

AR
ALMIRANTE REIS

projeto integrado de
requalificação do
espaço público

Novembro 2024

departamento de espaço público
direção municipal de urbanismo
câmara municipal de lisboa





Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis

Novembro de 2022

Aprovação pela Câmara Municipal de Lisboa da **metodologia para o desenvolvimento do Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis**, por Deliberação n.º 684/CM/2022 (Proposta n.º 684/2022) subscrita pela Vereadora Joana Almeida.



As bases para a elaboração desta Proposta

- **Diagnóstico Técnico**

Caracterização e diagnóstico da área de intervenção elaborado pelos vários Serviços da CML no âmbito do Espaço Público, Ambiente, Mobilidade, Segurança, Higiene Urbana, Iluminação Pública, Subsolo,

e Carris, Metro, PSP e RSB

- **1ª Fase do Processo de Participação Pública**

Diversas ações de auscultação à população e às entidades relacionadas com o uso do espaço público do Eixo da Almirante Reis



a área de intervenção



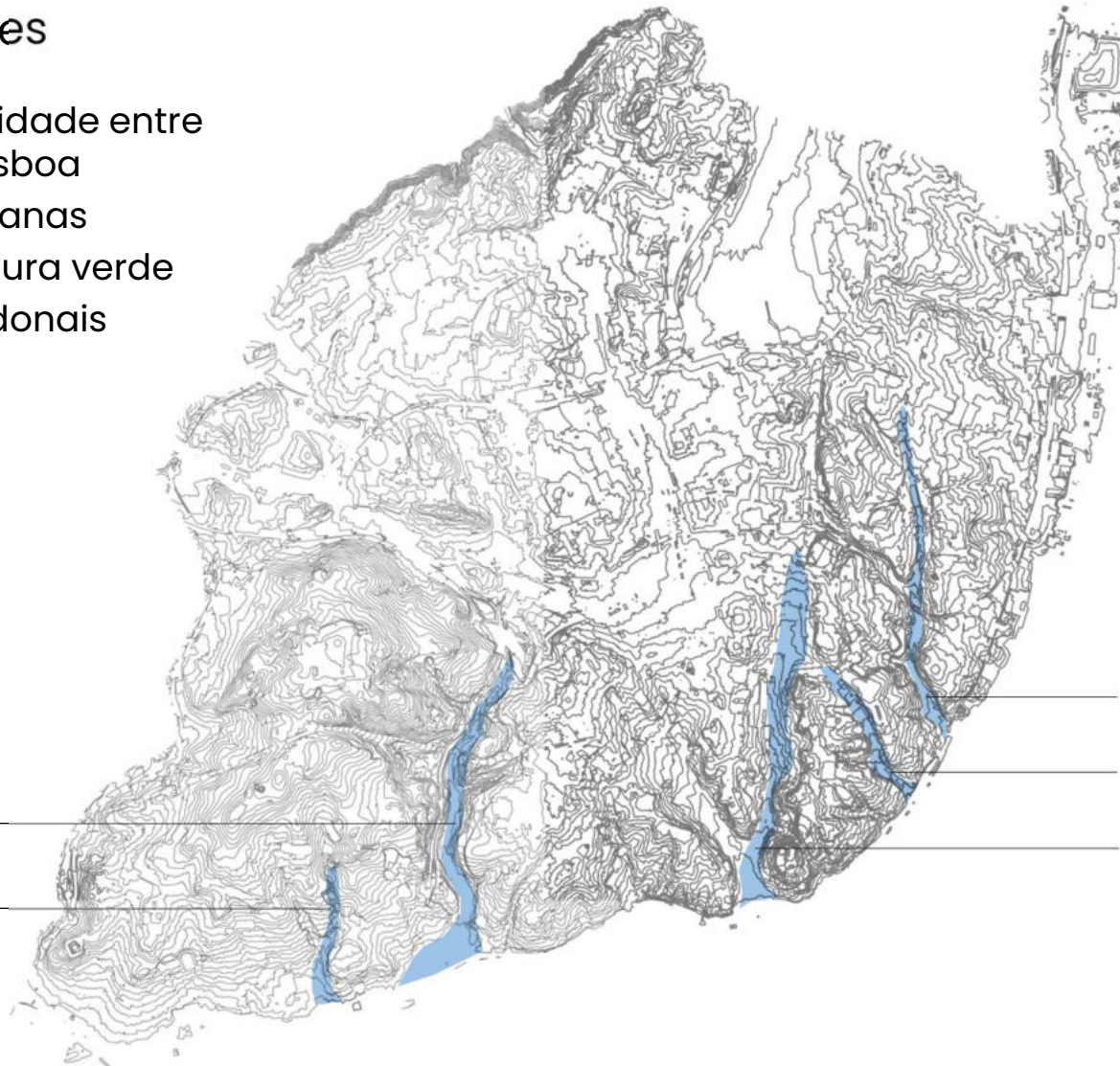


programa 5 vales

- + promover proximidade entre as encostas de Lisboa
- + cerzir malhas urbanas
- + fomentar a estrutura verde
- + criar ligações pedonais

vale de alcântara

rio seco

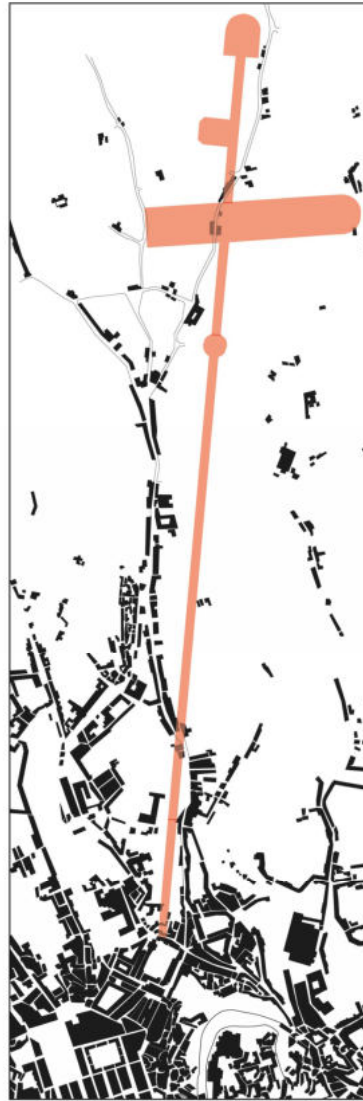


vale de Chelas

vale de Santo António

vale da Almirante Reis

da Rua Nova da Palma ao Areeiro em 200 anos



1807



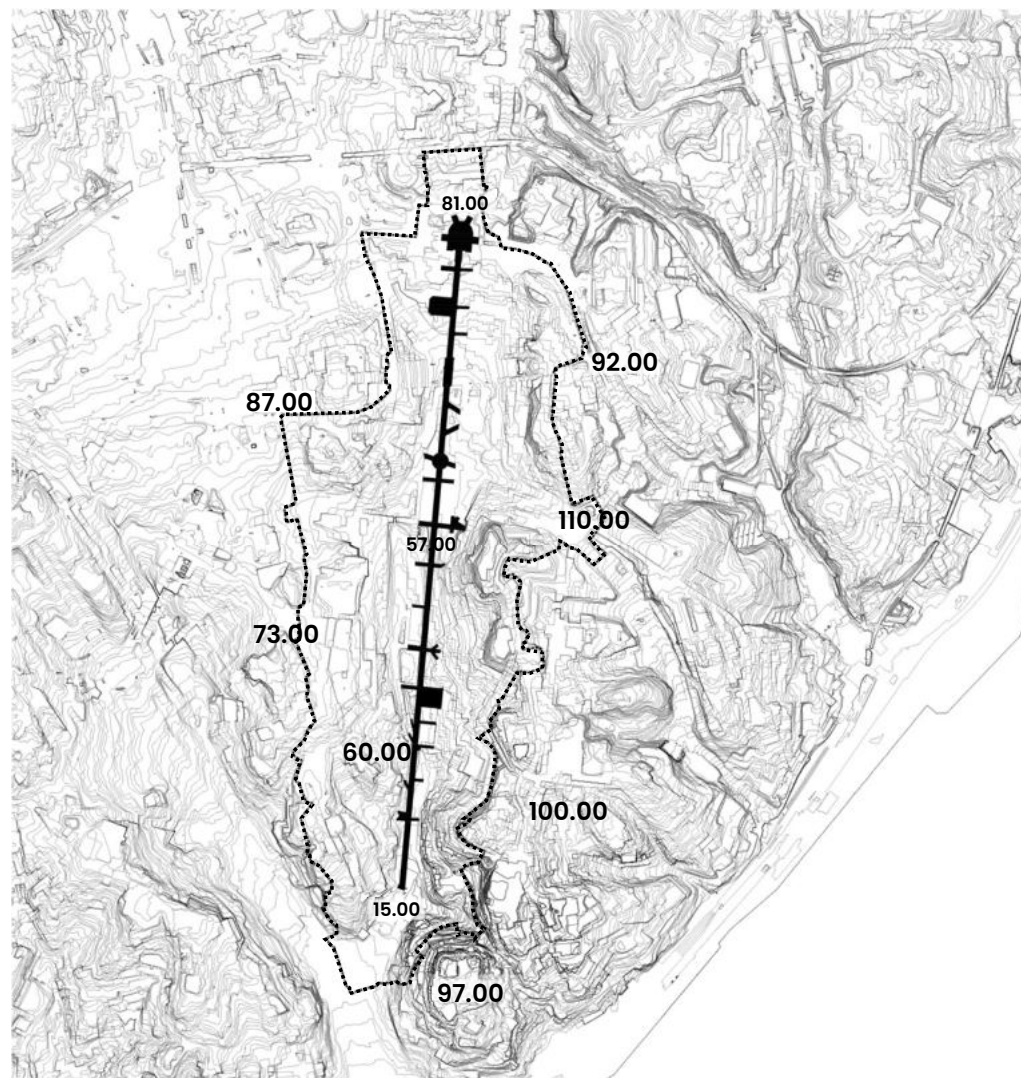
1911



1980

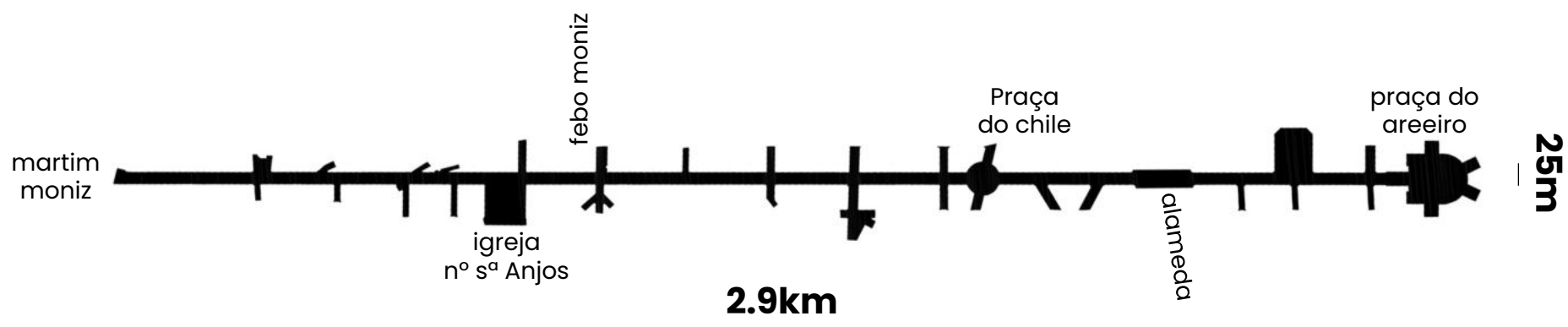


Área de intervenção e Área de Estudo

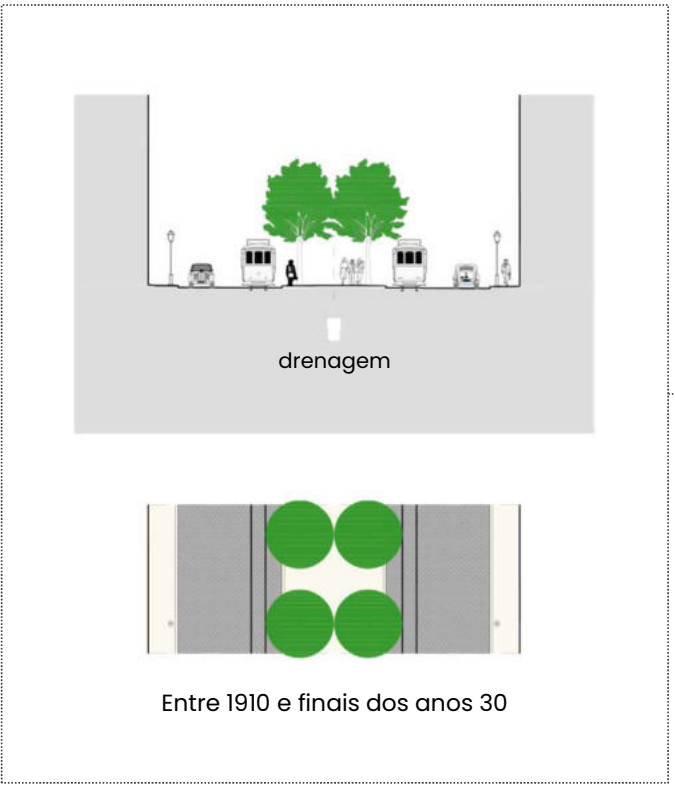




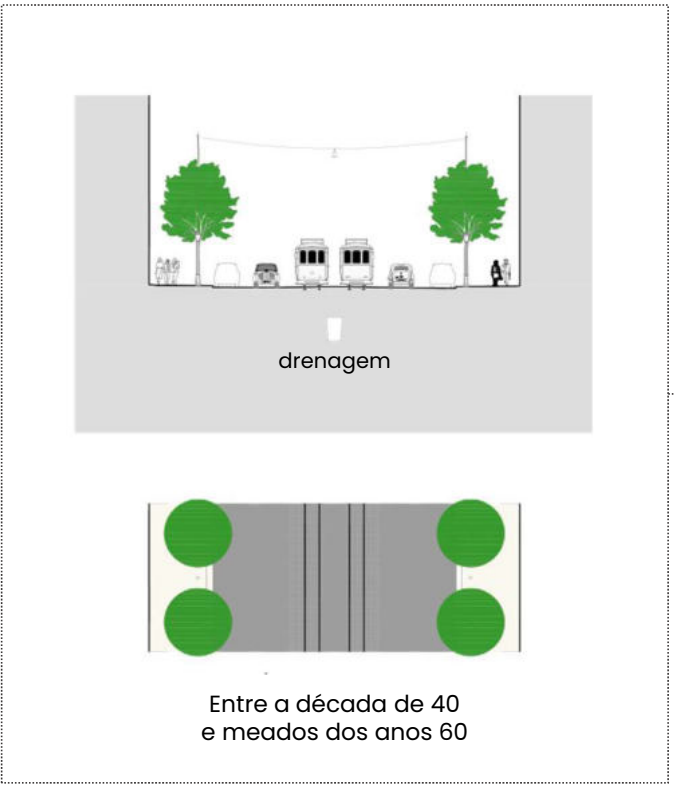
Área de intervenção - o eixo



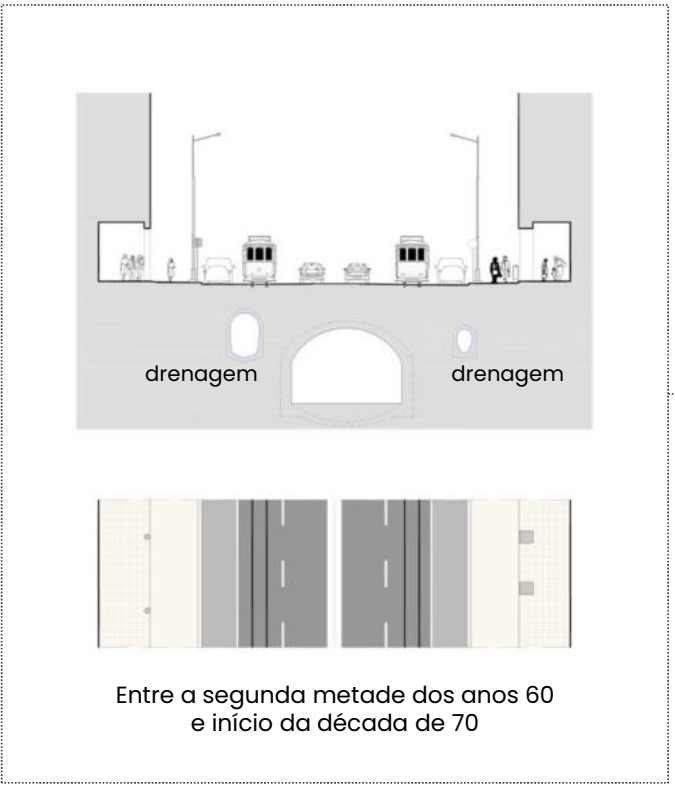
perfis evolução (1910 a 2024)



perfis evolução (1910 a 2024)



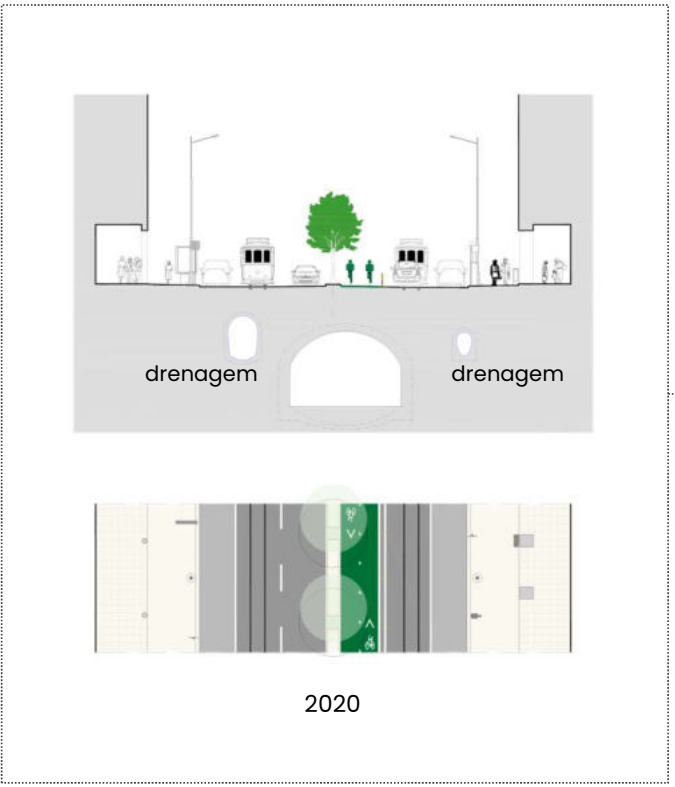
perfis evolução (1910 a 2024)



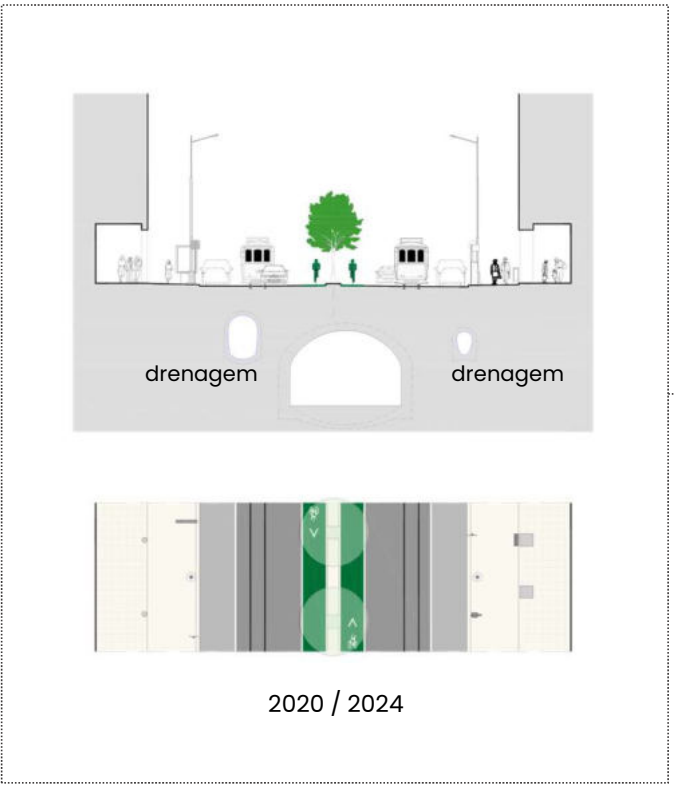
perfis evolução (1910 a 2024)



perfis evolução (1910 a 2024)



perfis evolução (1910 a 2024)





diagnóstico técnico



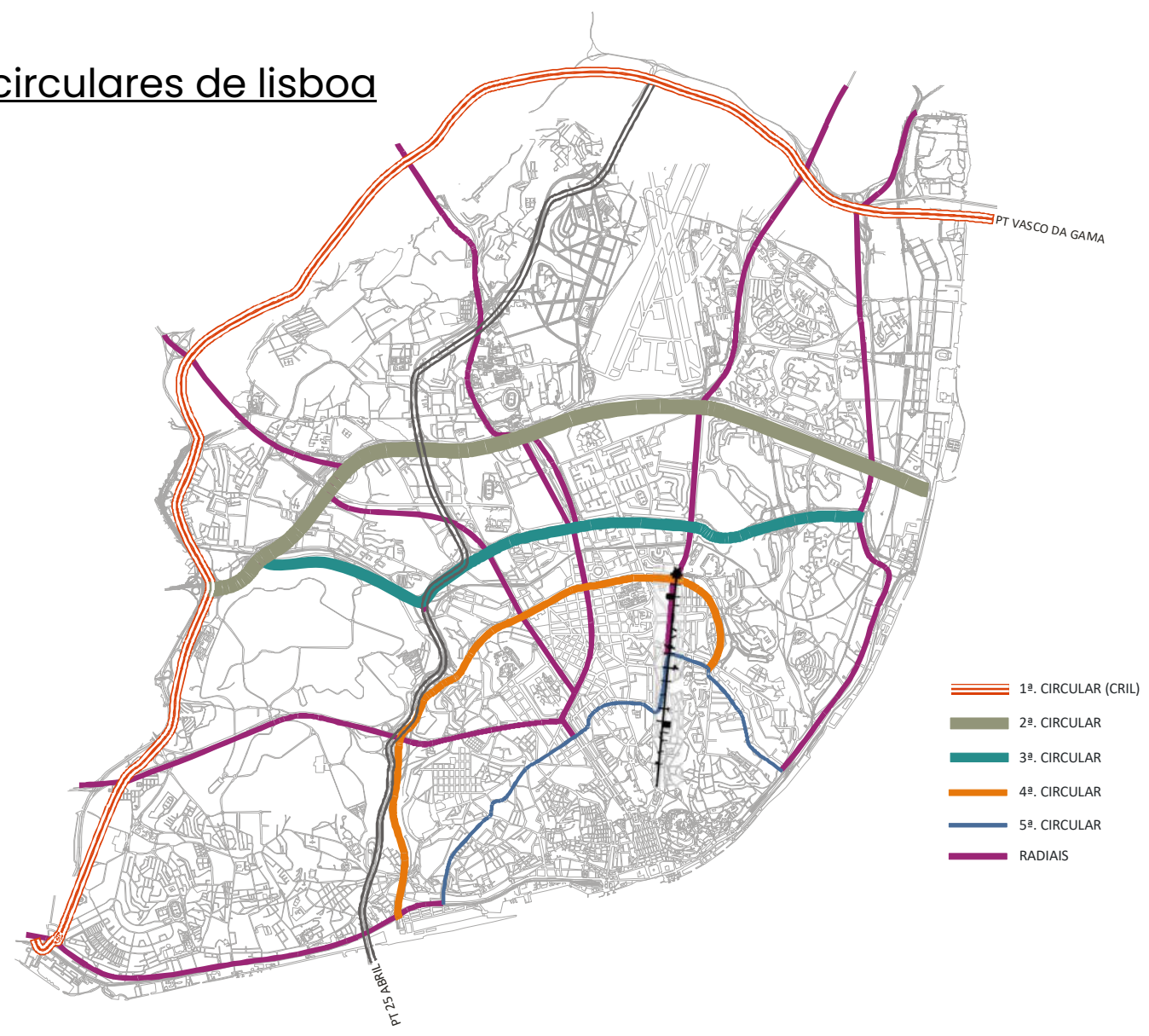


rede viária



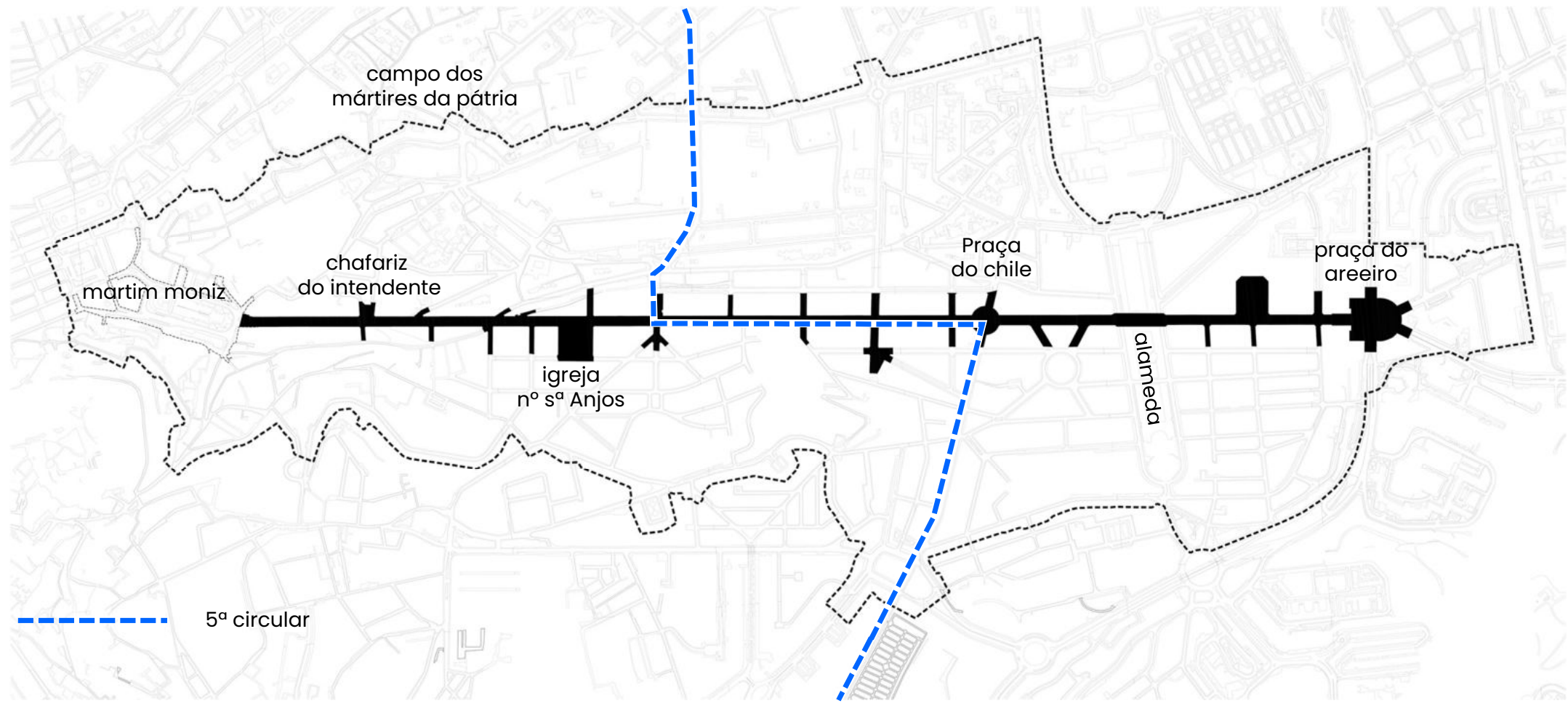


Rede viária - circulares de lisboa



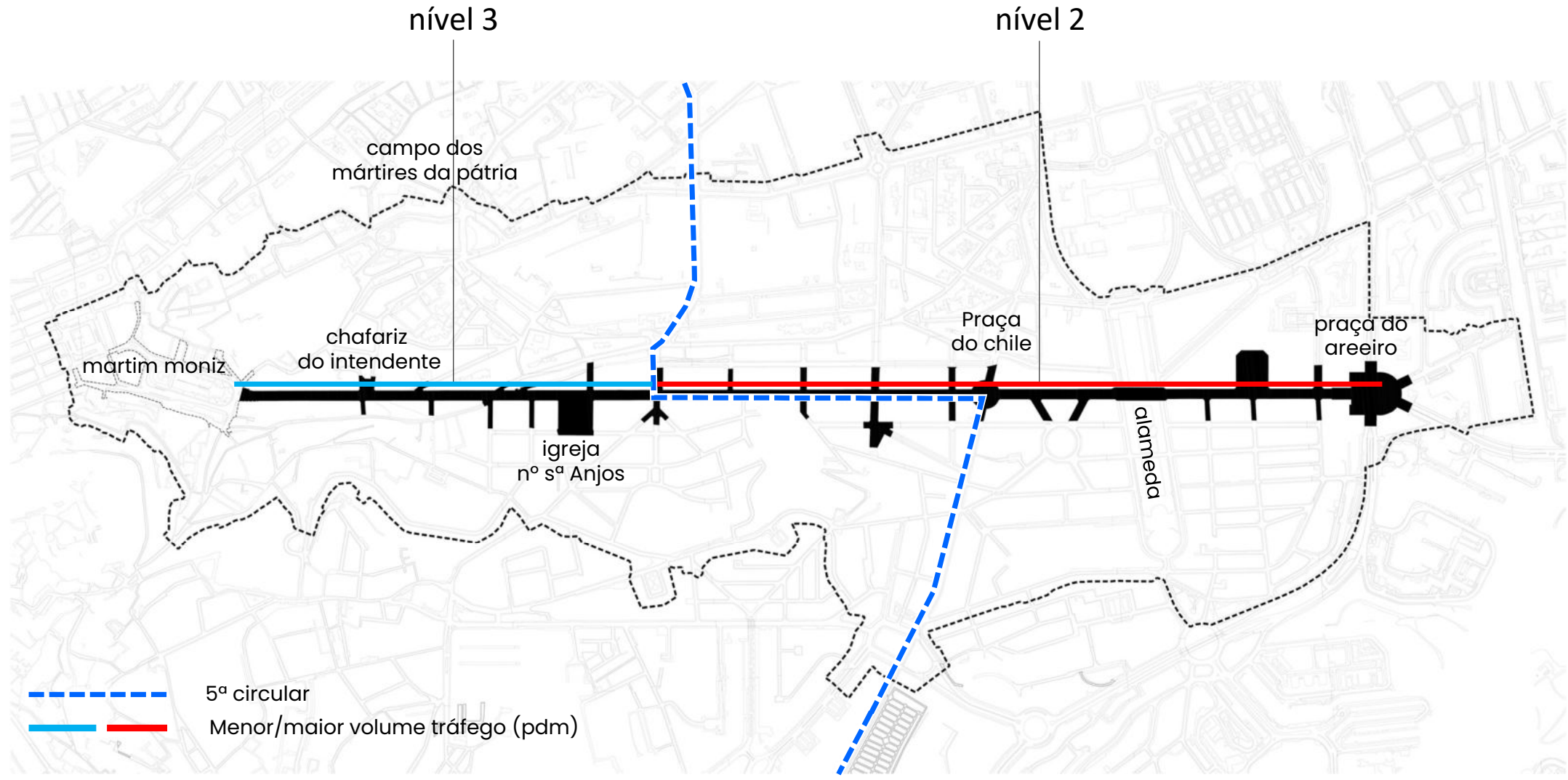
- 1ª. CIRCULAR (CRIL)
- 2ª. CIRCULAR
- 3ª. CIRCULAR
- 4ª. CIRCULAR
- 5ª. CIRCULAR
- RADIAIS

5ª circular

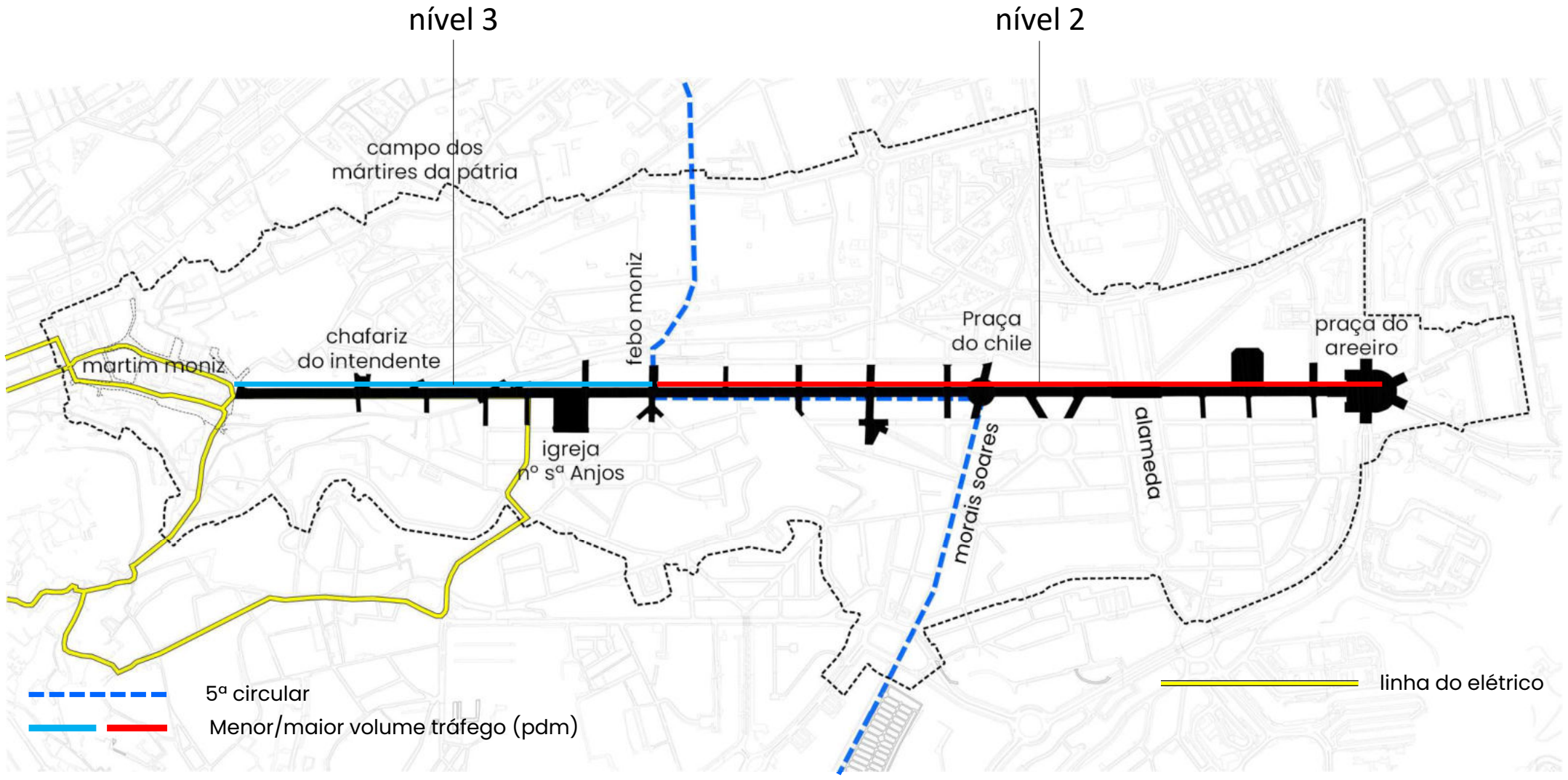




rede viária pdm

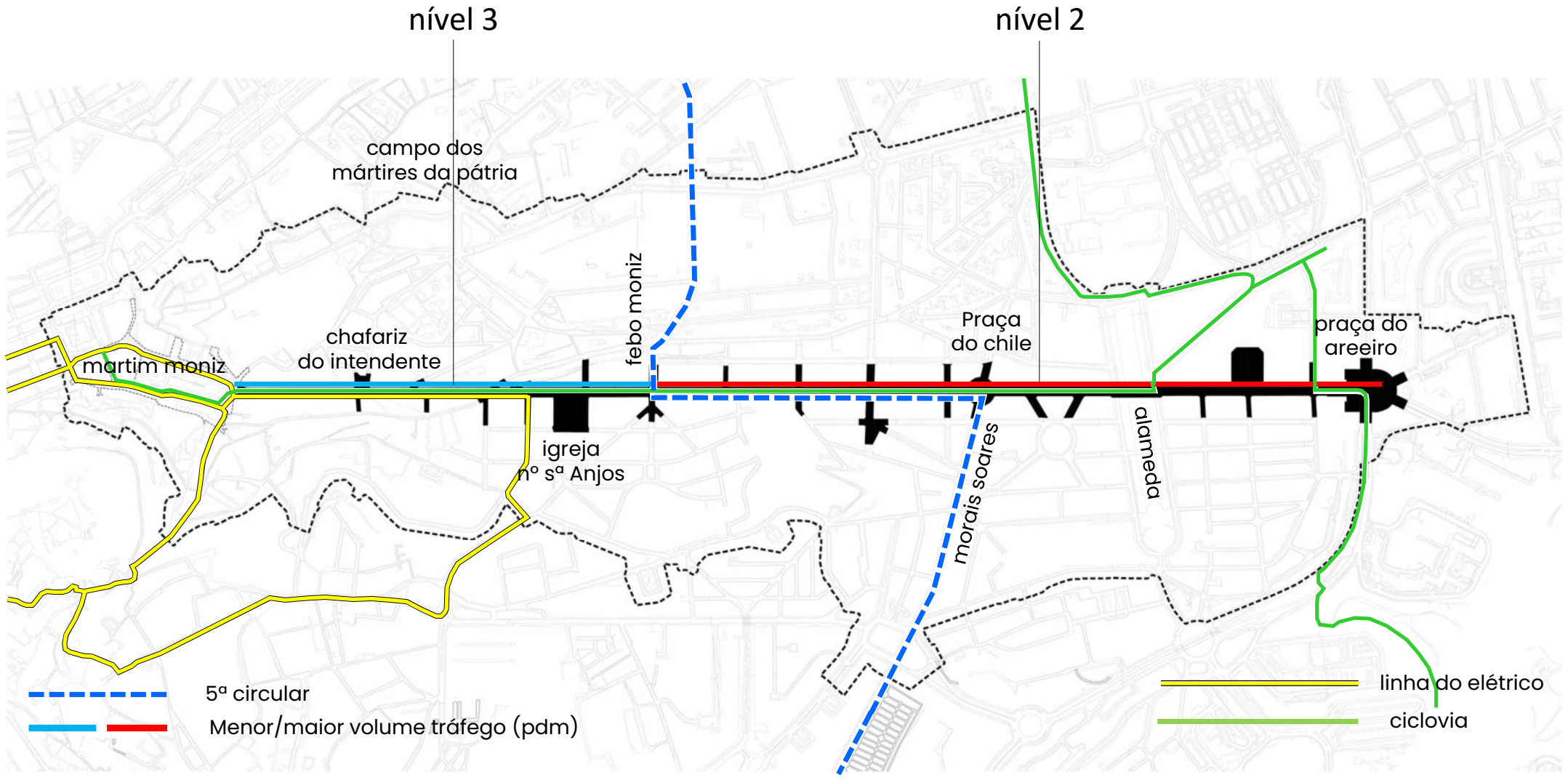


linha de elétrico





ciclovia



nível 3

nível 2

campo dos mártires da pátria

chafariz do intendente

martim moniz

febo moniz

igreja n.º s.ª Anjos

Praça do Chile

praça do areeiro

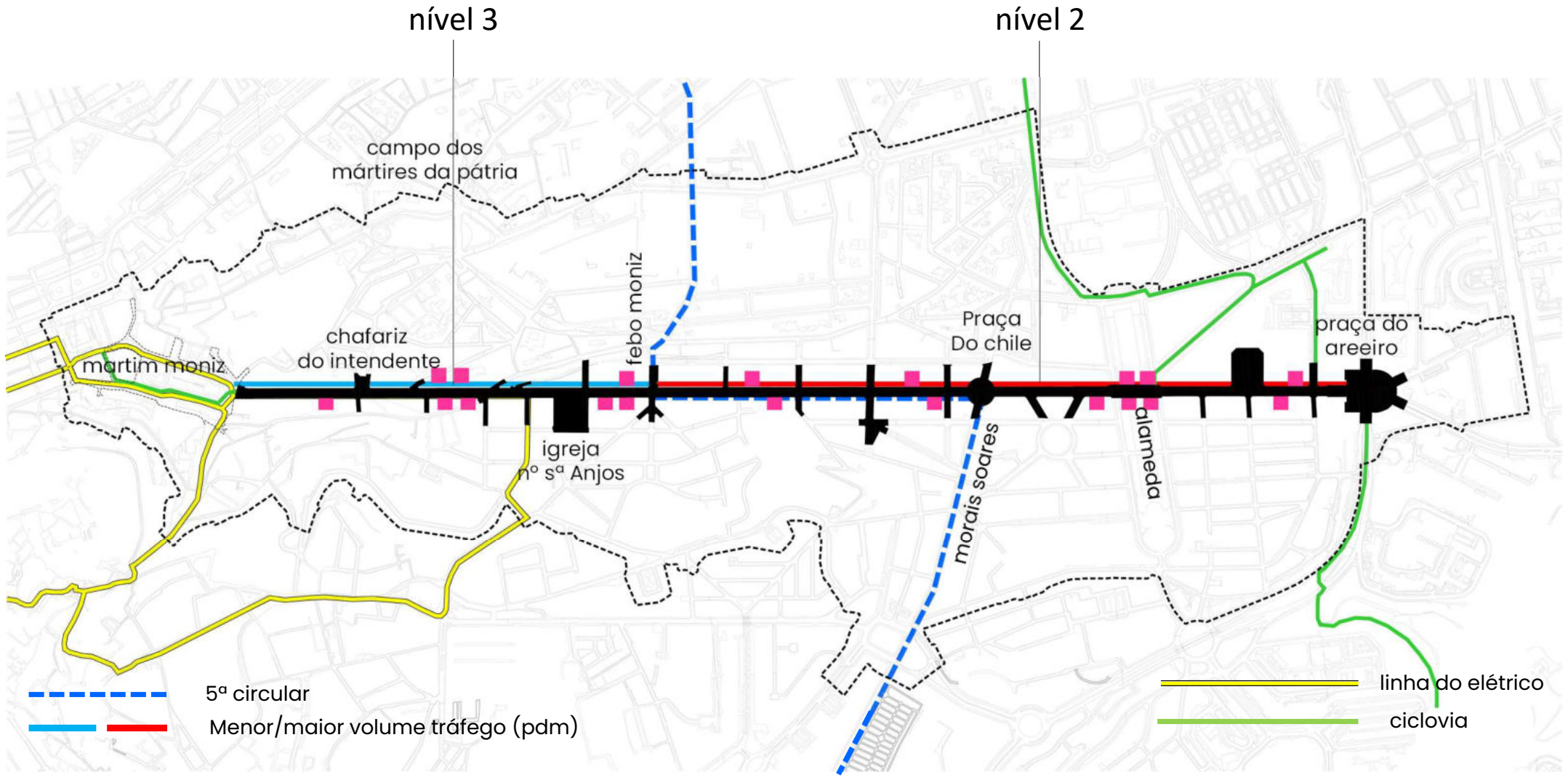
morais soares

alameda

--- 5ª circular
--- --- Menor/maior volume tráfego (pdm)

--- linha do elétrico
--- ciclovia

paragens e abrigos bus



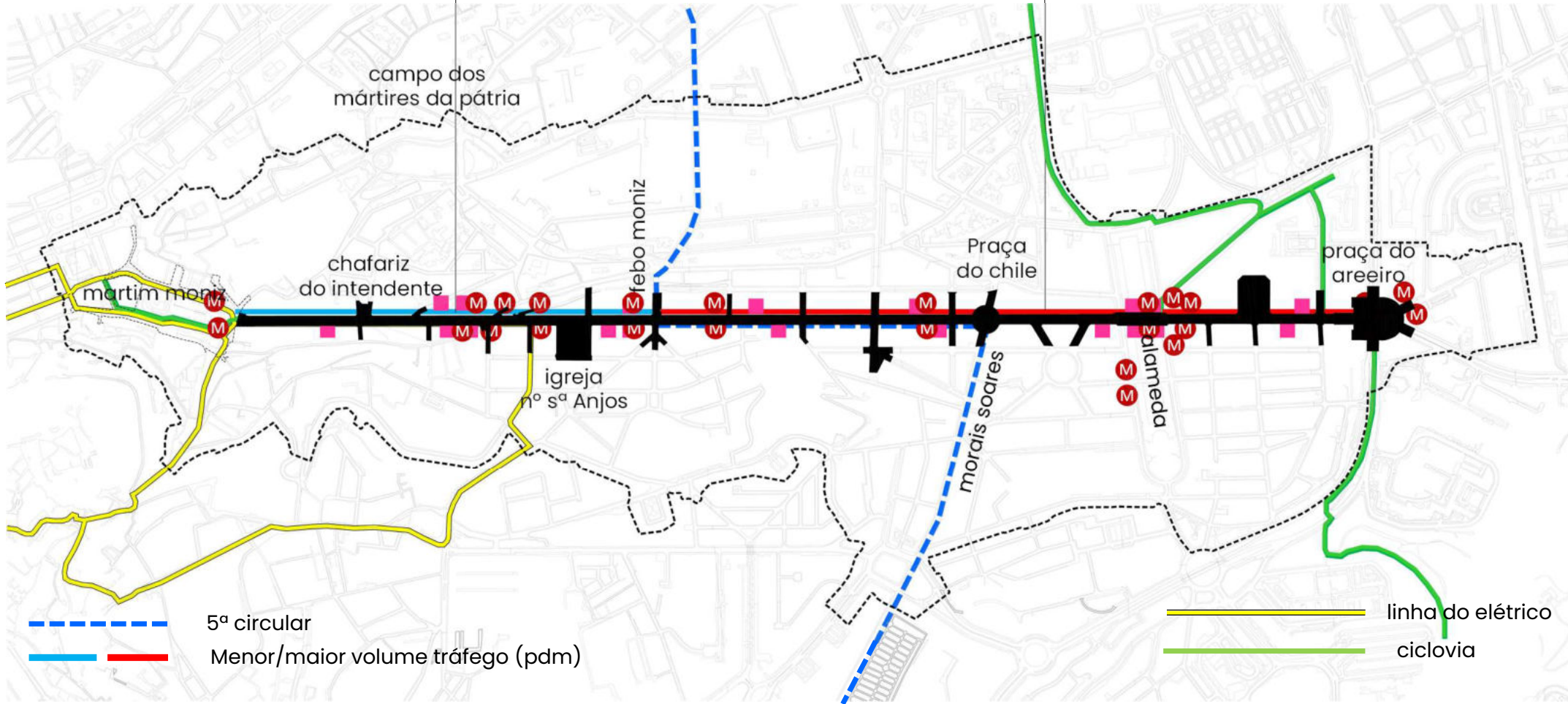
5ª circular
Menor/maior volume tráfego (pdm)

linha do elétrico
ciclovia

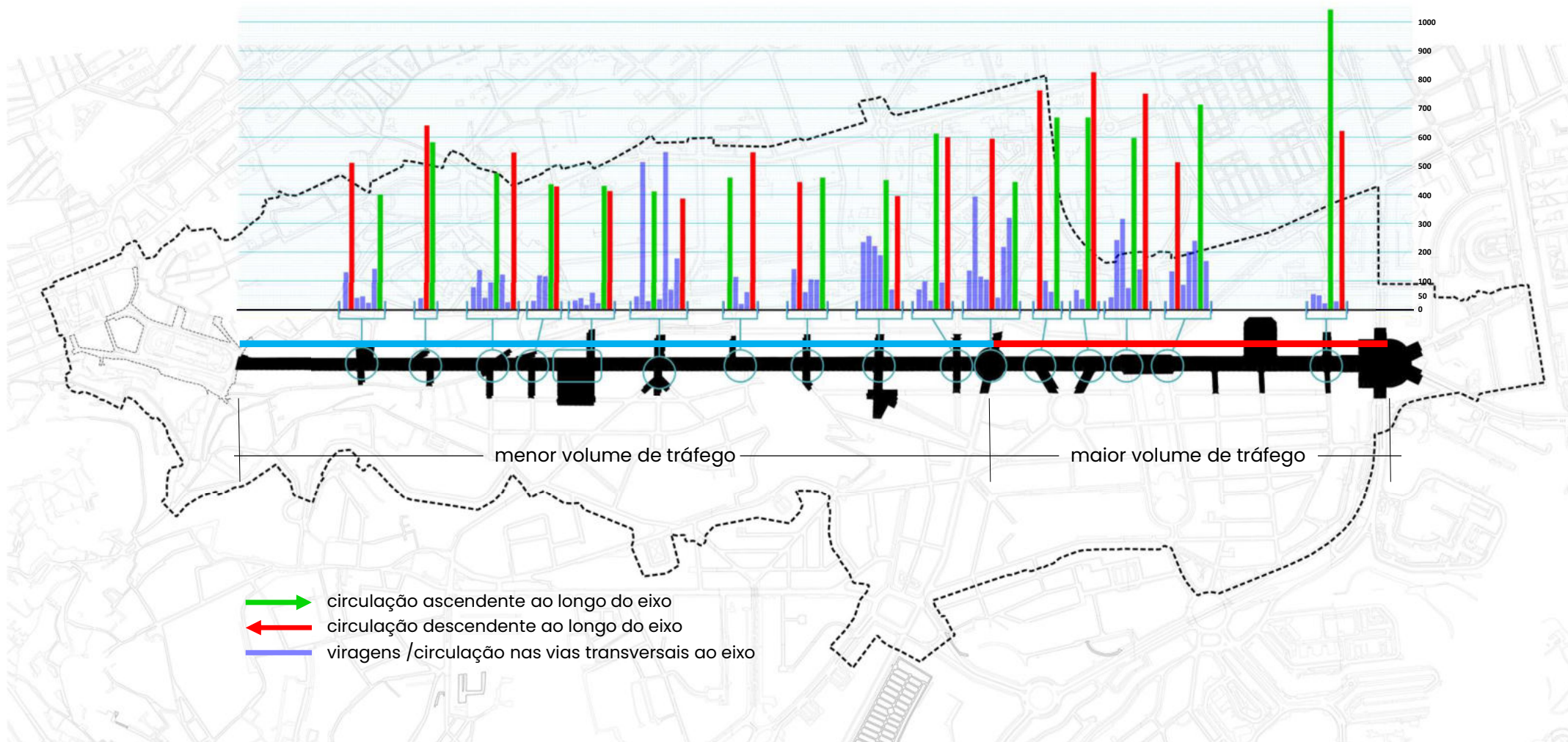
acessos ao metropolitano

nível 3

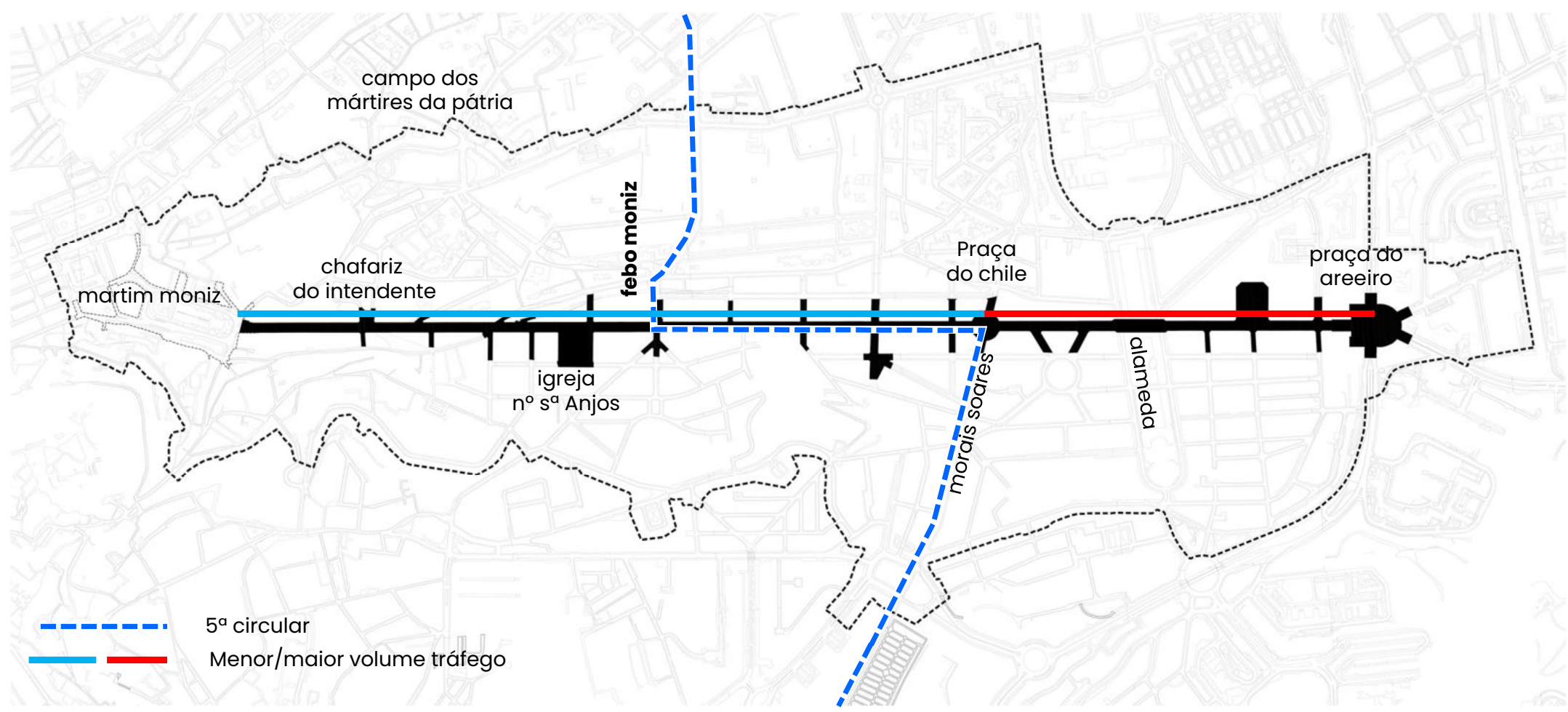
nível 2



contagem de tráfego viário no eixo - estudo de mobilidade 2023



rede viária 2023 (estudo de mobilidade)

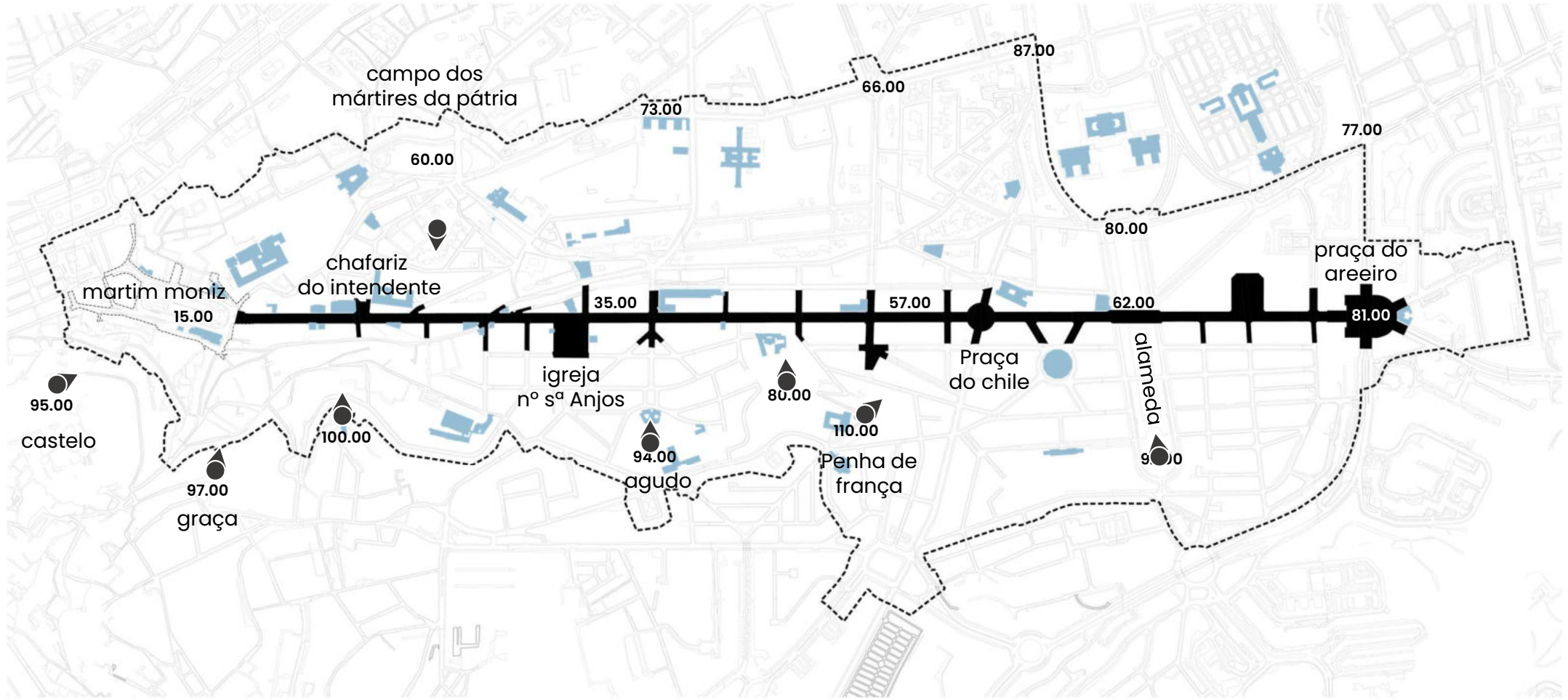




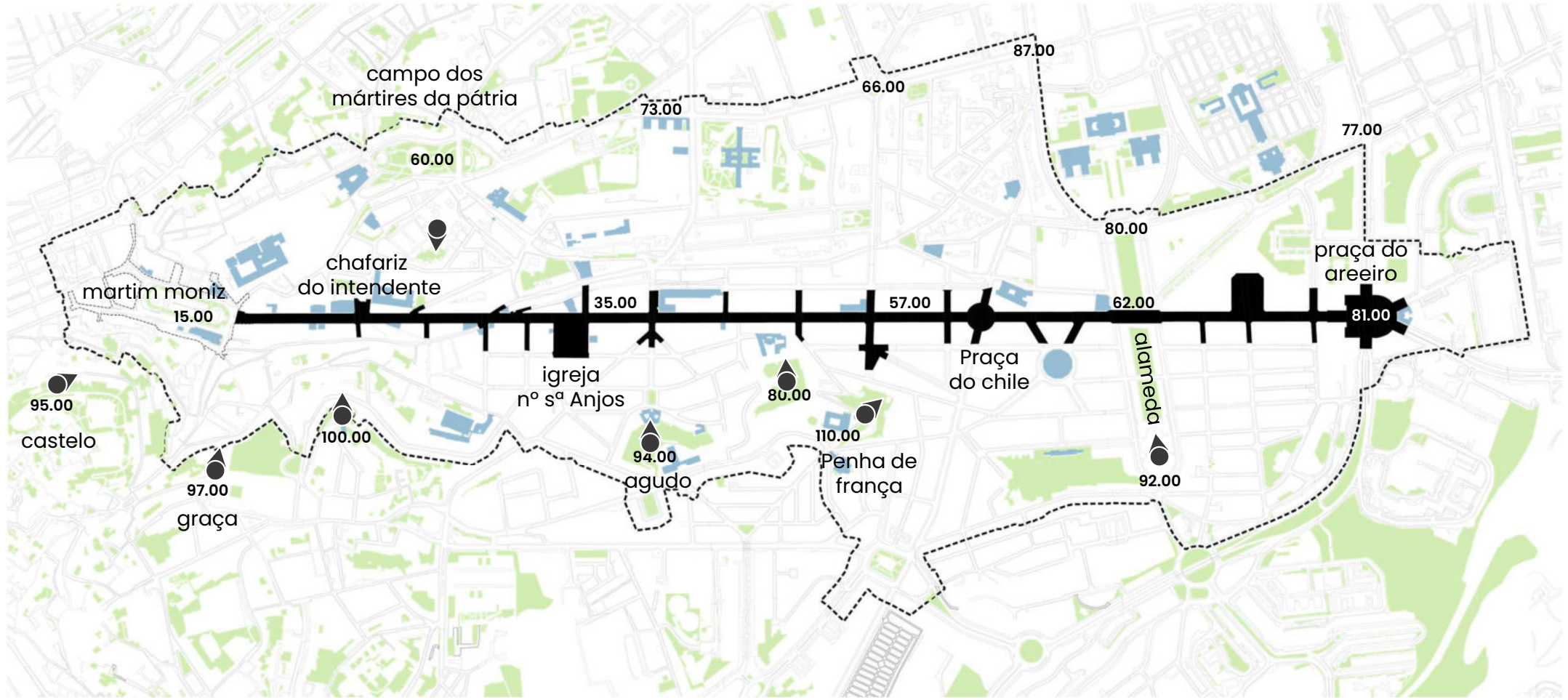
equipamentos, espaços verdes e públicos



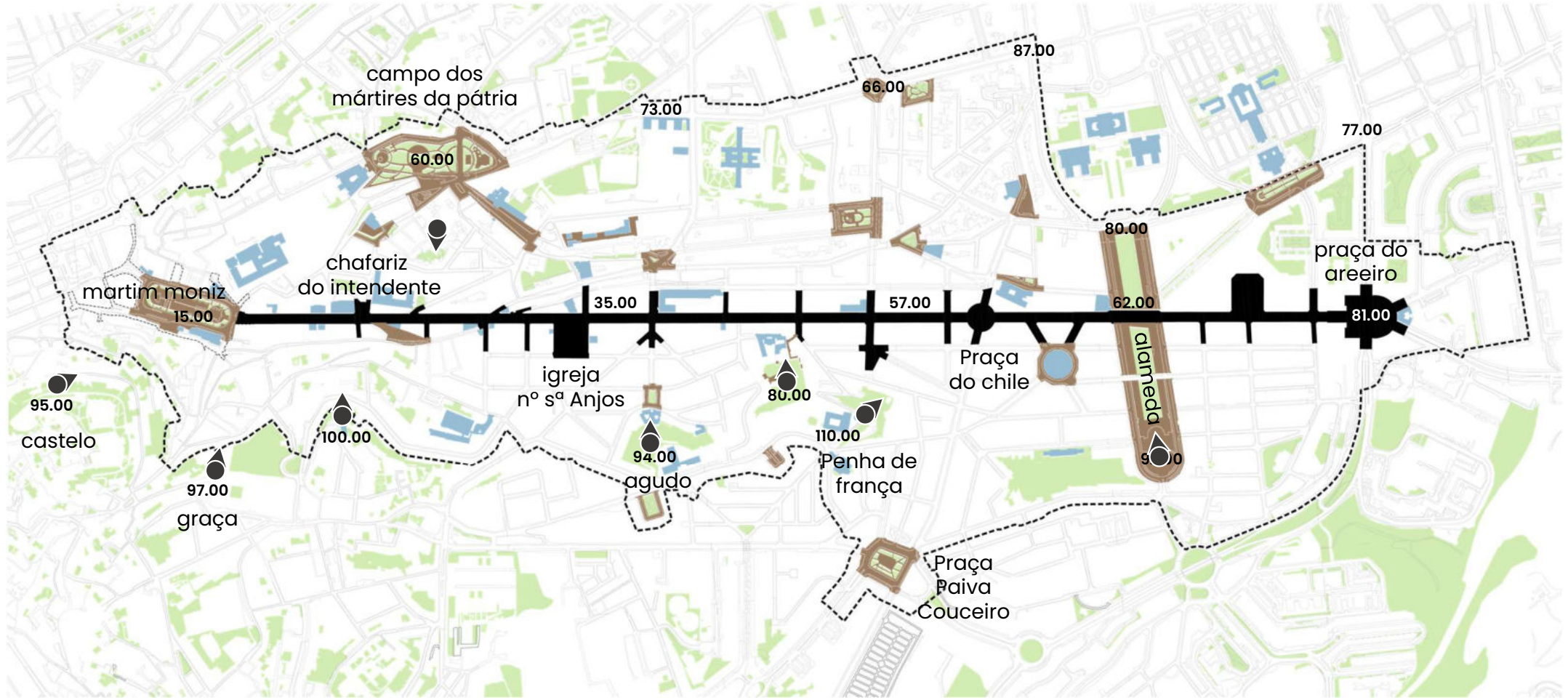
equipamentos e edifícios âncora



áreas verdes (prevalecem na cumeeira)



espaços públicos (prevalecem nas encostas)



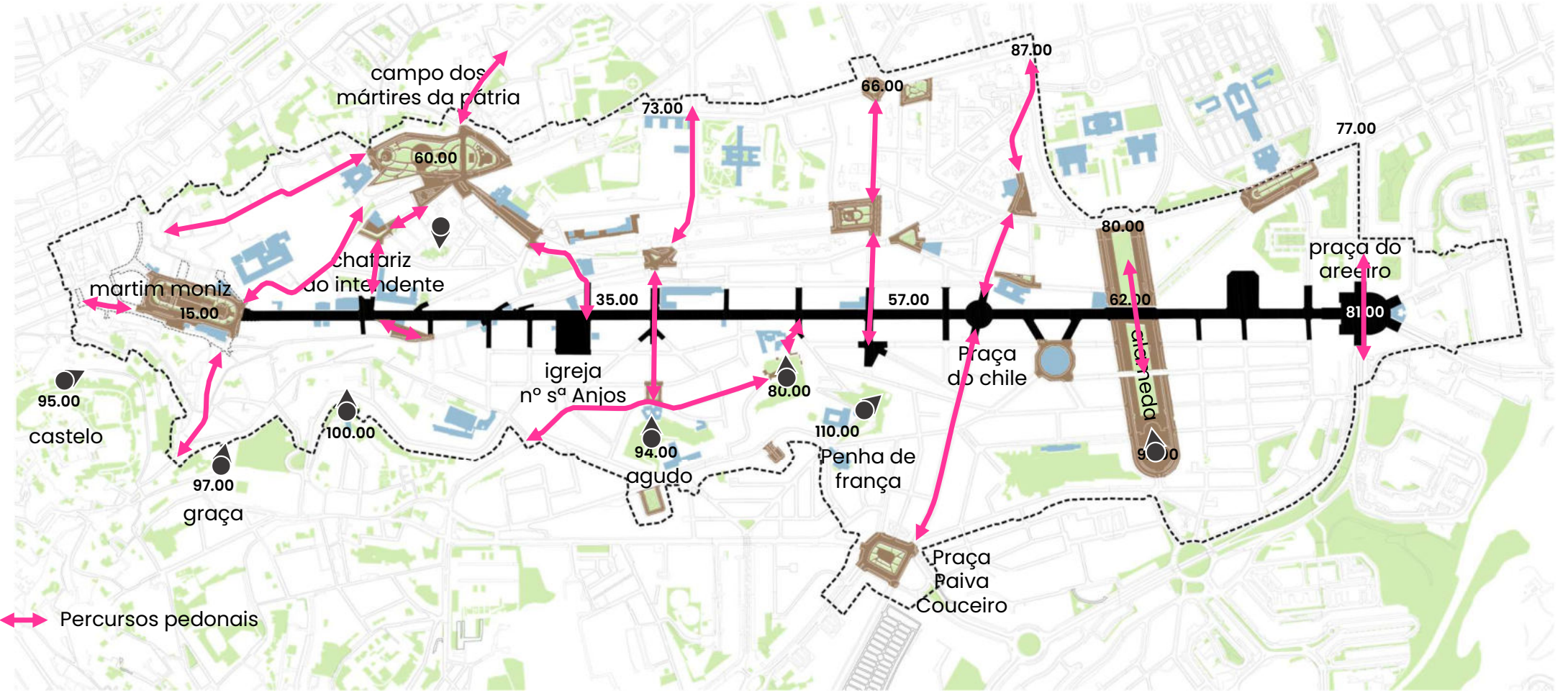


acessibilidade pedonal

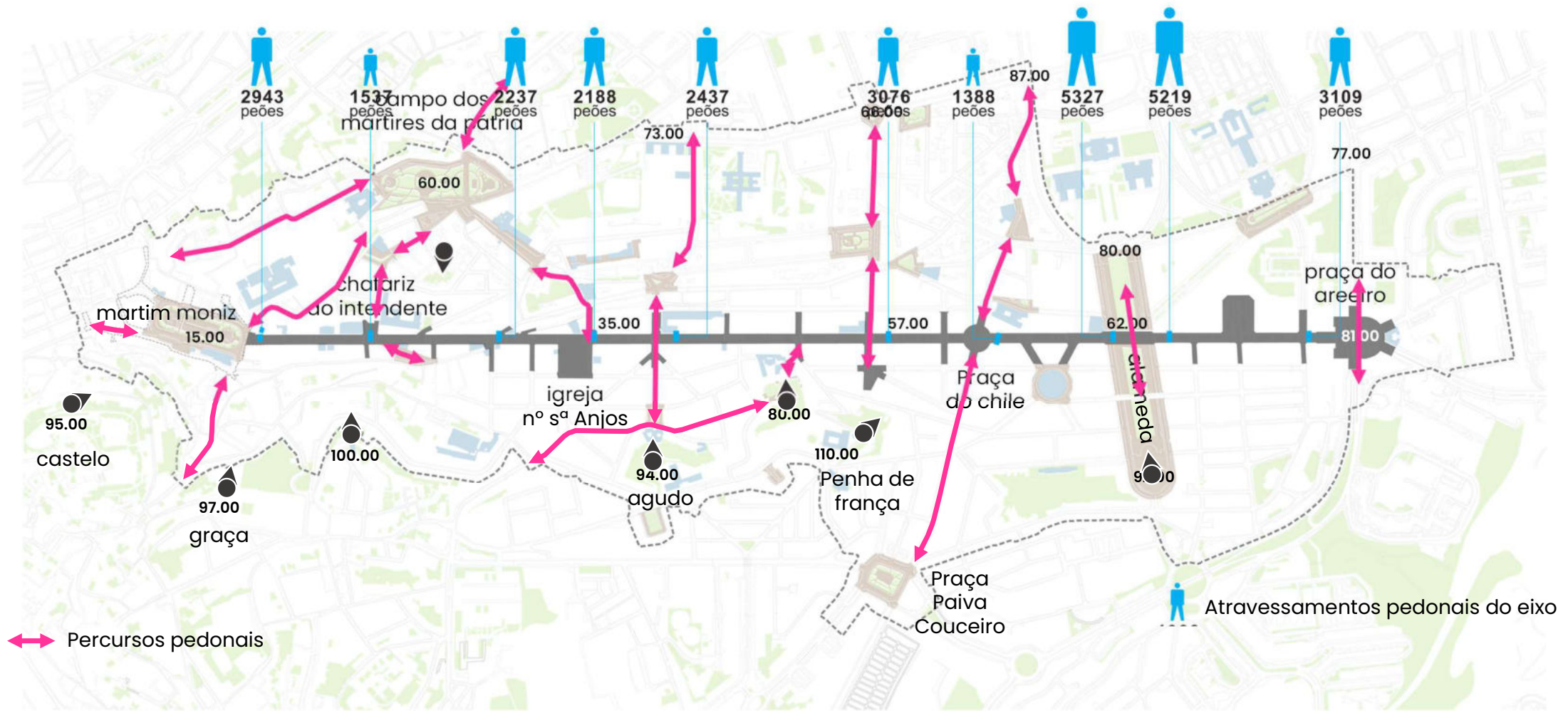




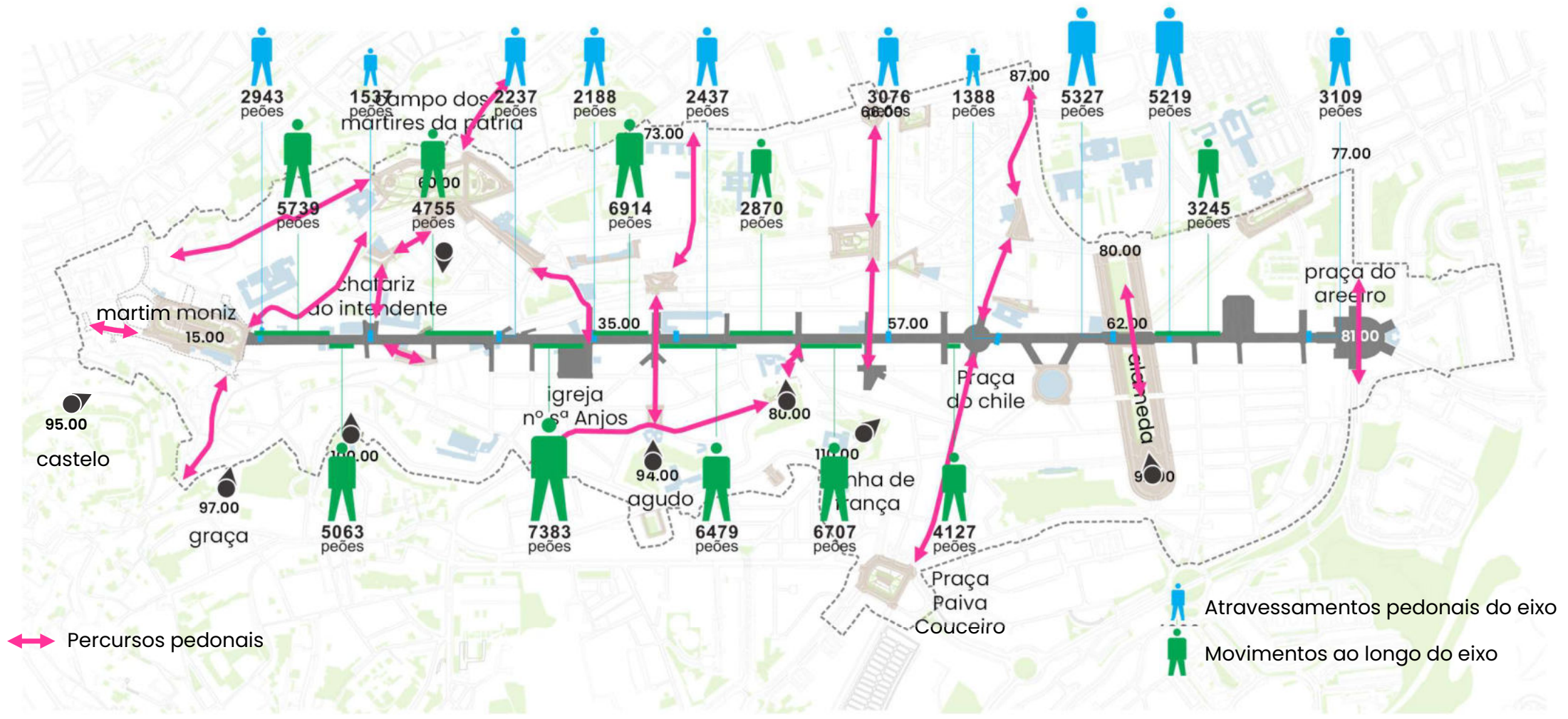
rede pedonal entre encostas



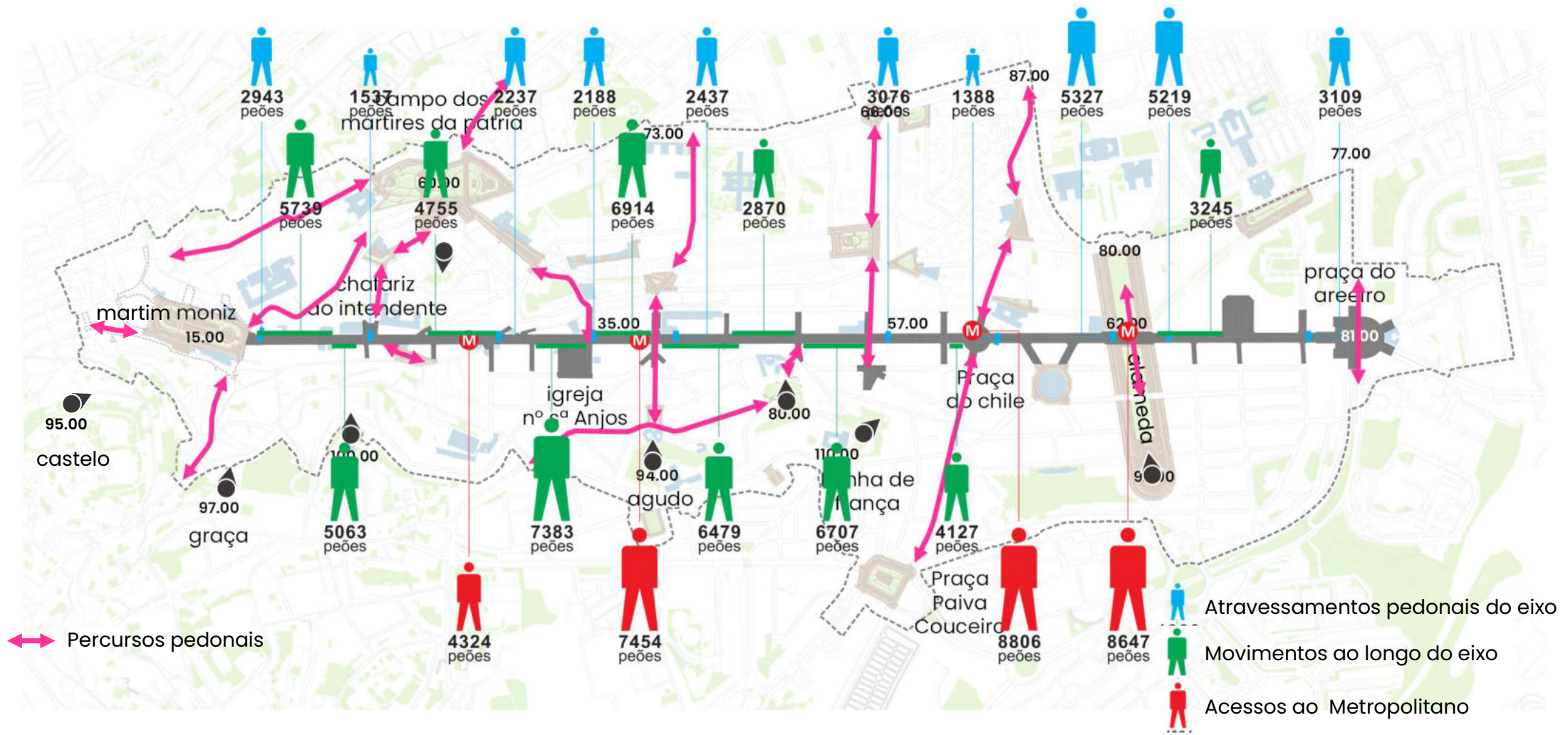
rede pedonal entre encostas



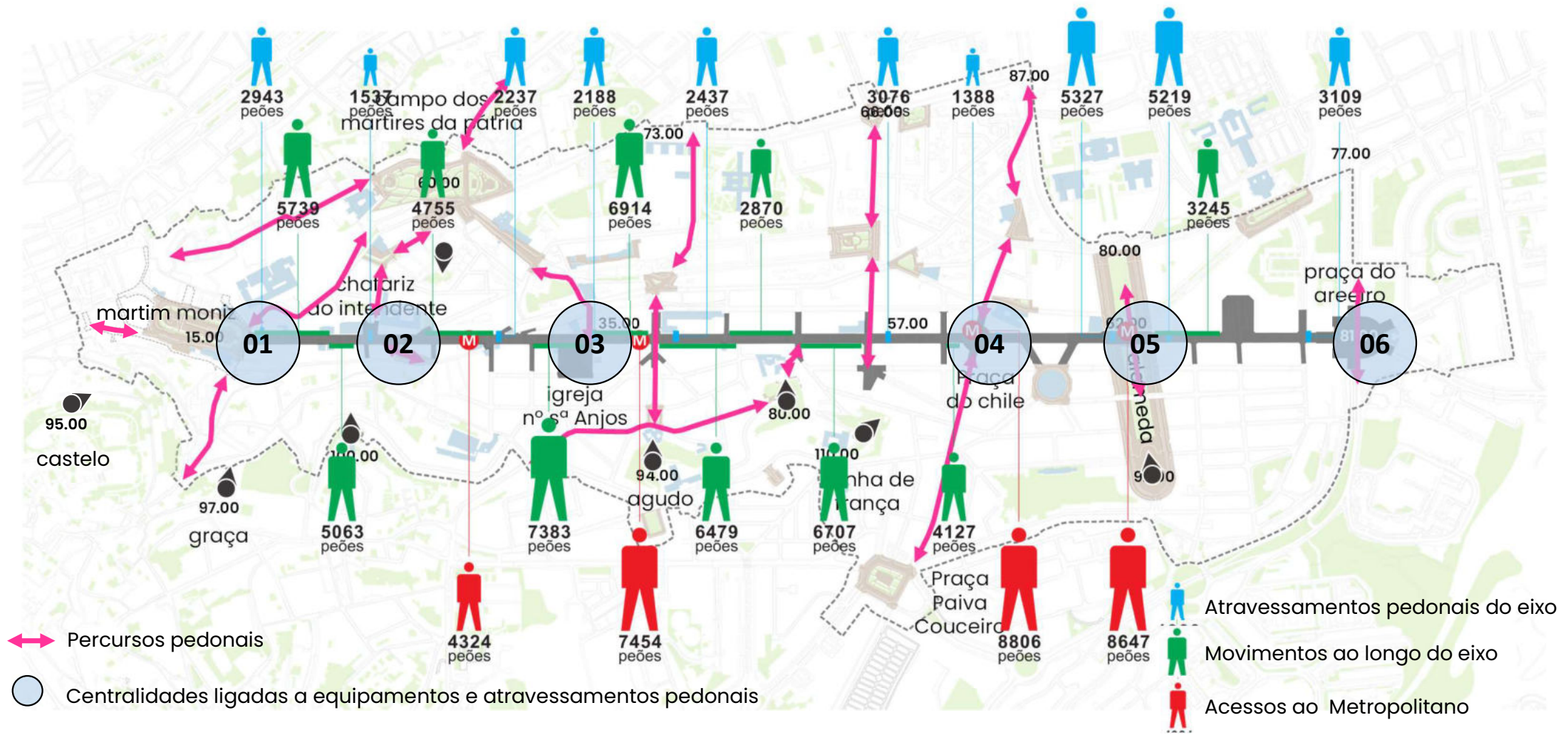
rede pedonal entre encostas



rede pedonal entre encostas



rede pedonal entre encostas

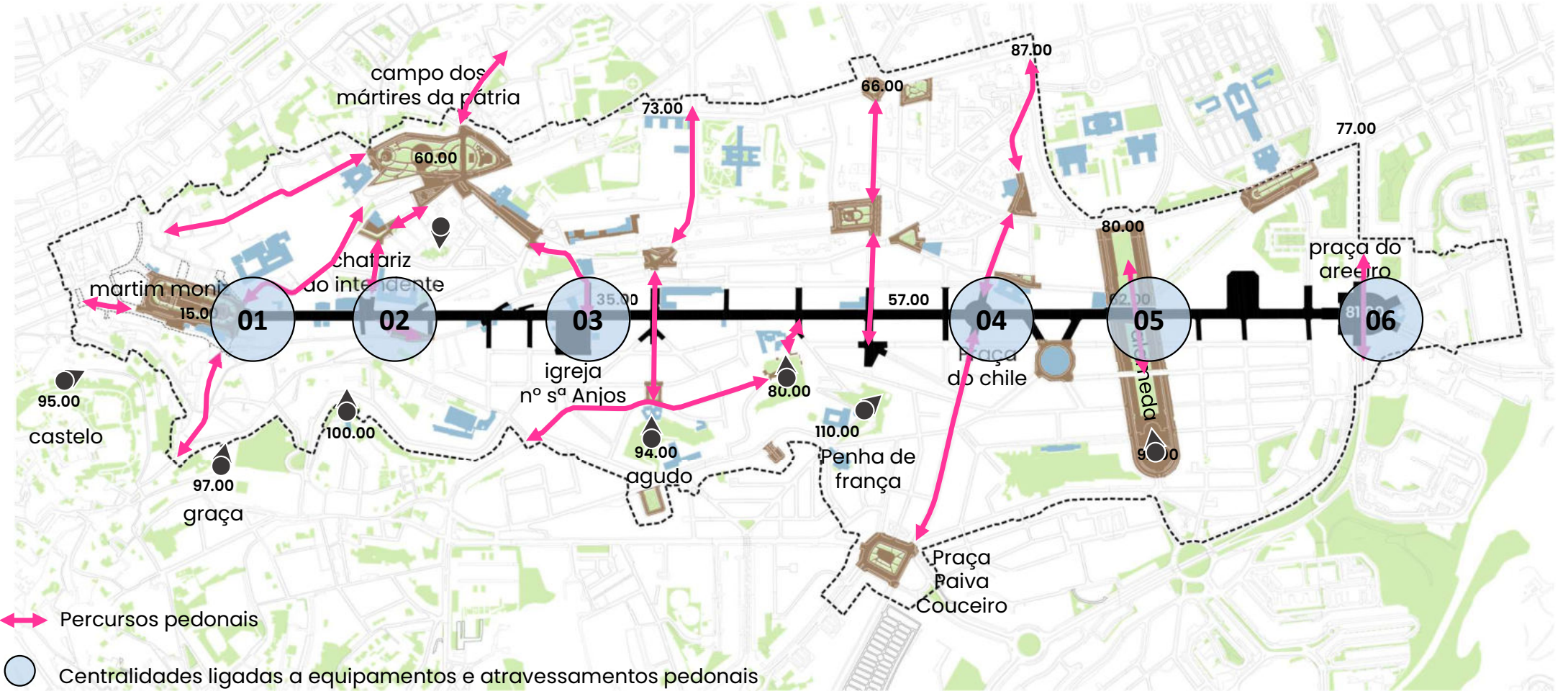


Percurso pedonal

Centralidades ligadas a equipamentos e atravessamentos pedonais

Atravessamentos pedonais do eixo
 Movimentos ao longo do eixo
 Acessos ao Metropolitano

rede pedonal entre encostas



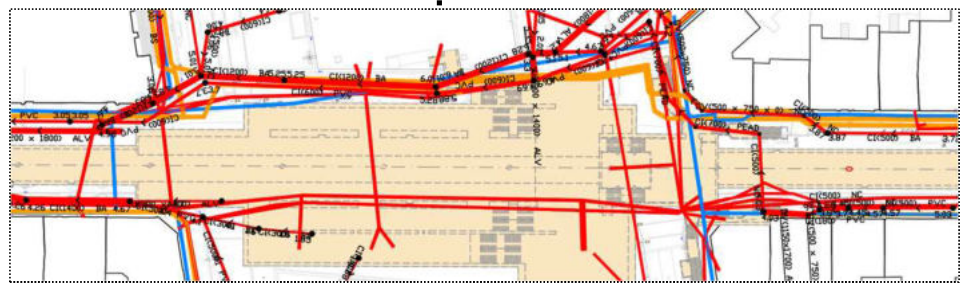
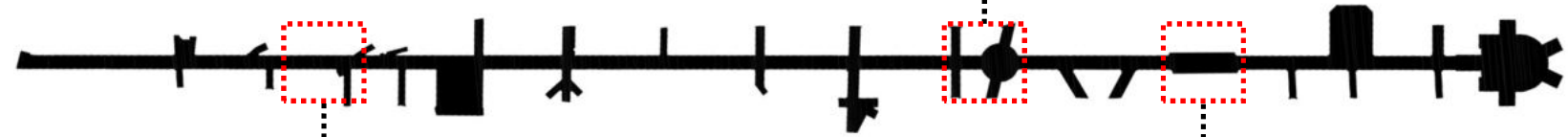
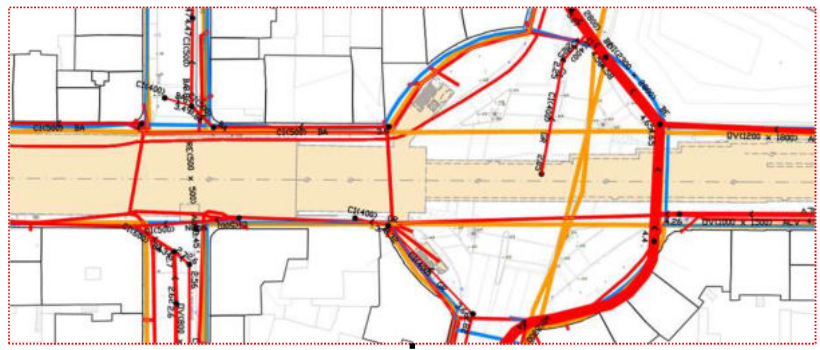
AR
ALMIRANTE REIS

subsolo



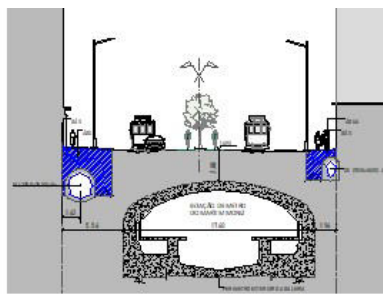
Infraestruturas

- lisboa gás
- edp
- altice
- drenagem
- Metropolitano (Profundidade mínima 3m)

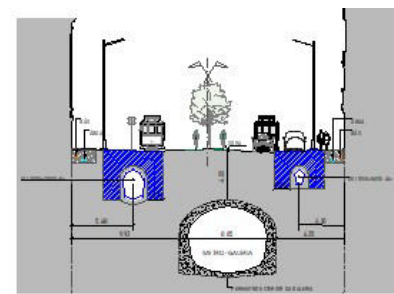




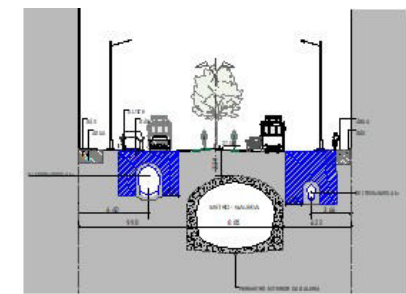
perfis / infraestruturas



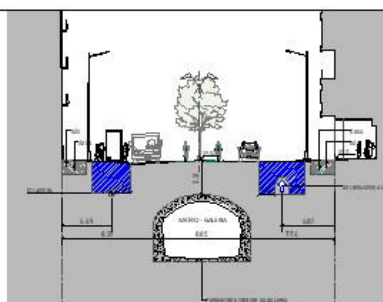
P 1



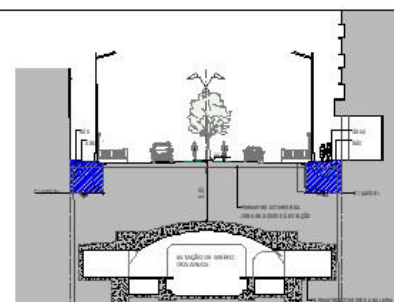
P 2



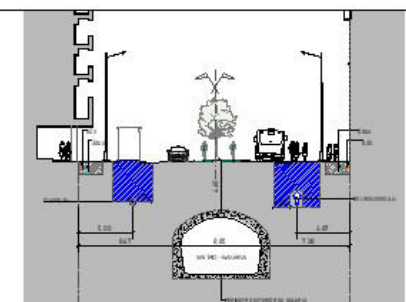
P 3



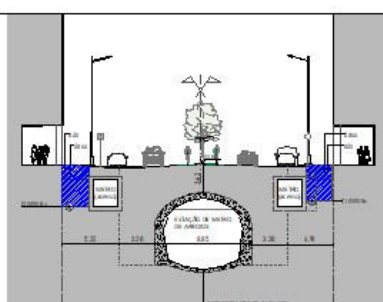
P 4



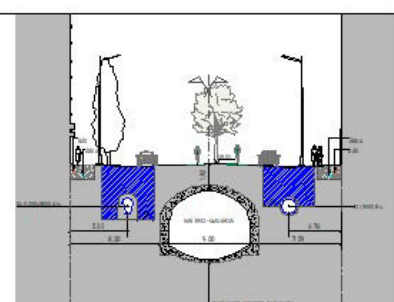
P 5



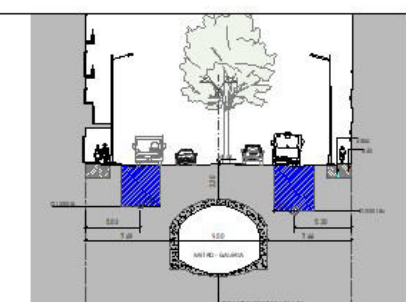
P 6



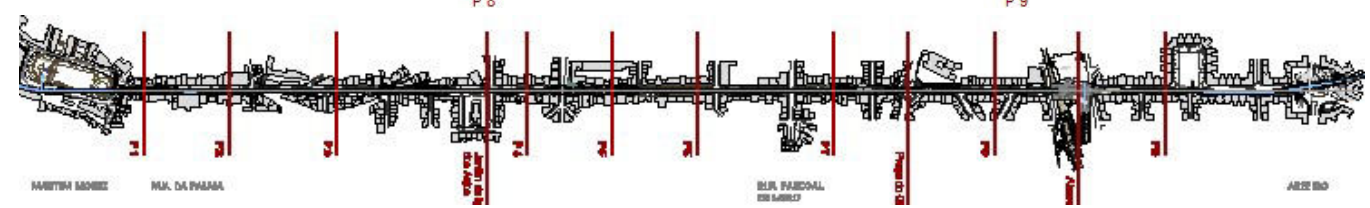
P 7



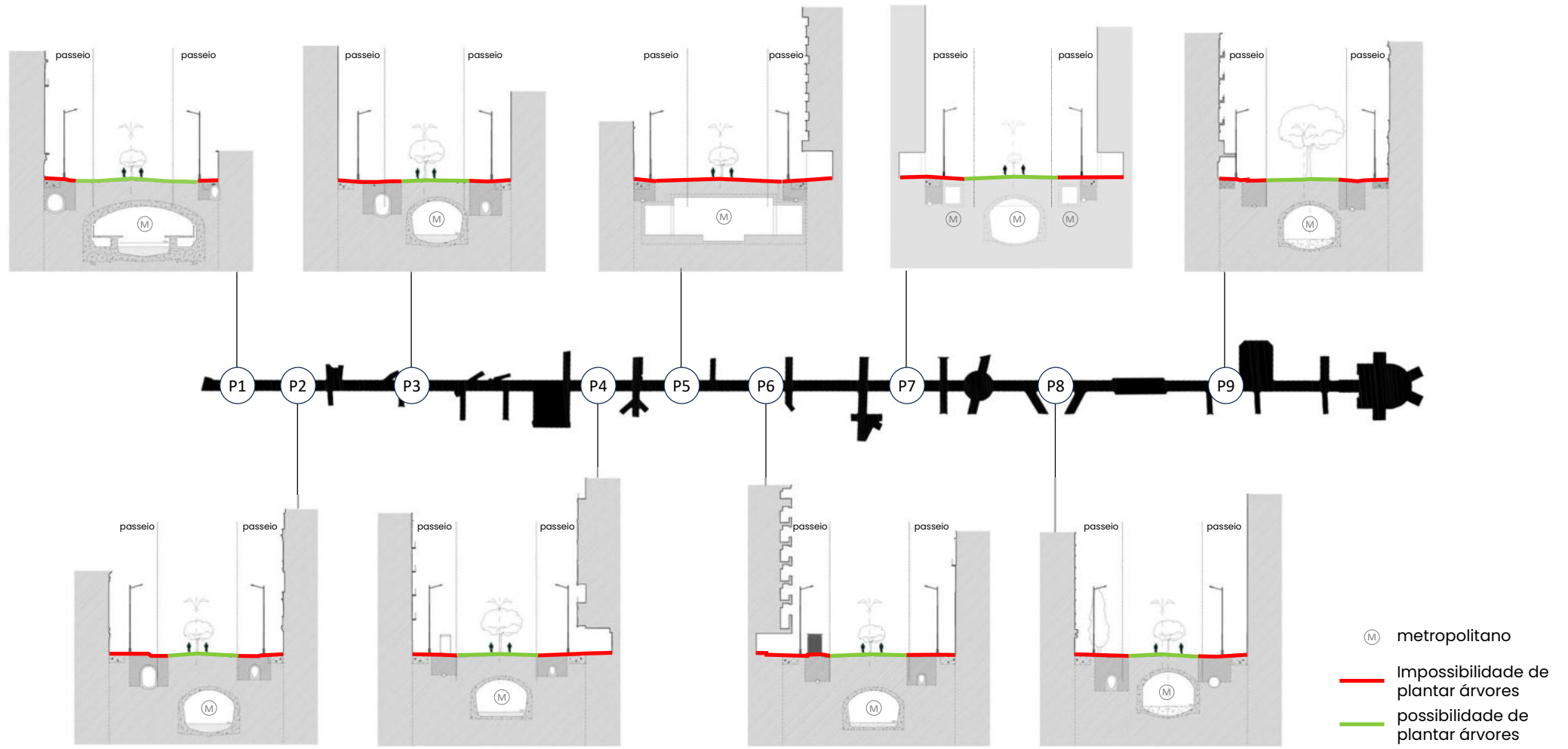
P 8



P 9



perfis / áreas com potencial de plantação arbórea



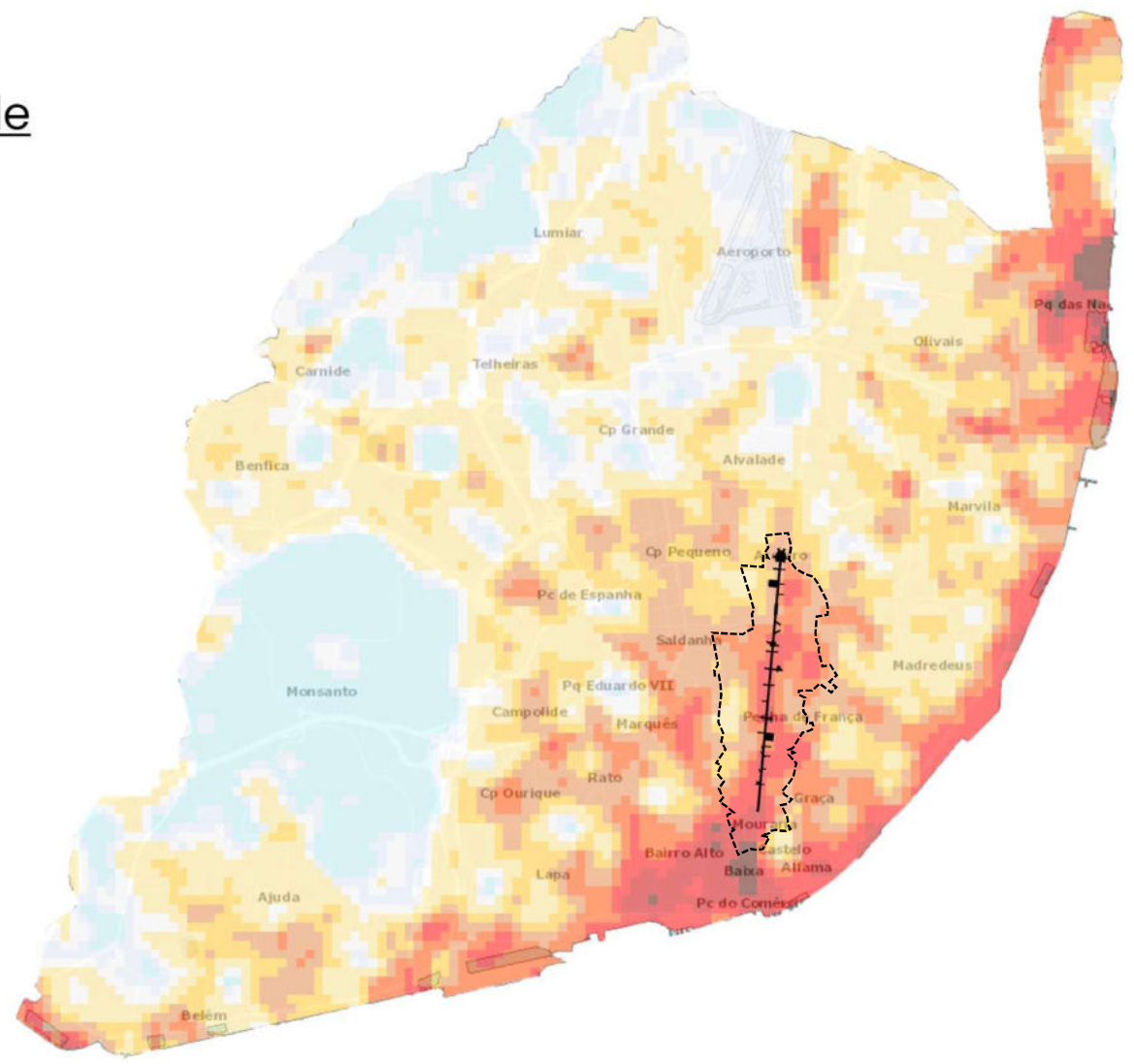
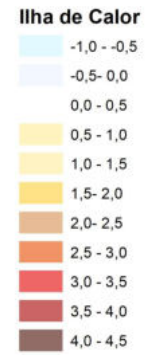
AR
ALMIRANTE REIS

ilha de calor



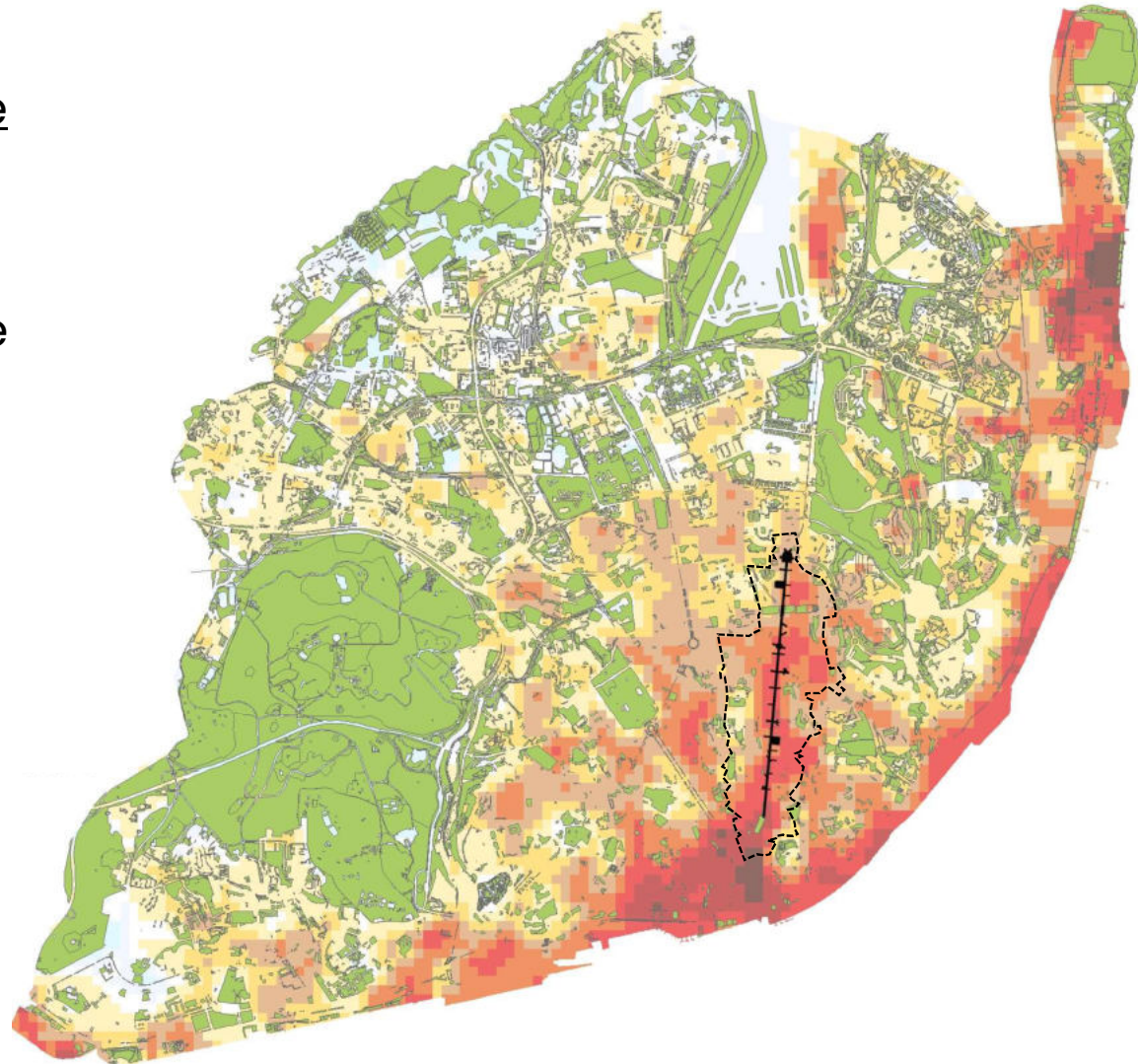
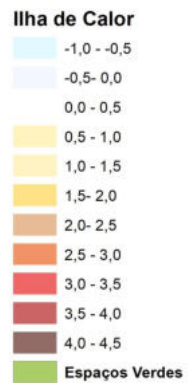
*intensidade da ilha de calor urbana poderá subir 2,0°C a 3,5°C.

*dados da cml



*o aumento da ilha de calor urbano está diretamente relacionada com a reduzida presença de espaços verdes.

*dados da Direção Municipal do Ambiente, Estrutura Verde, Energia e Clima



*o vale da AAR é deficiente em espaços verdes e sujeito a temperaturas elevadas.

*dados da Direção Municipal do Ambiente, Estrutura Verde, Energia e Clima



solstício de verão entre as 14h 30 e as 16h 00 – árvores existentes



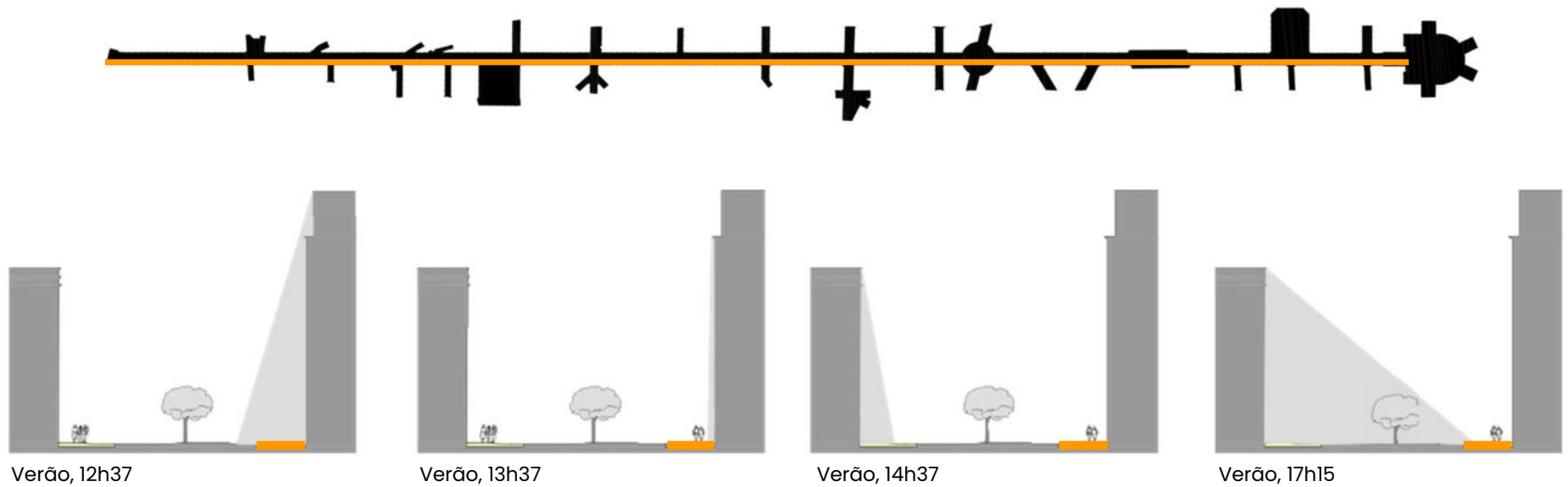
Alameda



Praça do Chile



Solstício de Verão.
exposição solar total entre as 13h30 e as 17h15 no passeio nascente.

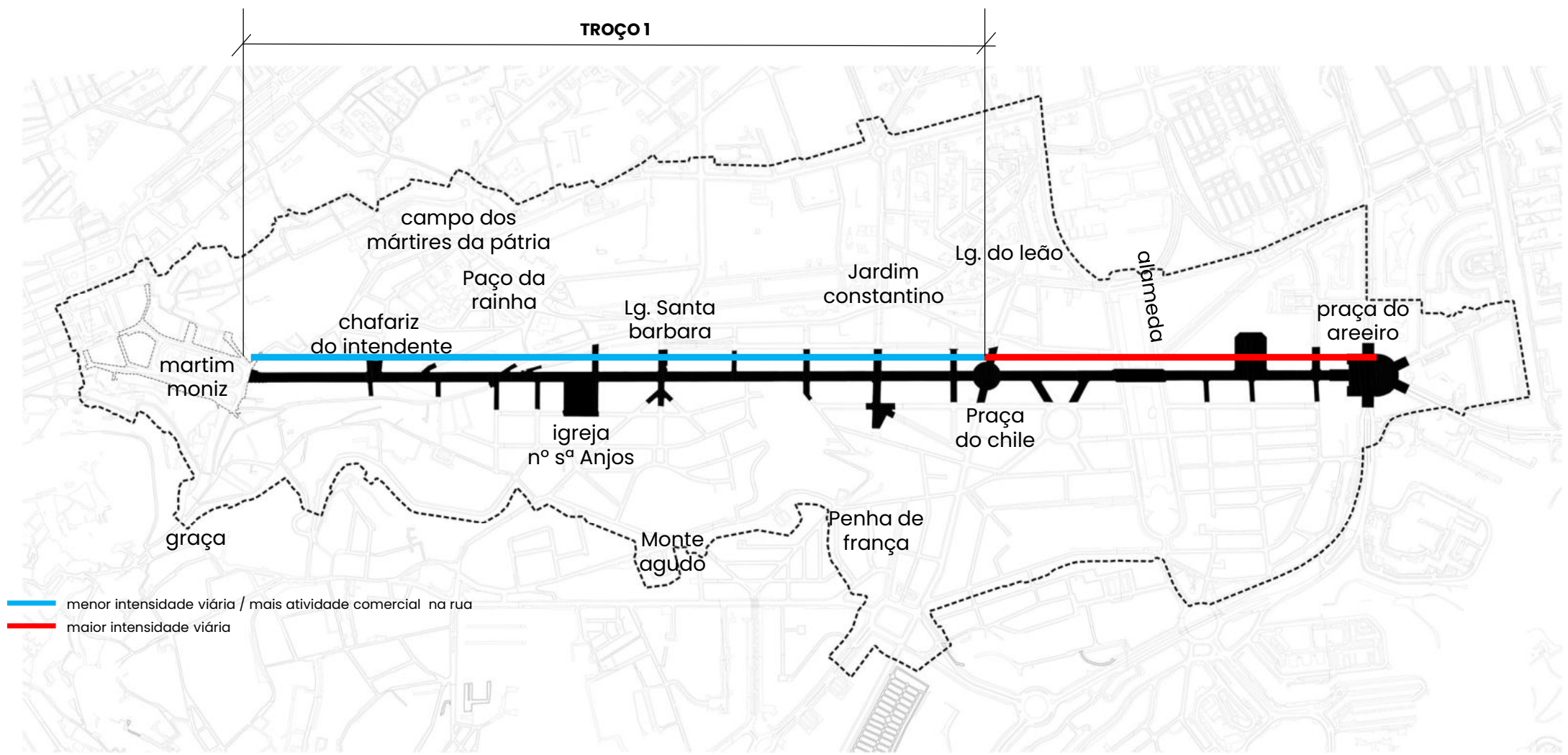




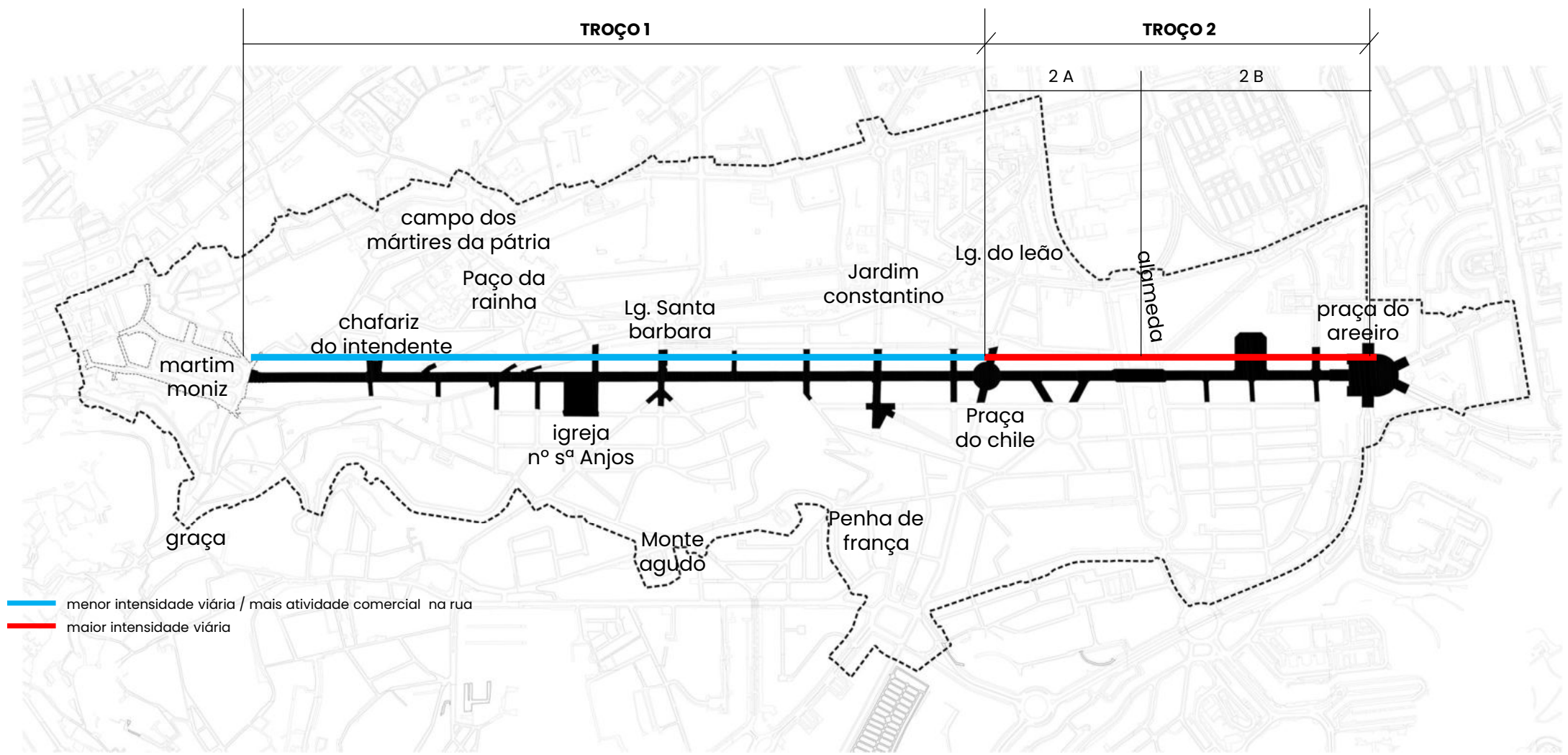
carta síntese



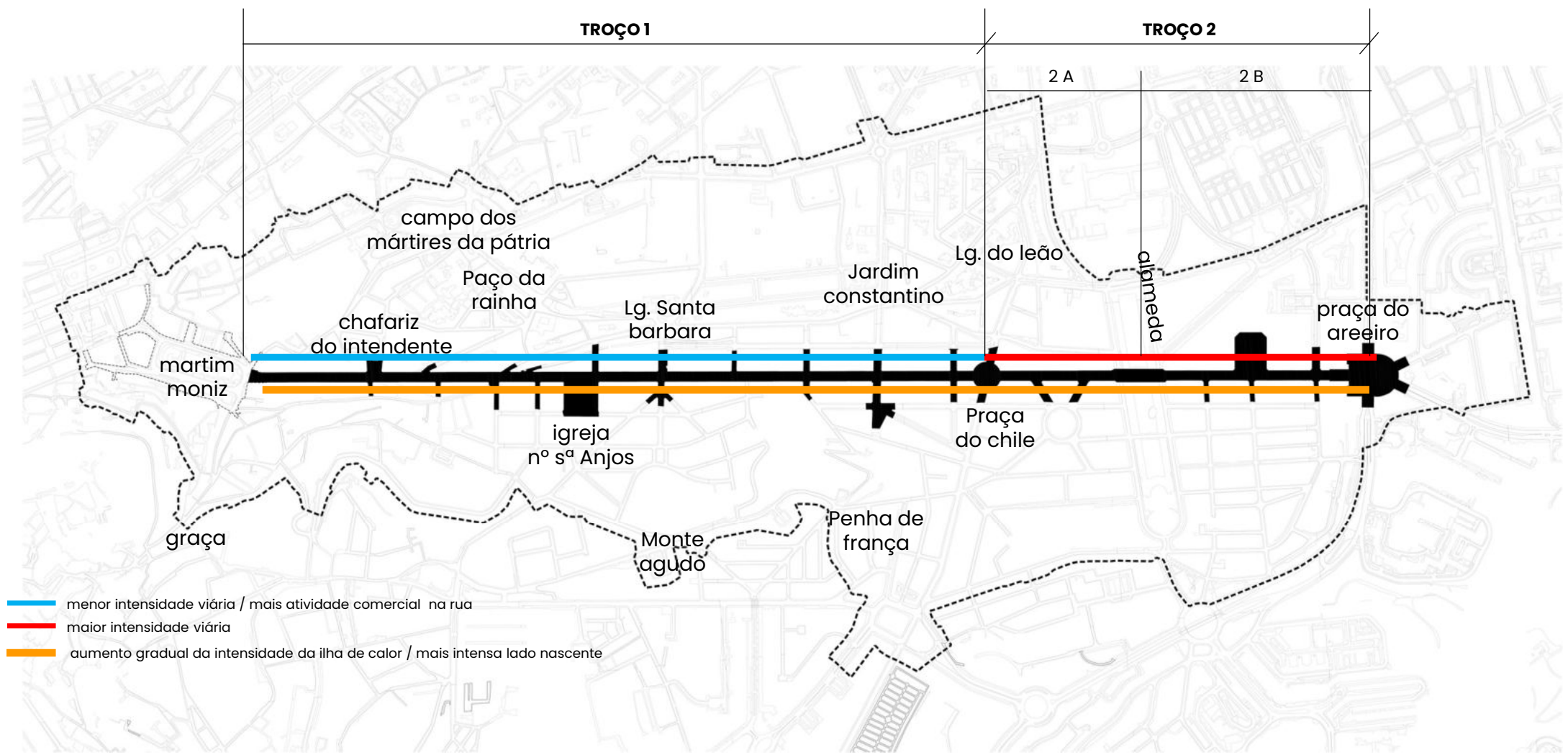
Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



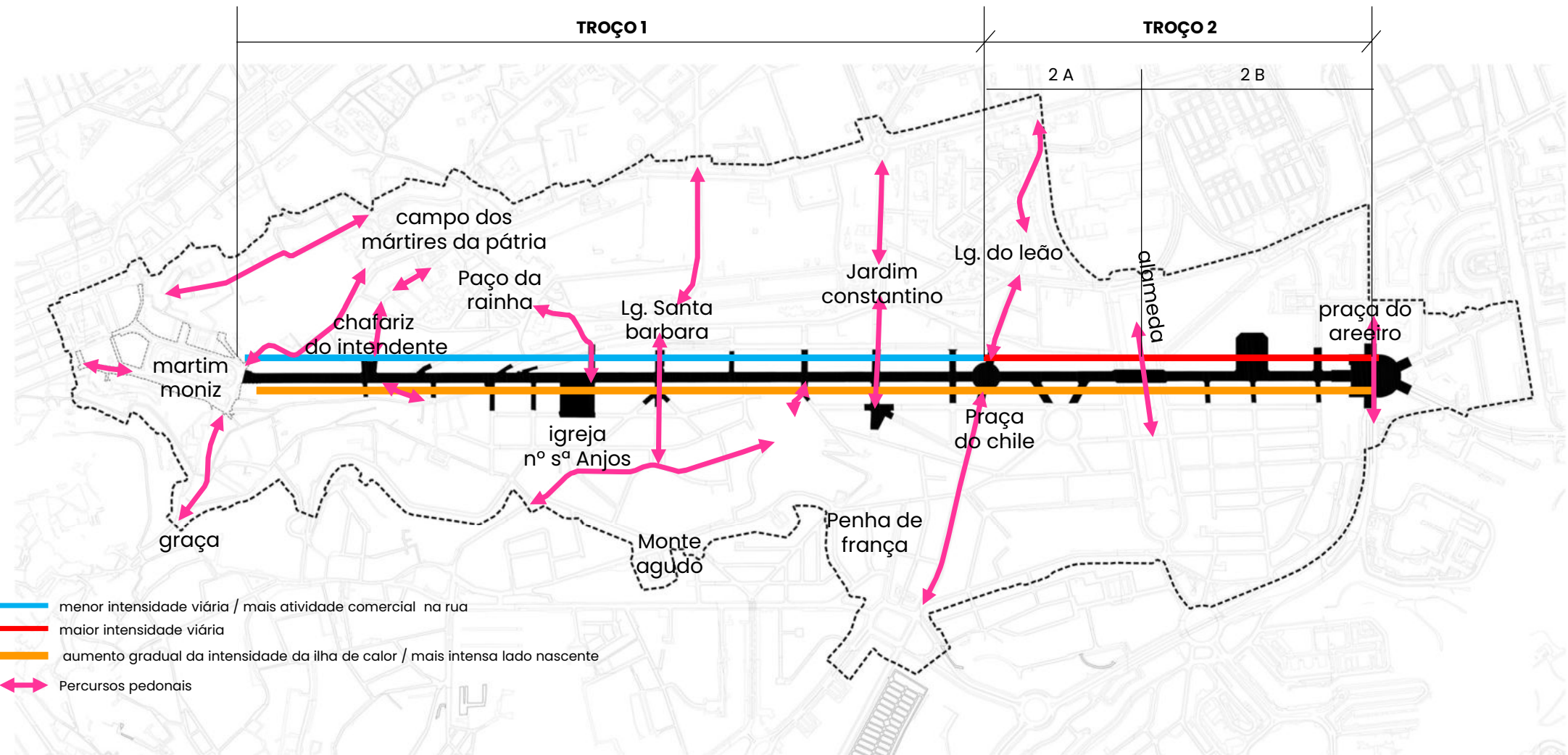
Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



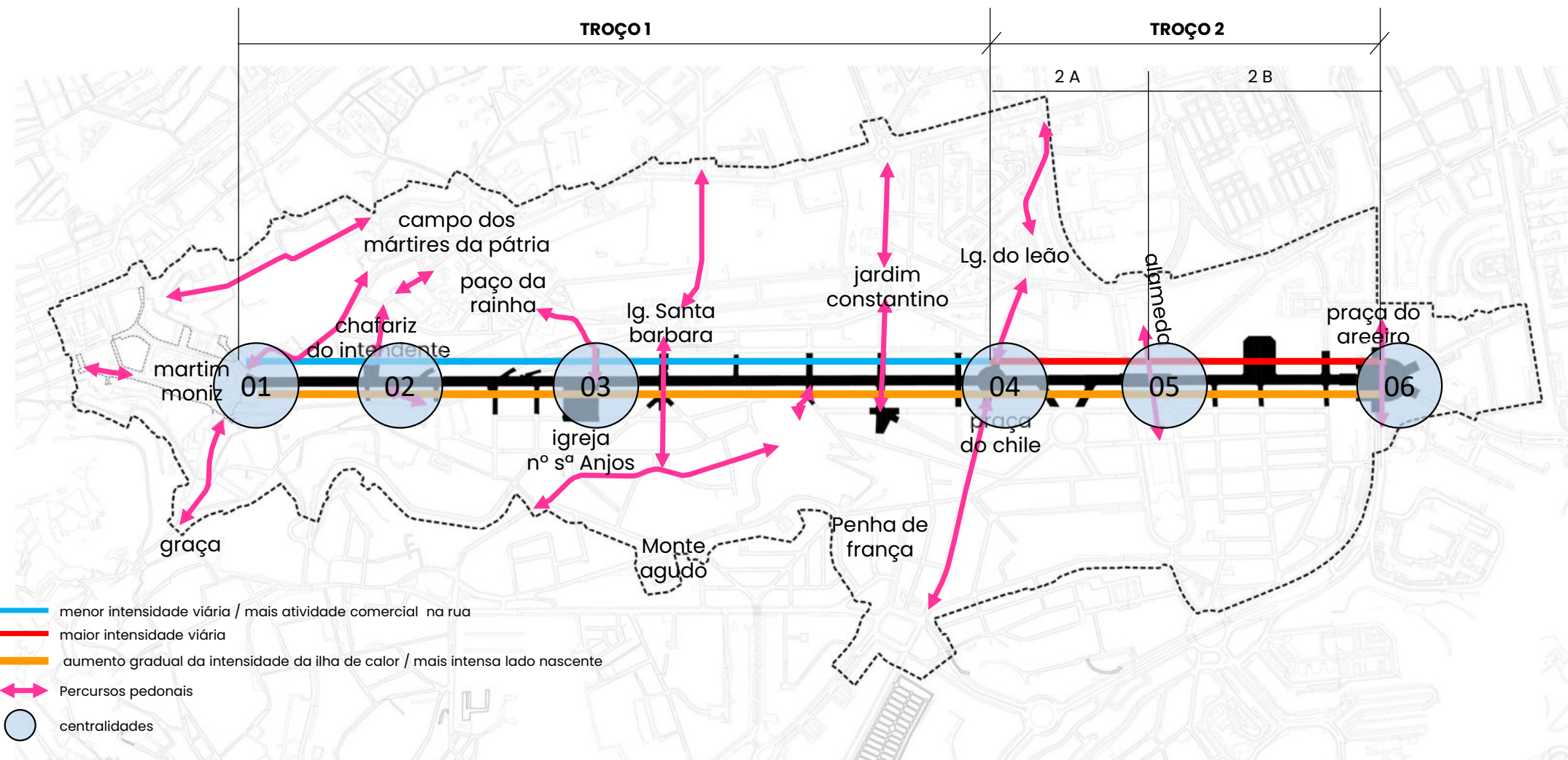
Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



Síntese da estratégia para a intervenção – acessibilidade pedonal às encostas

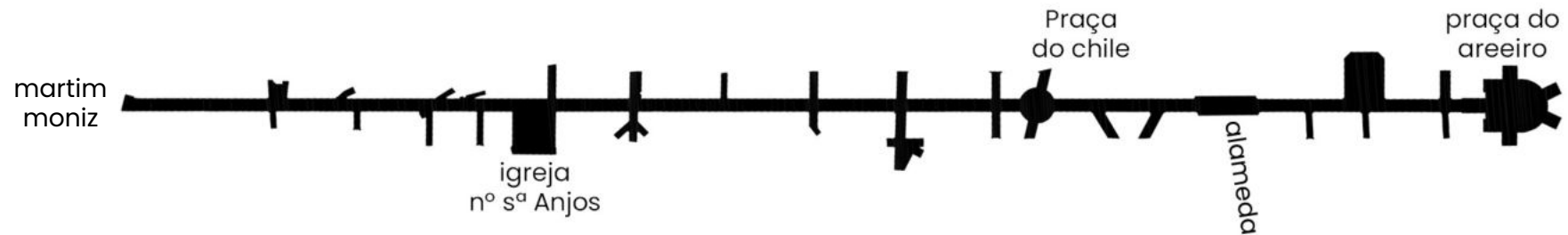


Síntese da estratégia para a intervenção – espaço público



Síntese do Diagnóstico Técnico – infraestruturas de subsolo

- . **Eixo viário estruturante da cidade** (viário, ciclável e pedonal)
- . **Eixo de acesso a Hospitais**
- . **Infraestruturas de subsolo muito complexas**



- . **Ausência de Sombra / Ilha de calor intensa**
- . **Redes pedonal e ciclável insegura**
- . **Acessibilidade pedonal universal não garantida**
- . **Áreas permeáveis muito reduzidas**



contributos da participação



Processo de participação pública

- conferência (Mesa redonda)
- inquérito on-line: **2252 participações.** (41% - Faixa etária 36-50 anos)
- caixas de participação: **74 participantes**
- World Café: **51 participantes** (4 mesas 4 pilares)
- 6 Focus group Temáticos: **Segurança, transporte público, associações, ensino, saúde e comerciantes**
- *Urbanista por um dia*; maratona de Ideias com escolas: **90 crianças e jovens**

Ações decorreram de 10 de abril a 10 de junho



Processo de participação pública

Das sugestões apresentadas destacam-se as mais referidas para os 4 principais pilares do espaço público (*in* relatório processo participativo):

Ambiente

- + colocar mais árvores / áreas verdes
- + melhor higiene urbana

Mobilidade e segurança rodoviária

- + garantir fluidez de tráfego e compatibilizar os vários modos (Tpi's, TP e ciclável)
- + melhorar a segurança da ciclovía

Acessibilidade pedonal

- + mais espaço pedonal
- + espaços de encontro/estadia

Segurança

- + mais segurança no espaço público

Pré-campanha – MUPI





objetivos gerais



Eixo AAR - OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

1. Ambiente

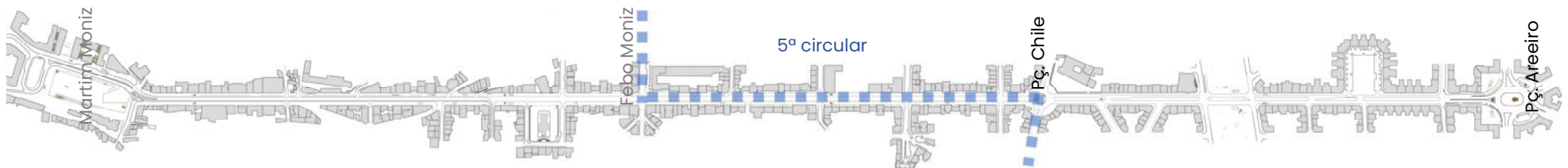
- melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- criação de estrutura verde contínua (do martim moniz ao parque da montanha)
- redução da ilha de calor / aumento de sombra nos passeios
- aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- criação de áreas de estadia e encontro
- melhoria do desempenho da higiene urbana

2. Acessibilidade Pedonal

- atravessamentos pedonais mais seguros
- canal pedonal livre de obstáculos
- passeadeiras com acessibilidade universal

3. Mobilidade e Segurança

- garantia do desempenho rodoviário da cidade
- aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- canal ascendente dedicado a transporte público
- garantia de acesso de viaturas de emergência



Eixo AAR - OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

1. Ambiente

- Melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- Criação de estrutura verde contínua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- Redução da ilha de calor / Aumento de sombra nos passeios
- Aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- Criação de áreas de estadia e encontro
- Melhoria do desempenho da higiene urbana

2. Acessibilidade Pedonal

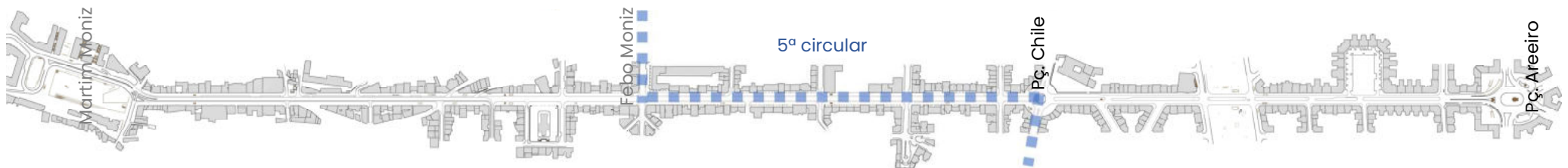
- Atravessamentos pedonais mais seguros
- Canal pedonal livre de obstáculos
- Passadeiras com acessibilidade universal

3. Mobilidade e Segurança

- Garantia do desempenho rodoviário da cidade
- Aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- Pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- Canal ascendente dedicado a transporte público
- Garantia de acesso de viaturas de emergência

Condições para conjugar todos os objetivos:

- Diminuição de estacionamento à superfície
- Remoção do separador central
- Deslocação da linha do elétrico
- Deslocação de acesso ao Metro na zona norte





TROÇO 1 – **Proposta**

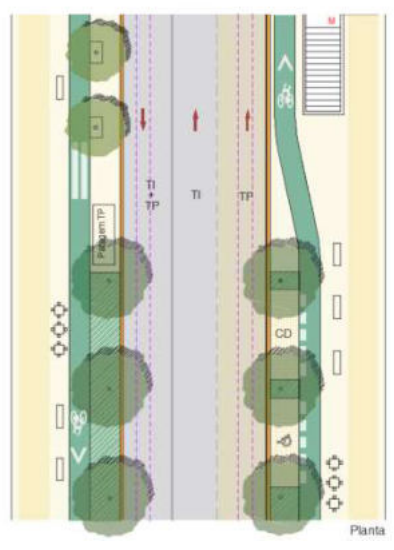
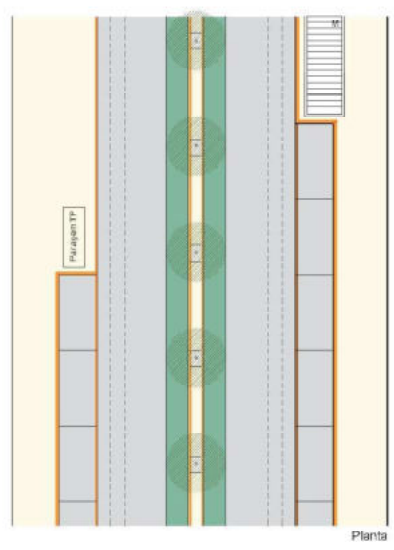
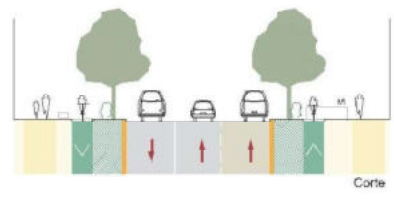
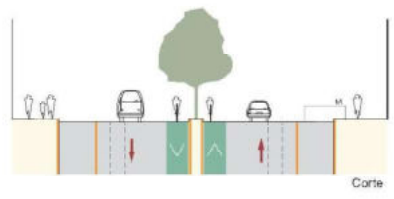
do martim moniz à praça
do chile



Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

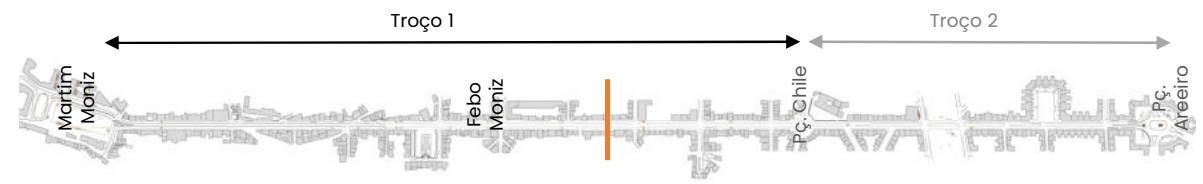
Existente

Proposto



25,05

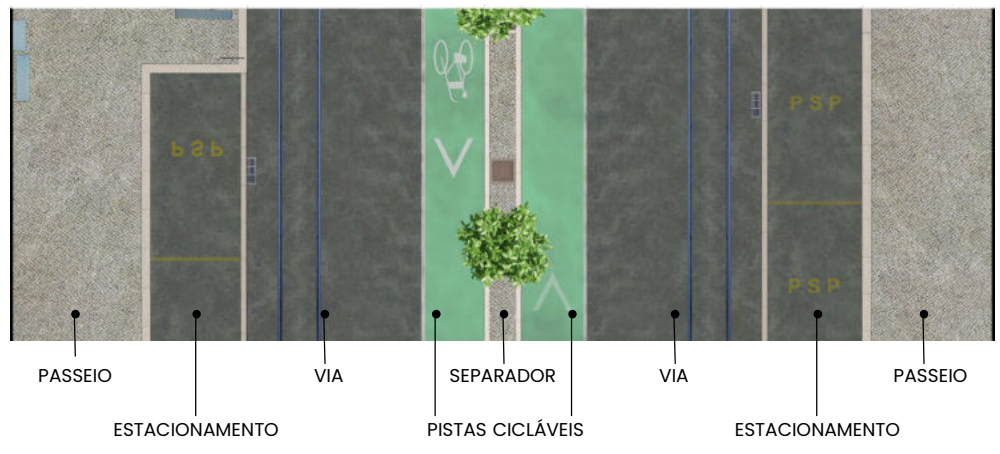
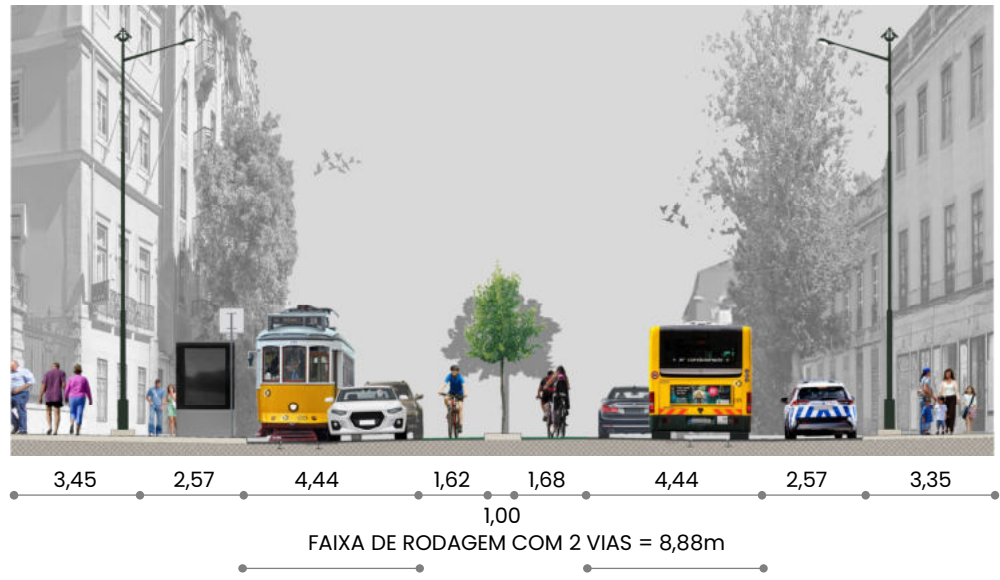
25,05



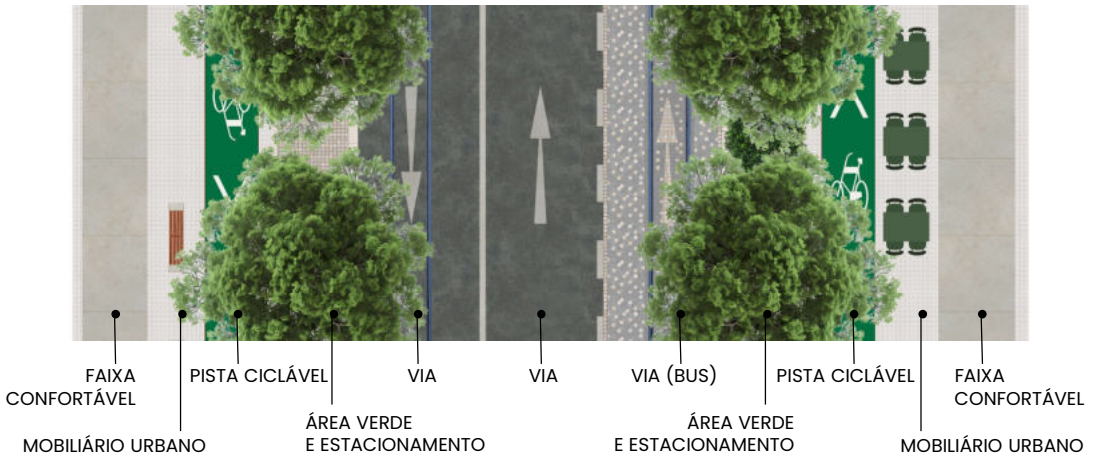
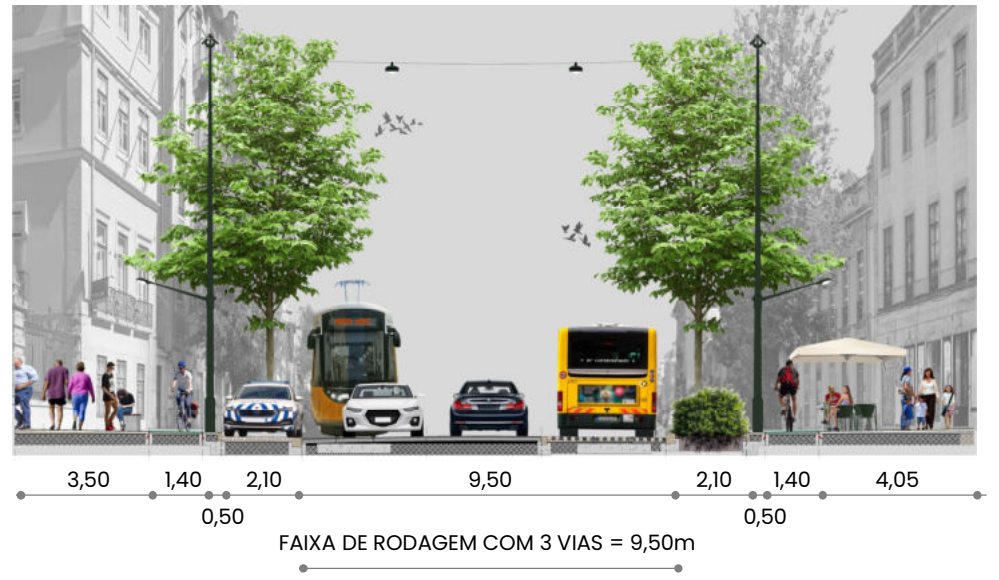
Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile



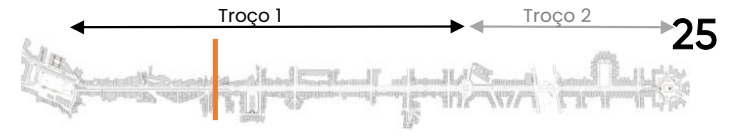
Existente



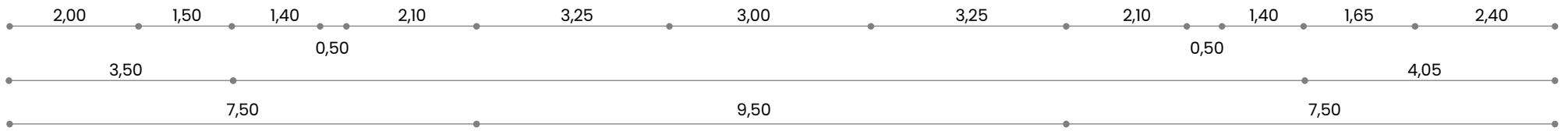
Proposto



Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

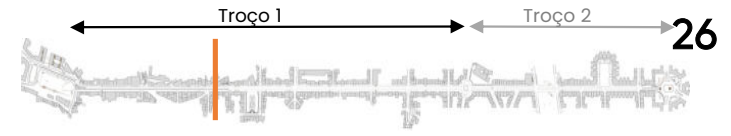


Proposto



Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile (noturno)

Proposto





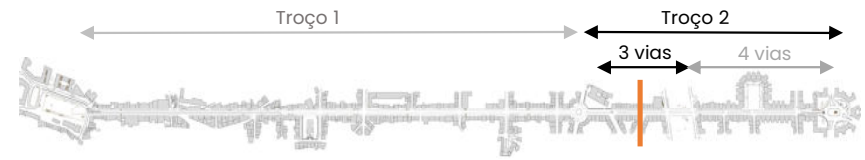
TROÇO 2 – **Proposta**

da praça do chile à praça
do areeiro



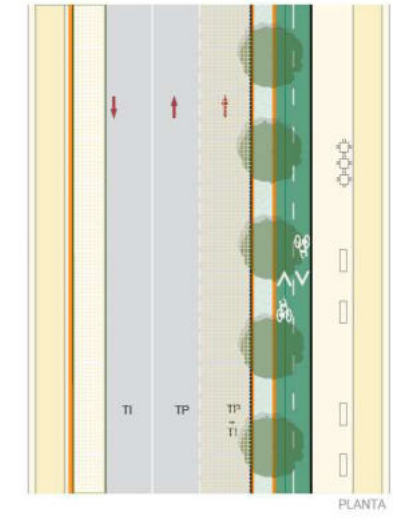
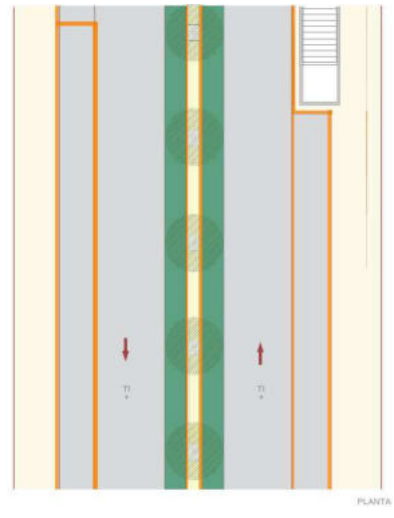
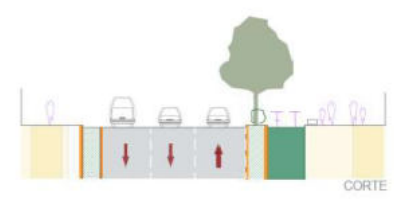
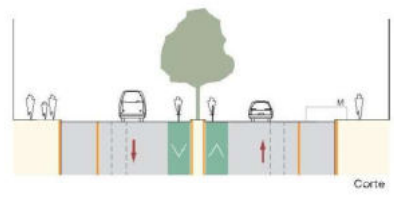


Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda



Existente

Proposto



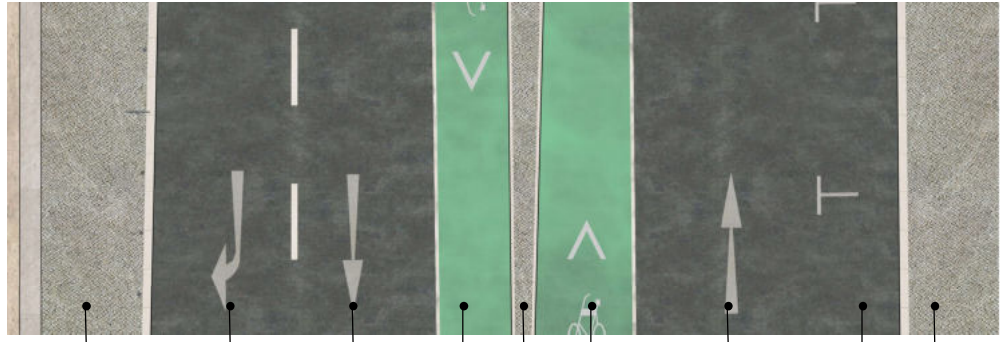
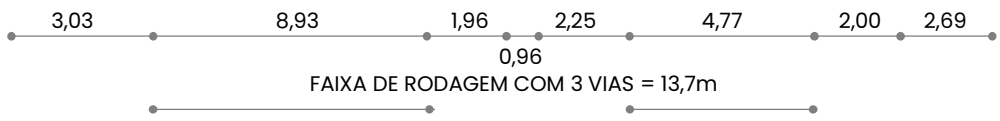
24,63

24,63



Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda

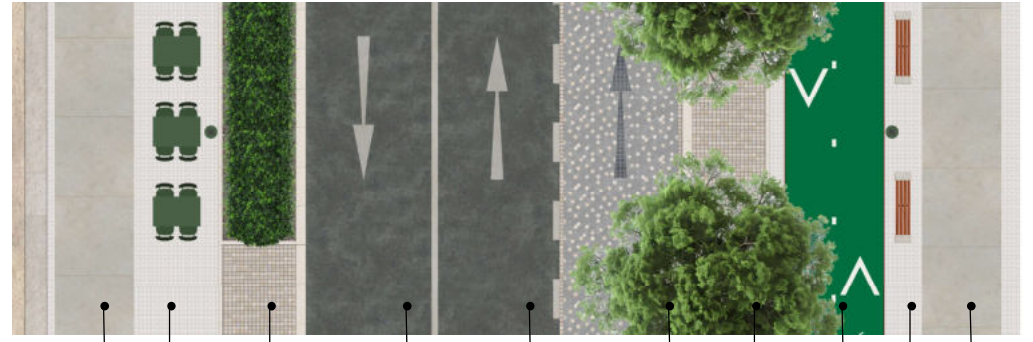
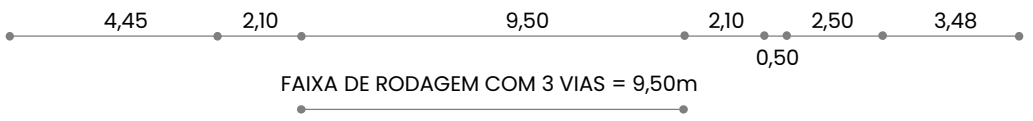
Existente



PASSEIO VIA VIA SEPARADOR VIA PASSEIO

PISTAS CICLÁVEIS ESTACIONAMENTO

Proposto



FAIXA CONFORTÁVEL MOBILIÁRIO URBANO

ÁREA VERDE E ESTACIONAMENTO

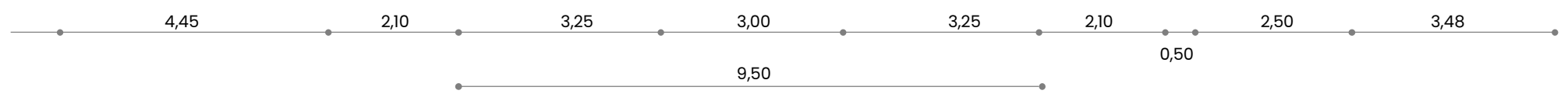
VIA VIA VIA (BUS) PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL) FAIXA CONFORTÁVEL

ESTACIONAMENTO MOBILIÁRIO URBANO



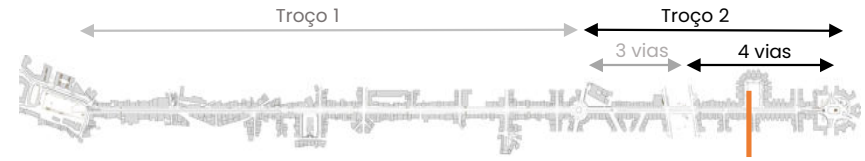
Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda

Proposto

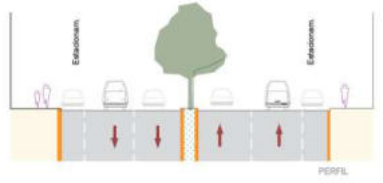




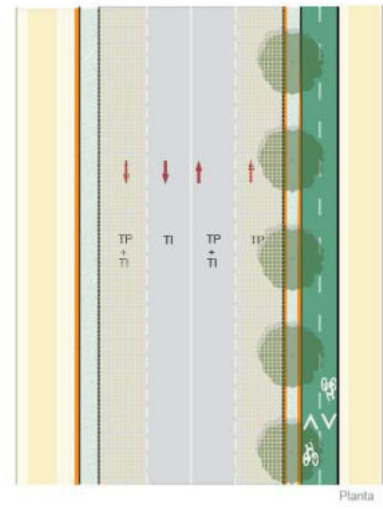
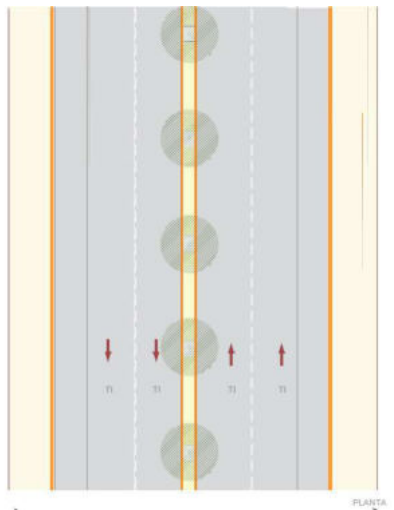
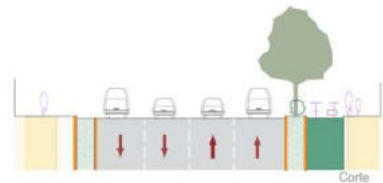
Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro



Existente



Proposto



24,65

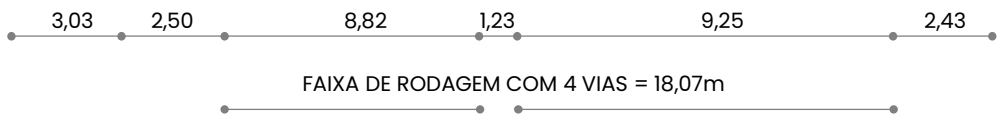
24,65



Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

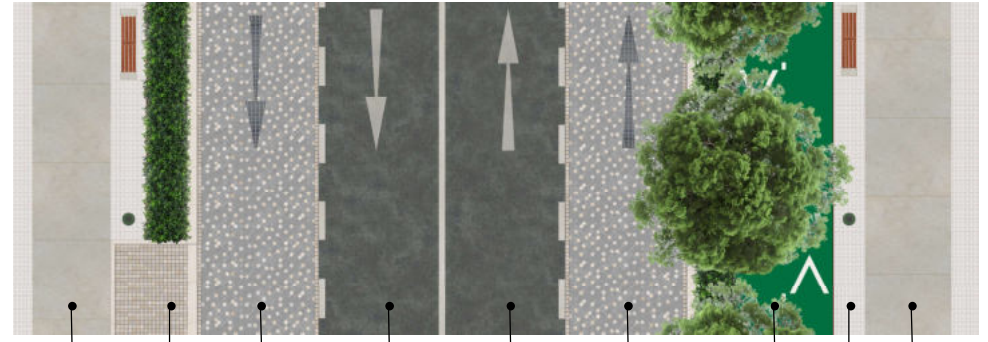


Existente



PASSEIO, ESTACIONAMENTO, VIA, VIA SEPARADOR, VIA, VIA (BUS), PASSEIO

Proposto



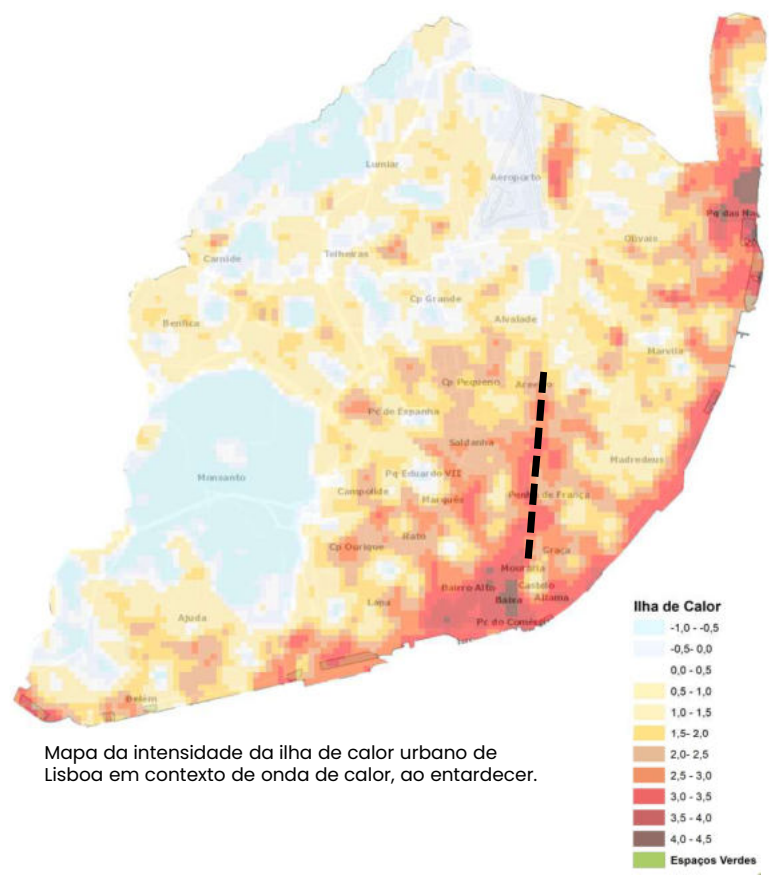
FAIXA CONFORTÁVEL, ESTACIONAMENTO E MOBILIÁRIO URBANO, VIA (BUS), VIA, VIA, VIA (BUS), PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL), MOBILIÁRIO URBANO, FAIXA CONFORTÁVEL



UM NOVO PASSEIO VERDE NA CIDADE DE LISBOA



o vale da almirante reis

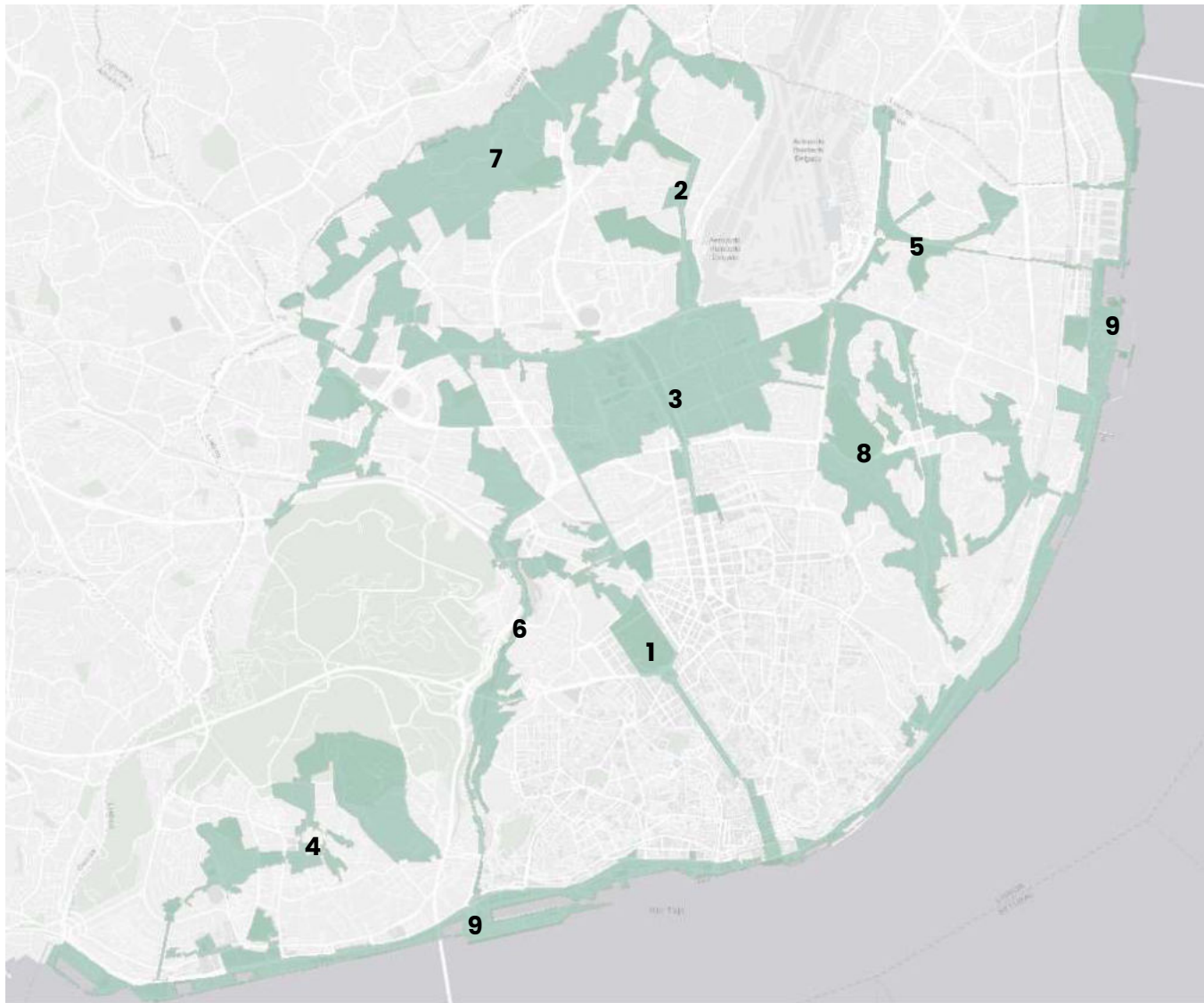


Mapa da intensidade da ilha de calor urbano de Lisboa em contexto de onda de calor, ao entardecer.



Mapa dos espaços verdes de Lisboa

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto**
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar**
- 3 . Corredor Verde Central**
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco**
- 5 . Corredor Verde dos Olivais**
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara**
- 7 . Corredor Verde Periférico**
- 8 . Corredor Verde Oriental**
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho**

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar
- 3 . Corredor Verde Central
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco
- 5 . Corredor Verde dos Olivais
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara
- 7 . Corredor Verde Periférico
- 8 . Corredor Verde Oriental
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho

Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar
- 3 . Corredor Verde Central
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco
- 5 . Corredor Verde dos Olivais
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara
- 7 . Corredor Verde Periférico
- 8 . Corredor Verde Oriental
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho



UM NOVO PASSEIO VERDE NA CIDADE DE LISBOA

- . Estrutura verde continua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- . Segurança ciclável, pedonal e viária
- . Acessibilidade pedonal universal
- . Desempenho rodoviário
- + Qualidade do ar
- + Biodiversidade
- + Sombra / - ilha de calor
- + Um novo Parque das Tílias na Alameda



EQUIPA

Vereação

Joana Almeida e Filipe Anacoreta Correia

Direção Municipal de Urbanismo

Paulo Diogo

Coordenação Geral / Departamento

Sara Godinho

Divisão

Helena Palma

Coordenação de Projeto

Rosário Salema

Projeto - Autoria

Rosário Salema (DMU/DEP) e Conceição Candeias (DMAEVCE)

Colaboração: Fernando Rosa (DMM/DEPM), Maria João Meireles (DMM), Vitor Victor Boavista (DMU/DEP)

Equipa de apoio ao Projeto DMU/DEP

Julieta Oliveira, Pedro Sol

Equipa de Apoio DMU/DEP

António Bastos, António Pinheiro, Luis Oliveira, Nuno Mota, Sofia Amaral, Susana Raposo

e

Alexandra Campos, Diogo Barreiras, Marta Ferreira, Sandra Efigénio, Sílvia Pedro

Apoio ao Projeto

Filipe Casimiro (SG/DP), Márcia Lameirinhas (DMU/DM), Márcia Muñoz (DMHU), Filipe Casimiro (SG/DRMP/DP), Miguel Fernandes (DMMC/DS), Paula Mâncio (DMMC/DIP), Pedro Nave (UCT/DPAP), Maria João Jesus (UCT/ (UITC), Maria João Telhado (DAMAEVEC),

e

Ana Pinto (DMM/DOM), Ana Júlia Francisco (DAMAEVEC), Isabel Lopes (SG/DP), José Canedo (DAMAEVEC), Marta Lourenço (DMEI/DPEP), Sofia Tempero (DMGP), Isabel Teles (PGIL), Manuel Saldanha (PGDL), Manuel Severino (DMHU/DHU), Rui Carvalho (EMEL),

Equipa de Comunicação

David Monteiro (DMcom), José Fernandes (DMcom), Paula Guerra (DMcom), Susana Monteiro (DMcom)

Fotomontagens

David Fonseca (ext.)

Equipa de apoio da Carris

Diogo Mouro, Inês Pereira

Equipa de apoio do Metropolitano

Heloísa Cid, Rosa Filipe, Ricardo Machado