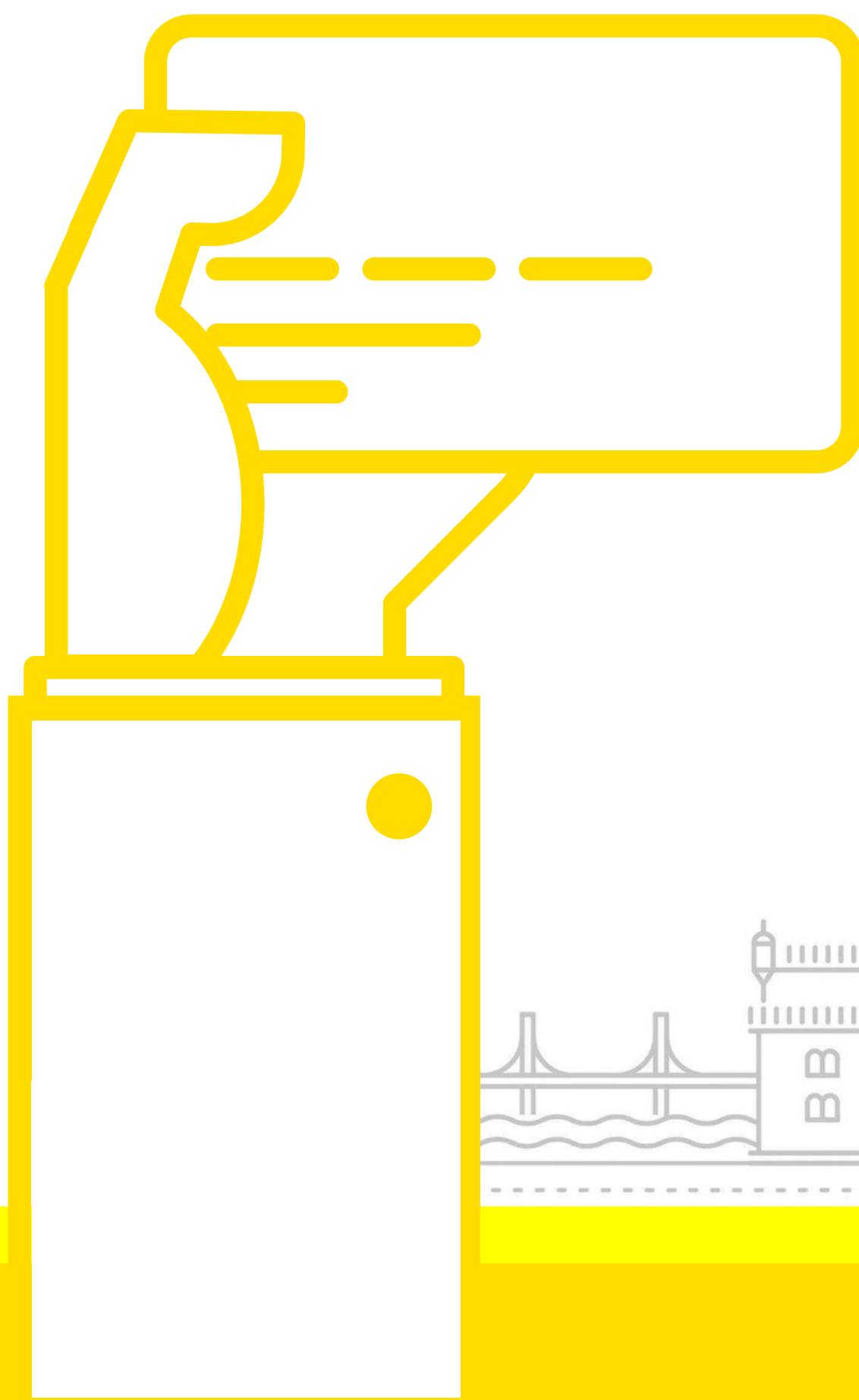


➔ LISBOA 18•03•2019

PASSE ÚNICO METROPOLITANO

Mais e melhor Transporte Público

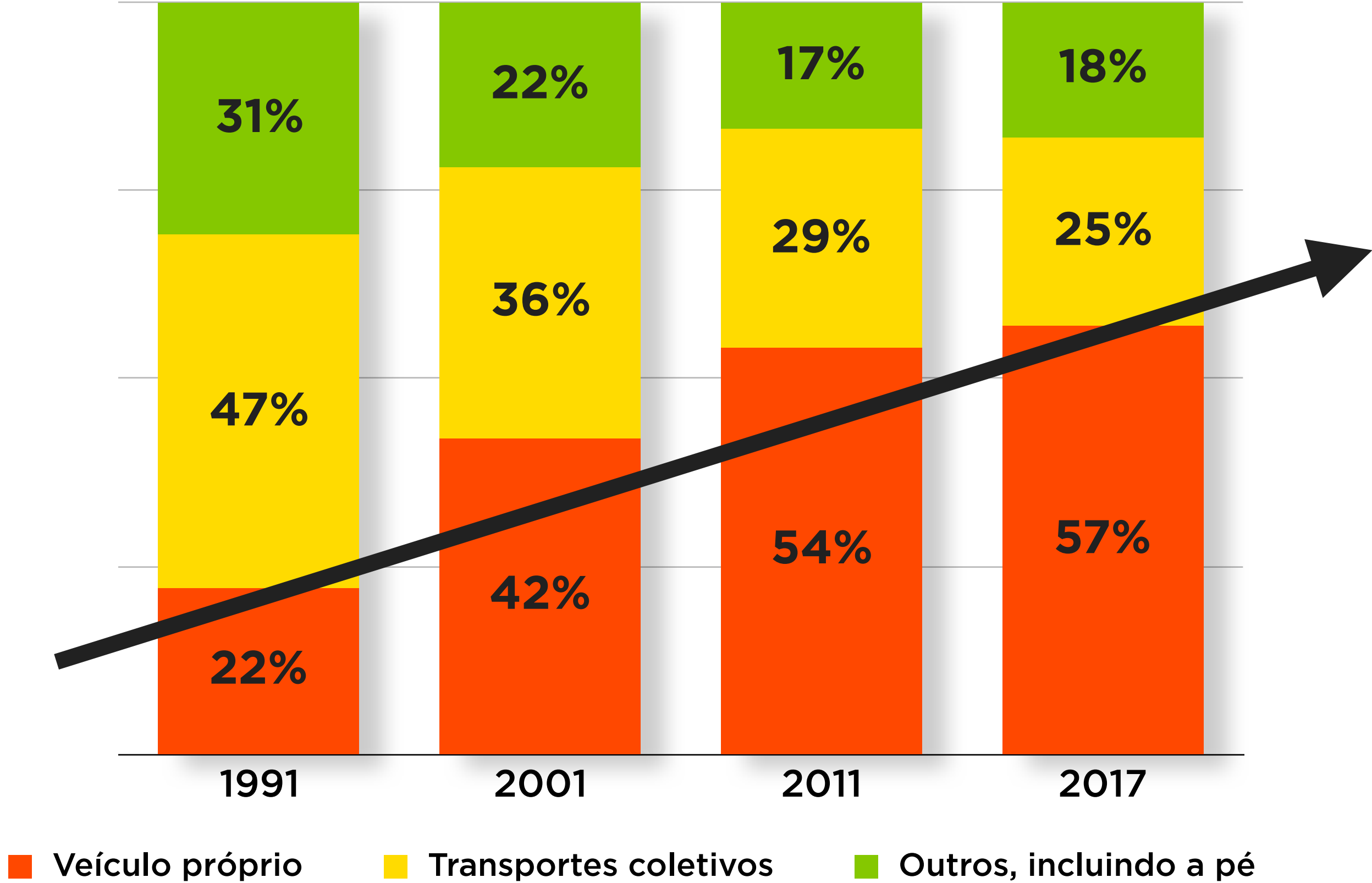


a. . .
. . m. área
. l. . metropolitana
de lisboa

INSUSTENTÁVEL CRESCIMENTO DO AUTOMÓVEL

a. . .
. . m. área metropolitana de lisboa
. l. .

- Em menos de 3 décadas, o transporte público perdeu **quase metade** da sua quota
- ... e o uso do transporte individual subiu **35 pontos percentuais**



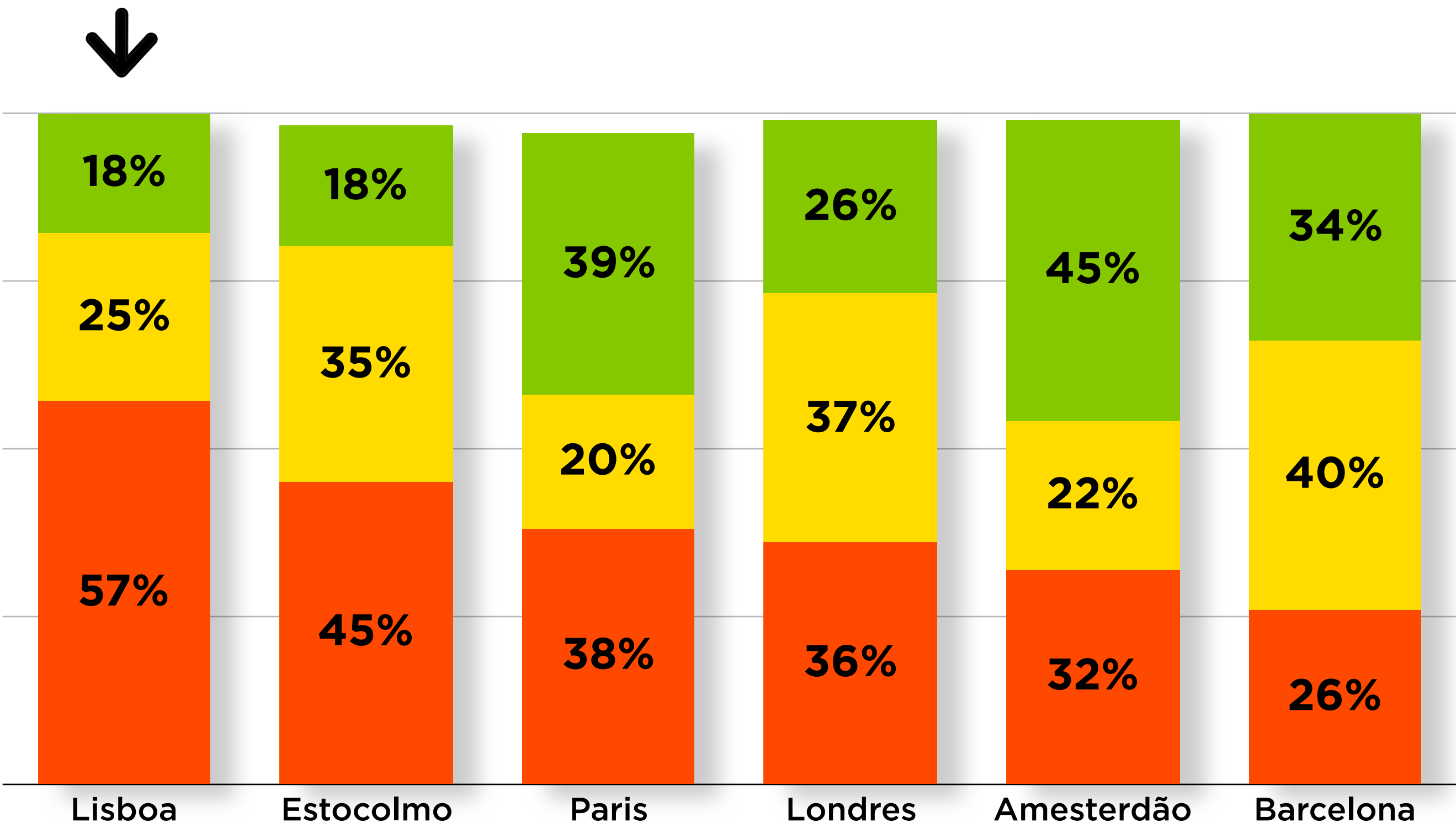
Fonte: INE, Censos e Inquérito à mobilidade 2017

INSUSTENTÁVEL CRESCIMENTO DO AUTOMÓVEL

a. . .
. . m. área metropolitana
. l. de lisboa

- Estamos a viajar no **sentido contrário** ao das grandes cidades mundiais
- A pior **repartição modal** face a áreas urbanas de referência

■ Outros, incluindo a pé
■ Transportes públicos coletivos
■ Veículo próprio



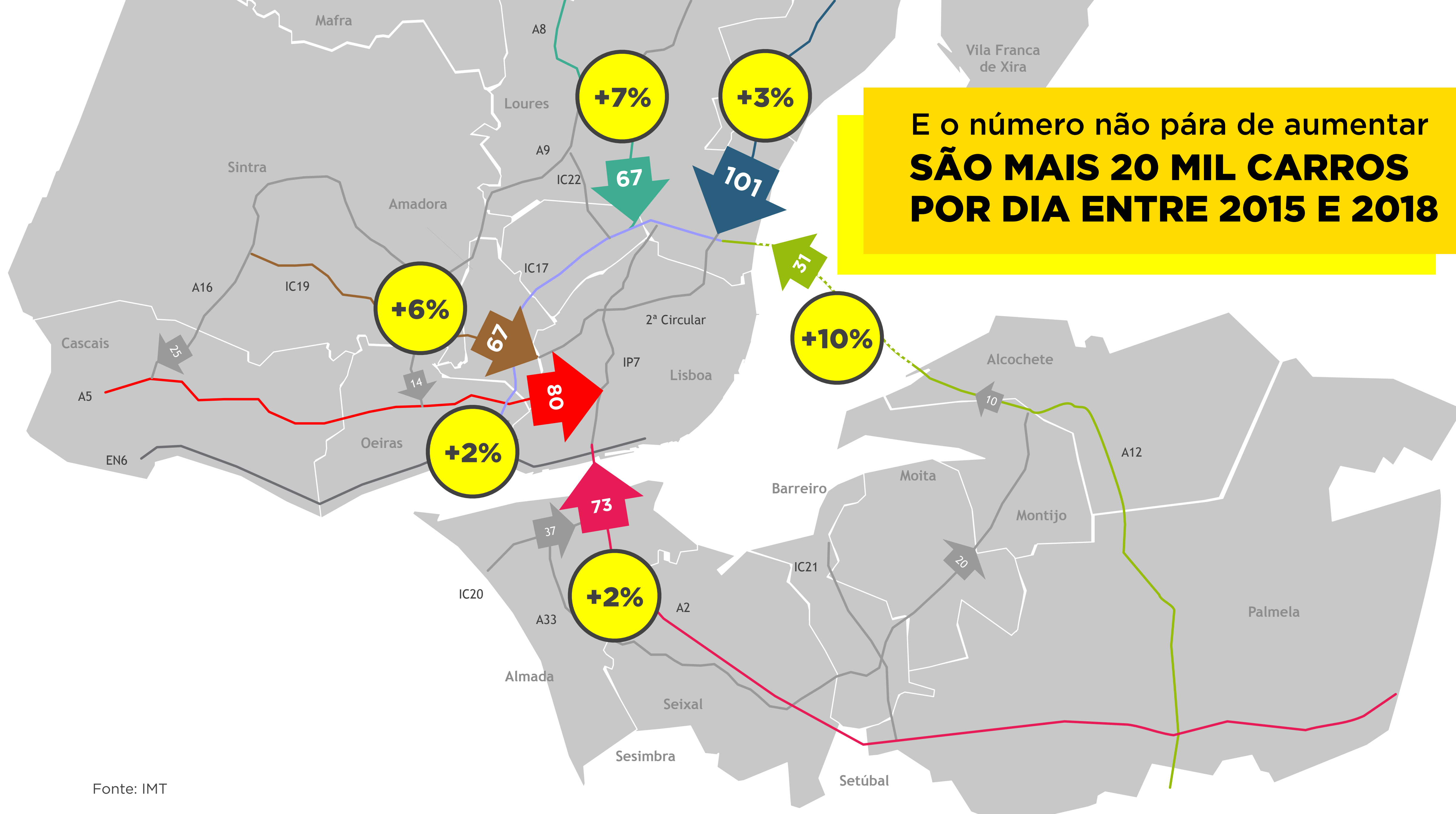
Fonte: INE, Inquérito à Mobilidade 2017; Go Boston 2030; EPOMM; IDF Mobilités; TfL; City of Amsterdam; ATM; TomTom; Relatório da ONU "World Cities", 2016

**TODOS OS DIAS ENTRAM
MAIS DE 370 MIL CARROS
EM LISBOA**



Fonte: IMT

E o número não pára de aumentar
**SÃO MAIS 20 MIL CARROS
POR DIA ENTRE 2015 E 2018**



PORTUGAL COMPROMETEU-SE A UMA FORTE REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE GASES GERADORES DE EFEITO DE ESTUFA



-26% CO₂
Emissões em Transporte 2030
PNEC 2030



Neutralidade carbónica
até 2050

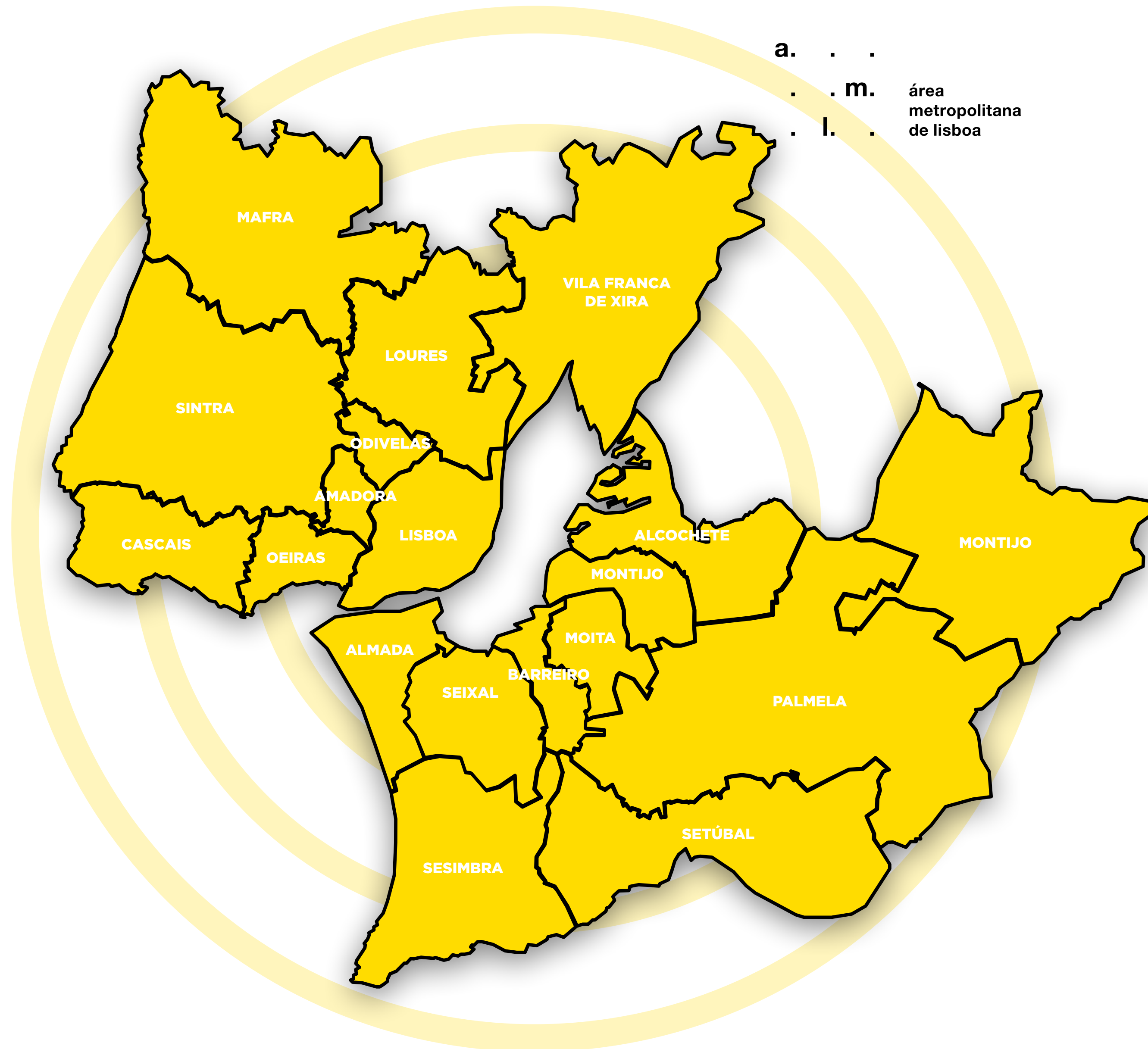
a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa



COP21 • CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

A AML É A REGIÃO MAIS POPULOSA DO PAÍS

- **2,9 milhões** de habitantes
- **27%** da população nacional
- **600 mil** pessoas entram todos os dias em Lisboa
- **40%** dos movimentos pendulares de todo o país



AMBIÇÃO DA AML PARA OS PRÓXIMOS 10 ANOS

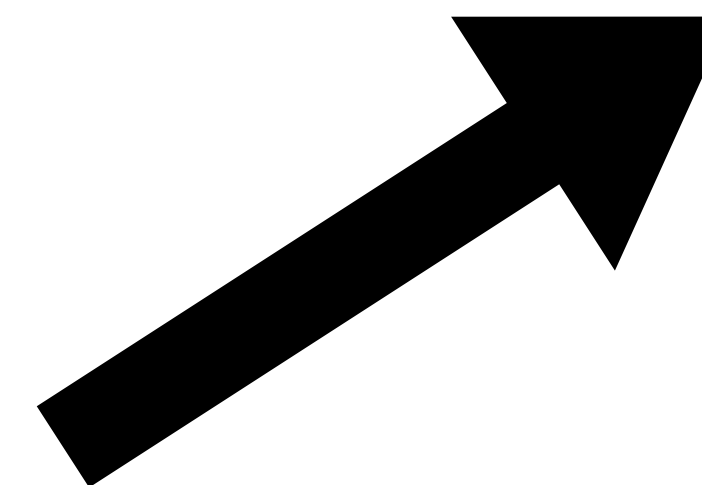
a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa



**Recuperar na
próxima década
o que perdemos
nas duas últimas**

QUOTA DO TRANSPORTE COLETIVO

25%



35%

- **+ 40%** na utilização de Transporte Coletivo
- **+ 200 mil** pessoas a usar TC todos os dias
- **+ 500 mil** viagens todos os dias

3 PILARES ESTRATÉGICOS

**Simplificar
e reduzir
tarifários**



2019

**Reforçar
e qualificar
a oferta**



2019-2030

**Integrar
na AML a
Autoridade
sobre todos
operadores**



2019

3 PILARES ESTRATÉGICOS

**Simplificar
e reduzir
tarifários**



2019

**Reforçar
e qualificar
a oferta**



2019-2030

**Integrar
na AML a
Autoridade
sobre todos
operadores**



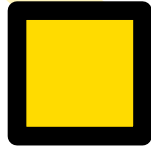
2019

**SIMPLIFICAR E
REDUZIR TARIFÁRIOS**

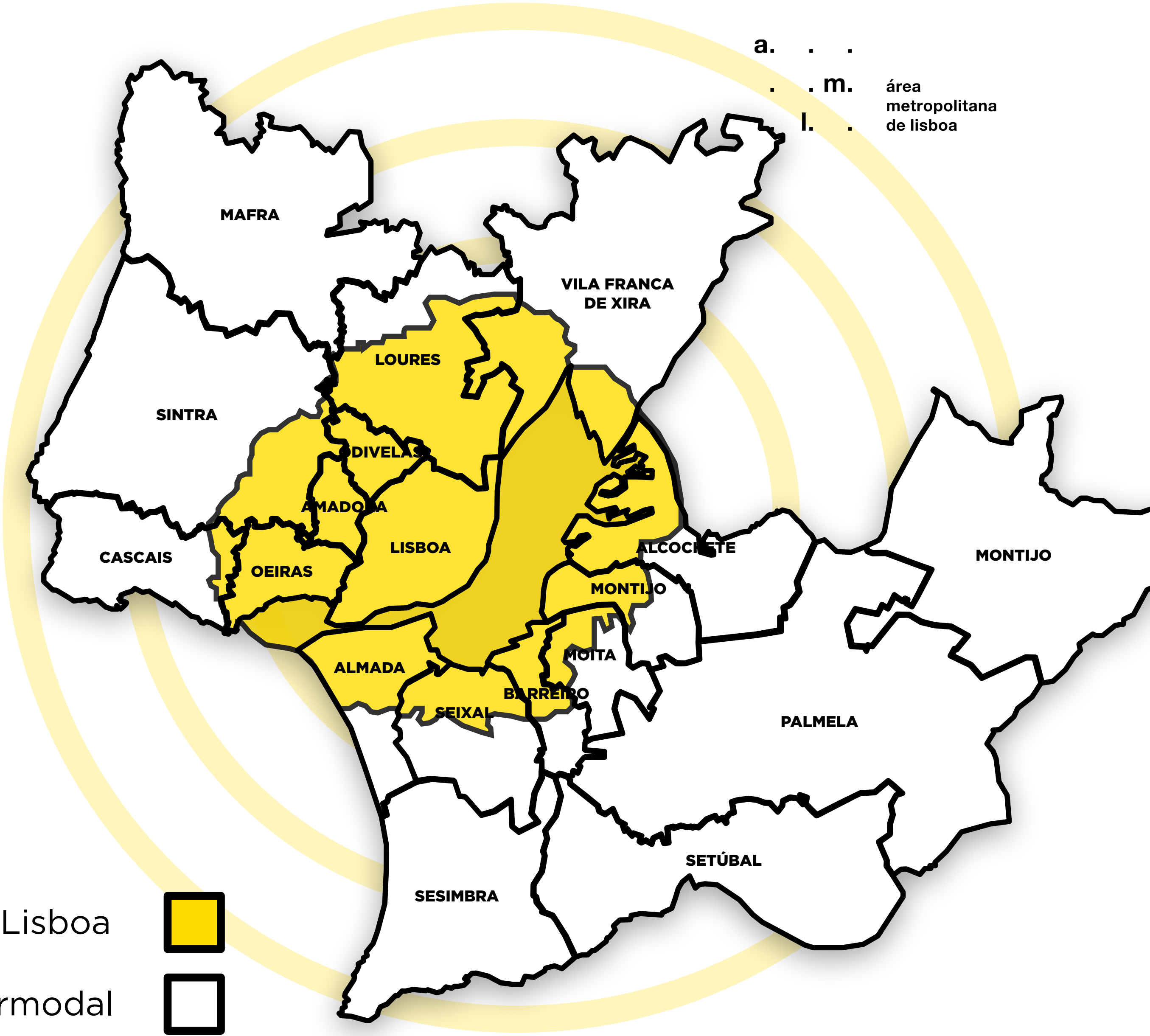
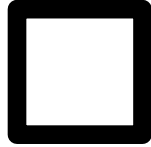


Alargar cobertura
do passe **a toda a AML**
Mais 900 mil pessoas

Zona Intermodal de Lisboa



Coroa sem Intermodal

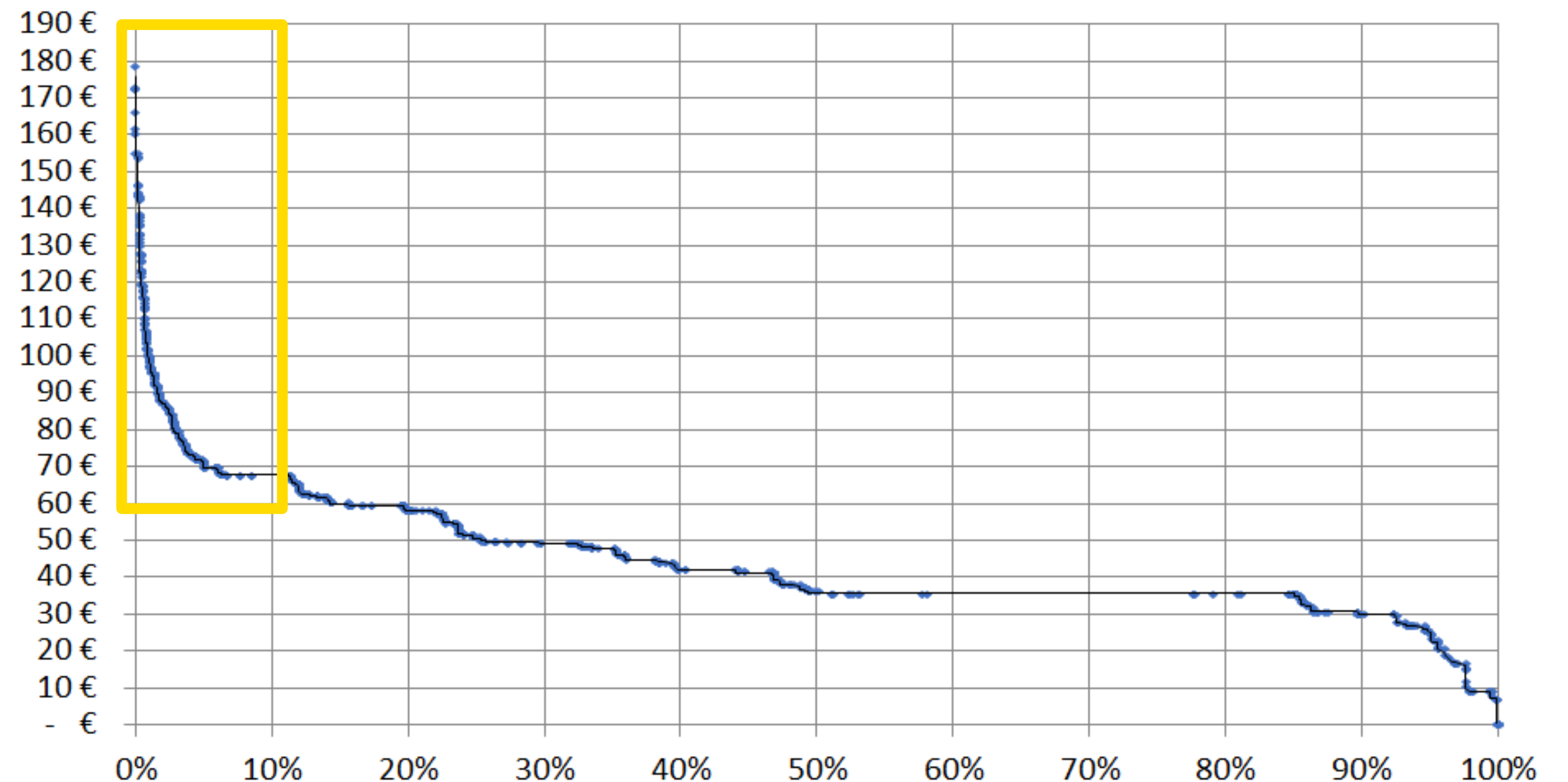


SIMPLIFICAR E REDUZIR TARIFÁRIOS

- 3 em cada 10 moradores da AML têm passes **superiores a 70€** para chegar a Lisboa
- Os passes acima de 70€ são vendidos apenas a **1%** da população e representam **5%** das vendas
- Muito elevada **procura reprimida**

a. . .
. . m. área metropolitana de lisboa
. l. .

Preço do Passe



SIMPLIFICAR E REDUZIR TARIFÁRIOS

Integrar passes

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

- Eliminar de mais de **700 títulos base diferentes**
- Eliminar os passes combinados, **maior liberdade** para os utentes
- Eliminar quase **4000 tarifários distintos**
- Manter os títulos existentes **abaixo do novo tarifário**

SIMPLIFICAR E REDUZIR TARIFÁRIOS



Passe Único Metropolitano

- **1** Passe
- **18** Municípios
- **Todos** os operadores

Navegante Metropolitano

40€ /mês

- Gratuito para crianças até 12 anos inclusive
- 30€ para jovens 12/18 e sub23
- 20€ para 65+ anos
- Passe família - 80€ para todo o agregado familiar (a partir de julho)
- Passe Social+ (30€/20€ consoante o rendimento)

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa



SIMPLIFICAR E REDUZIR TARIFÁRIOS



Passe Único Municipal

- **1** Passe
- **Todos** os operadores do município

Navegante Municipal

30€/mês

- Gratuito para crianças até 12 anos inclusive
- 22,5€ para jovens 12/18 e sub23
- Passe família - 60€ para todo o agregado familiar (a partir de julho)
- Passe Social+ (22,5€/15€ consoante o rendimento)

a. . .
. . m. área metropolitana de lisboa
. l. .



**SIMPLIFICAR E
REDUZIR TARIFÁRIOS**

**Exemplos de passes na
Área Metropolitana de Lisboa**

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

Fogueteiro - Lisboa
Fertagus • Metro • Carris



UM PASSE ADULTO
99,55€

NOVO PASSE
40€

POUPANÇA
59,55€



DOIS PASSES ADULTO
199,10€

NOVO PASSE
80€

POUPANÇA
119,10€

Rio de Mouro - Lisboa
CP • Scotturb • Metro • Carris



PASSE ADULTO
88,25€

NOVO PASSE
40€

POUPANÇA
48,25€



DOIS ADULTOS
176,50€

NOVO PASSE
80€

POUPANÇA
96,50€

SIMPLIFICAR E REDUZIR TARIFÁRIOS



BENEFÍCIO
ECONÓMICO E
SOCIAL SUPERIOR A
**600 MILHÕES DE
EUROS**

Principais benefícios do passe único metropolitano

- Menos 175 mil ton. CO2 / ano
- Menos 6 mil viaturas importadas / ano
- Menos 75 milhões de litros de combustível / ano

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

3 PILARES ESTRATÉGICOS

**Simplificar
e reduzir
tarifários**



2019

**Reforçar
e qualificar
a oferta**



2019-2030

**Integrar
na AML a
Autoridade
sobre todos
operadores**



2019

REFORÇAR E QUALIFICAR A OFERTA

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

→ Mais investimento nos operadores

CARRIS Já recebidos 80 novos autocarros de 250 novos autocarros. Primeiro semestre 2019. Concurso para mais do que duplicar a capacidade dos elétricos articulados.

METRO Recuperação de material circulante com redução de 30 para 2 carruagens imobilizadas (20% de oferta). Já em curso aquisição de novo material circulante e novo sistema de segurança (aumento das velocidades comerciais). Concurso da expansão da linha amarela e estudo avançado linha vermelha até Alcântara.

TRANSTEJO/SOFLUSA Recuperação de embarcações. Já lançado concurso de aquisição de novas embarcações a gás natural.

FERTAGUS Novos horários e arranjo dos interiores dos comboio, levando mais passageiros.

TML Lançamento de concurso operação rodoviária com aumento de oferta acima de 20%.

REFORÇAR E QUALIFICAR A OFERTA

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

→ Mais investimento, maior oferta

- Criação de Corredores BUS/MetroBus dedicados
- Aumento da capacidade dos ferroviários suburbanos
- Modernização Linha Cascais e ligação à Linha de Cintura
- Expansão Metropolitano de Lisboa
- Reforço e expansão de meios pesados em Oeiras, Odivelas, Amadora, Loures, Sintra e Cascais
- Reforço das ligações fluviais
- Expansão do sistema do MST

3 PILARES ESTRATÉGICOS

Simplificar
e reduzir
tarifários



2019

Reforçar
e qualificar
a oferta



2019-2030

Integrar
na AML a
Autoridade
sobre todos
operadores



2019

INTEGRAR NA AML A AUTORIDADE SOBRE TODOS OPERADORES

a. . .
. . m. área
. l. metropolitana
de lisboa

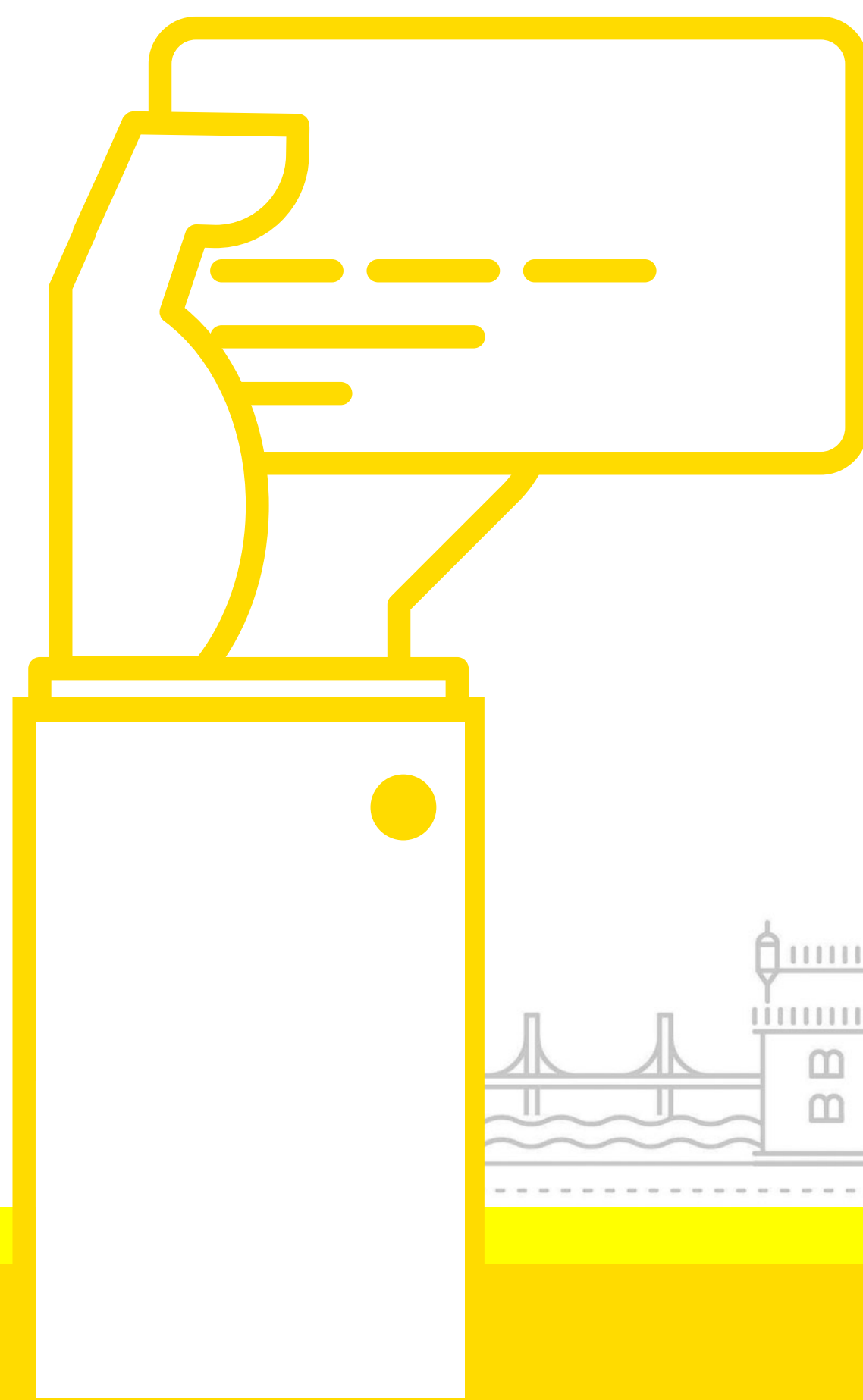
→ Prioridades para 2019

- Assegurar constituição da TML – Transportes Metropolitanos de Lisboa, com funções de gestão da bilhética, de autoridade de gestão, de concedente ou acionista
- Assegurar passagem para a AML das funções de Autoridade de Gestão de todos os meios de transporte coletivo suburbano (TT, SL, CP, Fertagus, Metro, MST)
- A mesma marca, o mesmo passe, horários integrados. Informação ao público mais pertinente, coordenada e integrada

➔ LISBOA 18•03•2019

PASSE ÚNICO METROPOLITANO

Mais e melhor Transporte Público



a. . .
. . m. área
. l. . metropolitana
de lisboa