – Rua Eduardo Bairrada





Circulação Ciclável

- Ciclovia Pop Up
- Ciclovia em fase de projeto
- Circulação rodoviária

Tipologia: Fechar a Rua com floreiras entre a Calçada Ernesto da Silva e Travessa José Fernandes. Troço sem trânsito. Criar zonas de ensombramento provisórias. Possível colocação de núcleos de *street food*. Ligar ao Parque Urbano. Adaptação à pista ciclável proposta. Periodicidade de Fim de semana

LISBOA

• A RUA É SUA •

Campolide – **Avenida José Malhoa**

Existente

Proposta

Tipologia: ligação pedonal ao parque urbano retirando estacionamento e criando uma praceta.

Proposta articulada com a pista ciclável *pop up*.

Possibilidade de aumentar o passeio.

LISBOA

• A RUA É SUA •

Carnide – Rua da Fonte à Rua do Machado

Tipologia: Aumento de espaço pedonal pela supressão de estacionamento e/ou via. Pintura de faixas pedonais confortáveis no betuminoso.

LISBOA

• A RUA É SUA •

Existente

Proposta

Ciclovia

Circulação automóvel

Zona pedonal/ eliminar estacionamento

Tipologia: Tirar o estacionamento no Largo. Pinturas de distanciamento; Possibilidade de encerrar ao fim-de-semana a Avenida Madame Curie.

LISBOA

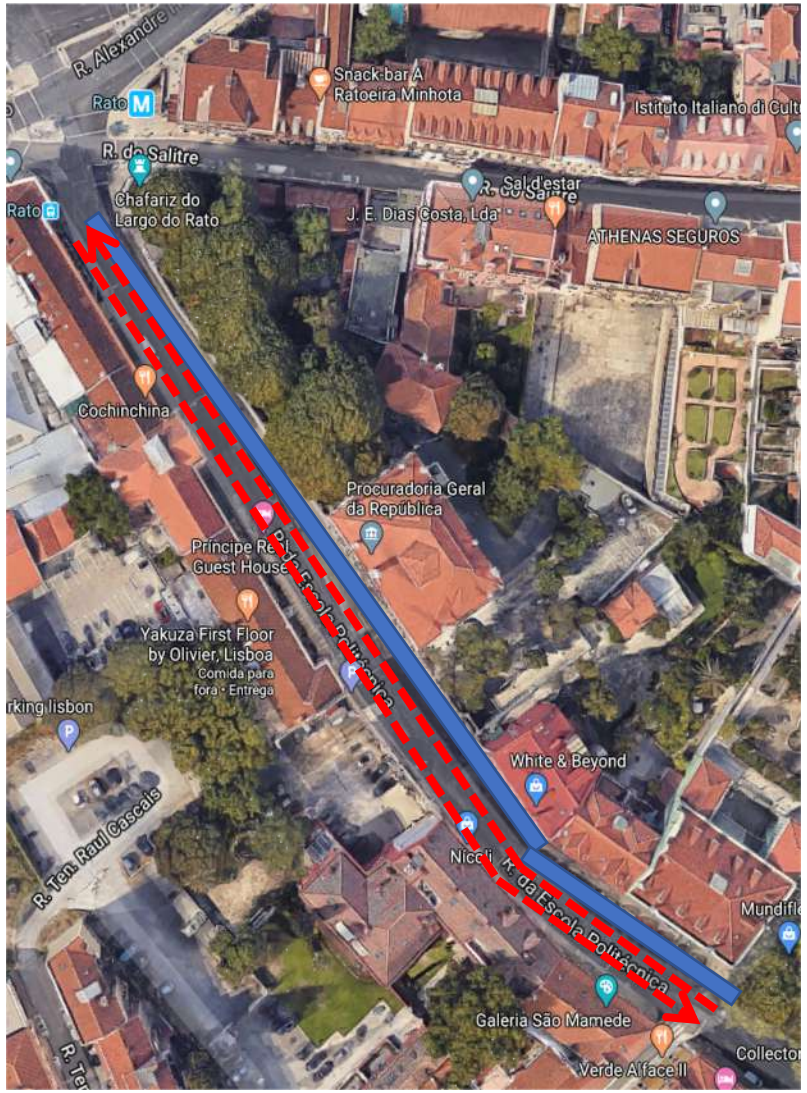
• A RUA É SUA •

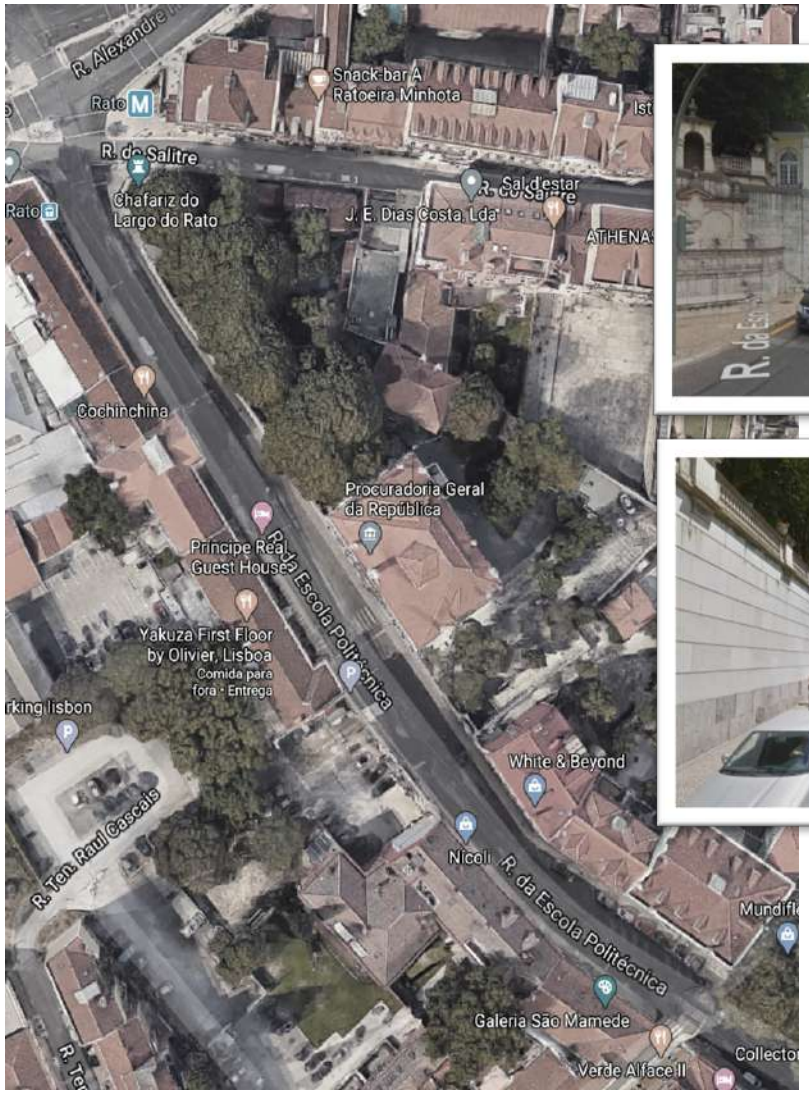
Rua Garrett

LISBOA

Eixo da 7ª Colina - **Rua da Escola Politécnica**

(troço entre o Largo de São Mamede até ao largo do Rato)





Aumento do passeio reduzindo a largura daas vias de circulação

Circulação automóvel

Tipologia: Aumento do passeio reduzindo a largura da via junto à fachada da Procuradoria Geral da República.

Supressão de 3 lugares de estacionamento

• A RUA É SUA •

Eixo da 7ª Colina **– Rua D. Pedro V**

Instalação pré-fabricada em madeira para zonas de estar e de esplanada.

Aumento da área pedonal do lado Poente

LISBOA

Tipologia: Aumento da área pedonal e criação de zona para esplanadas através da eliminação de lugares de estacionamento.

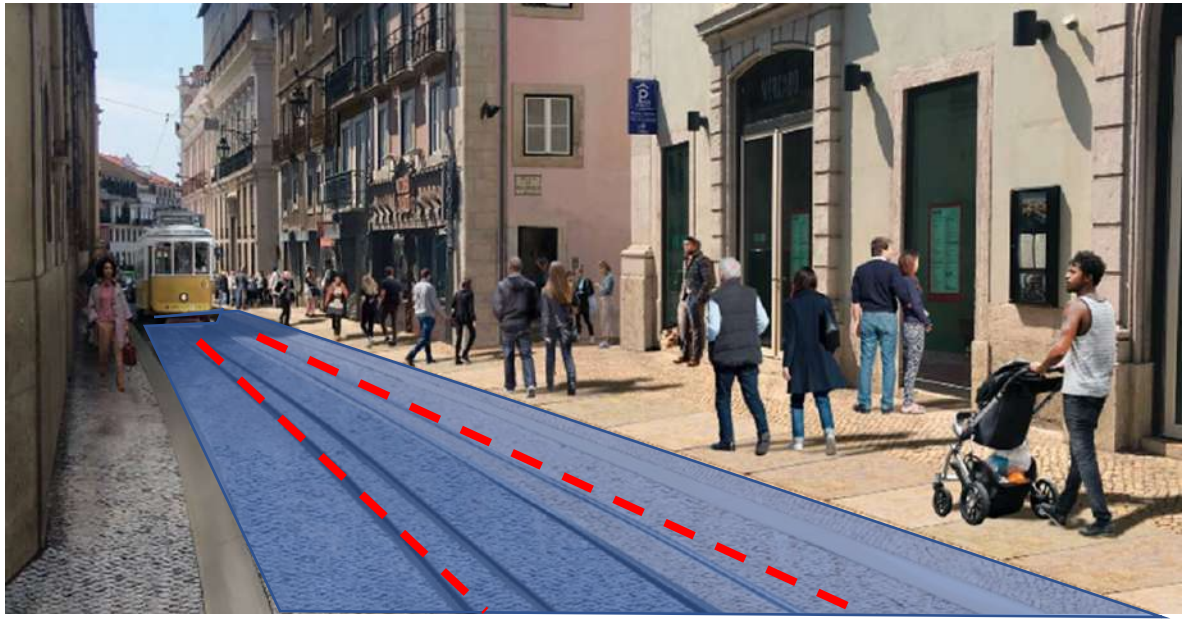
• A RUA É SUA •

Eixo da 7ª Colina - **Rua de São Pedro de Alcântara**

Existente

Tipologia: Coexistência para o troço entre o Largo da Trindade Coelho e a Calçada da Gloria.

Proposta



Circulação exclusiva de transportes públicos

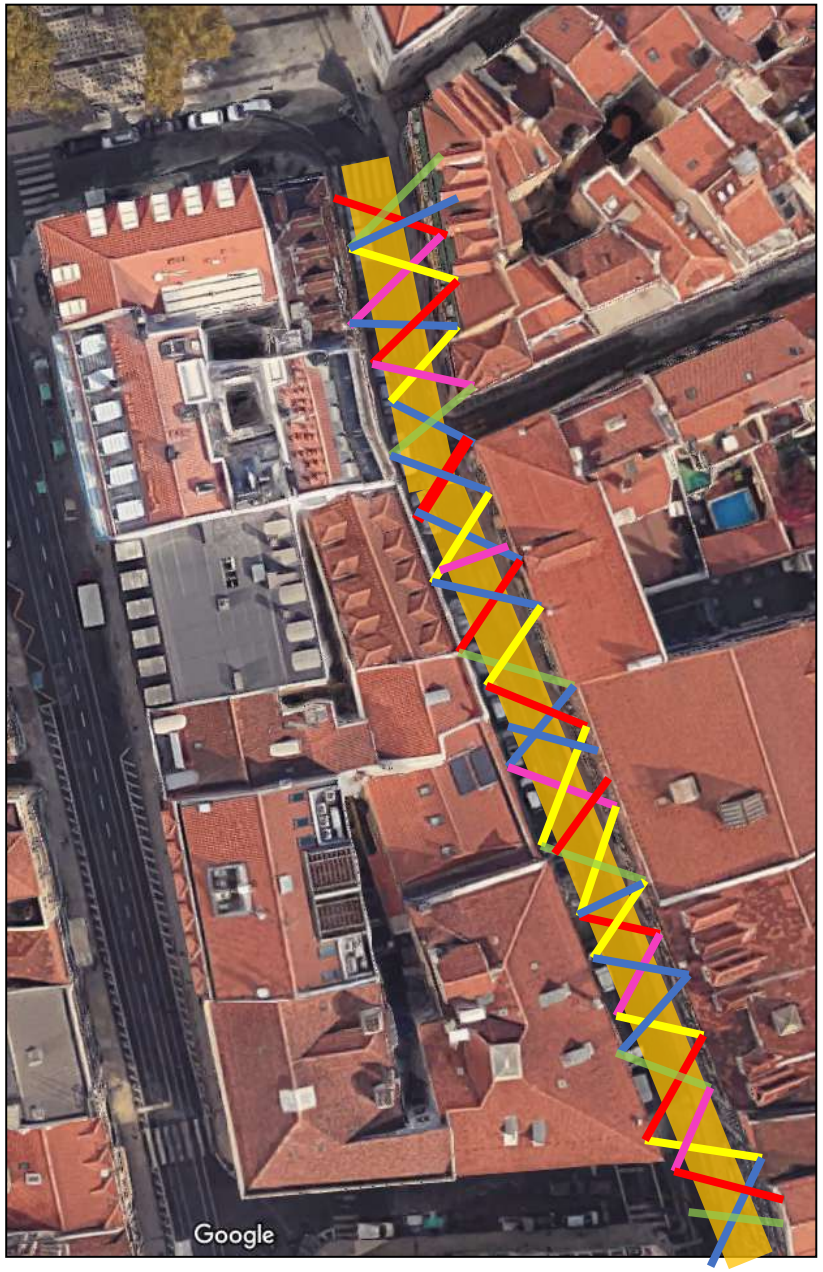
Área pedonal (coexistência)

LISBOA

Nota: as alterações de uso do espaço publico serão concretizadas em pintura ou pilaretes.

• A RUA É SUA •

Santa Maria Maior - **Rua Nova da Trindade**



Pedonalizar parte da Rua Nova da Trindade, retirando a circulação automóvel e o estacionamento existente.

Ensombramento por chapéus de sol ou fitas coloridas. Pintura do pavimento a definir.

LISBOA

LISBOA CICLÁVEL

A RUA É SUA

LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

LISBOA
Vencedor 2020
CAPITAL VERDE
EUROPEIA
Uma iniciativa da Comissão Europeia