

AR  
ALMIRANTE REIS

projeto integrado de  
requalificação do  
espaço público

Novembro 2024

departamento de espaço público  
direção municipal de urbanismo  
câmara municipal de lisboa





## **Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis**

**Novembro de 2022**

Aprovação pela Câmara Municipal de Lisboa da **metodologia para o desenvolvimento do Projeto Integrado de Requalificação do Eixo da Almirante Reis**, por Deliberação n.º 684/CM/2022 (Proposta n.º 684/2022) subscrita pela Vereadora Joana Almeida.



## **As bases para a elaboração desta Proposta**

- **Diagnóstico Técnico**

Caracterização e diagnóstico da área de intervenção elaborado pelos vários Serviços da CML no âmbito do Espaço Público, Ambiente, Mobilidade, Segurança, Higiene Urbana, Iluminação Pública, Subsolo,

e Carris, Metro, PSP e RSB

- **1ª Fase do Processo de Participação Pública**

Diversas ações de auscultação à população e às entidades relacionadas com o uso do espaço público do Eixo da Almirante Reis

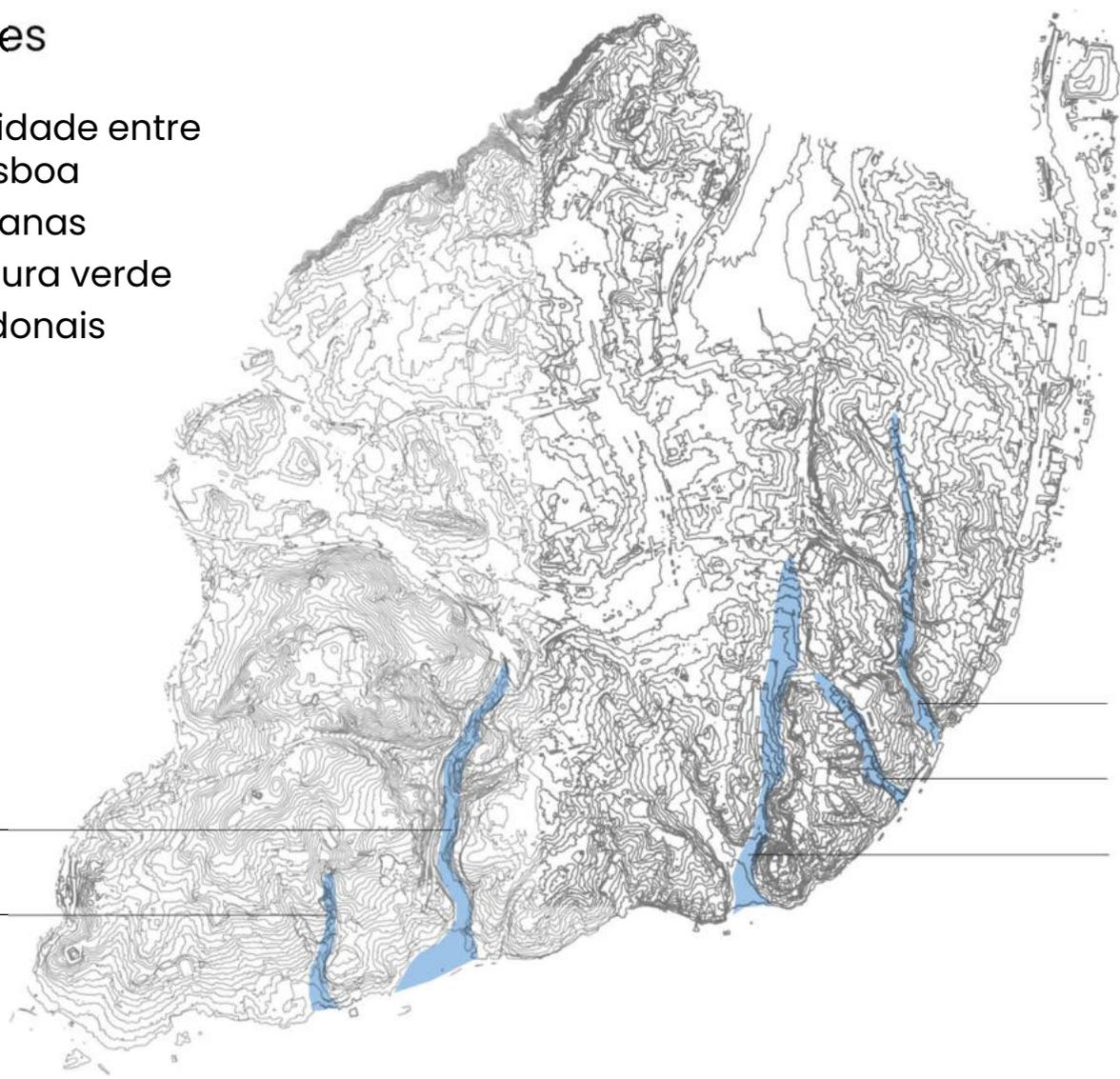


a área de intervenção



## programa 5 vales

- + promover proximidade entre as encostas de Lisboa
- + cerzir malhas urbanas
- + fomentar a estrutura verde
- + criar ligações pedonais



vale de alcântara

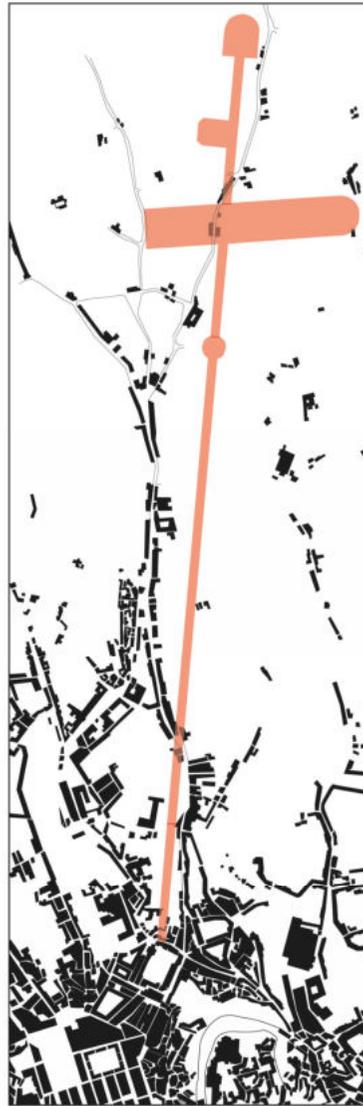
rio seco

vale de Chelas

vale de Santo António

vale da Almirante Reis

da Rua Nova da  
Palma ao Areeiro em  
200 anos



1807



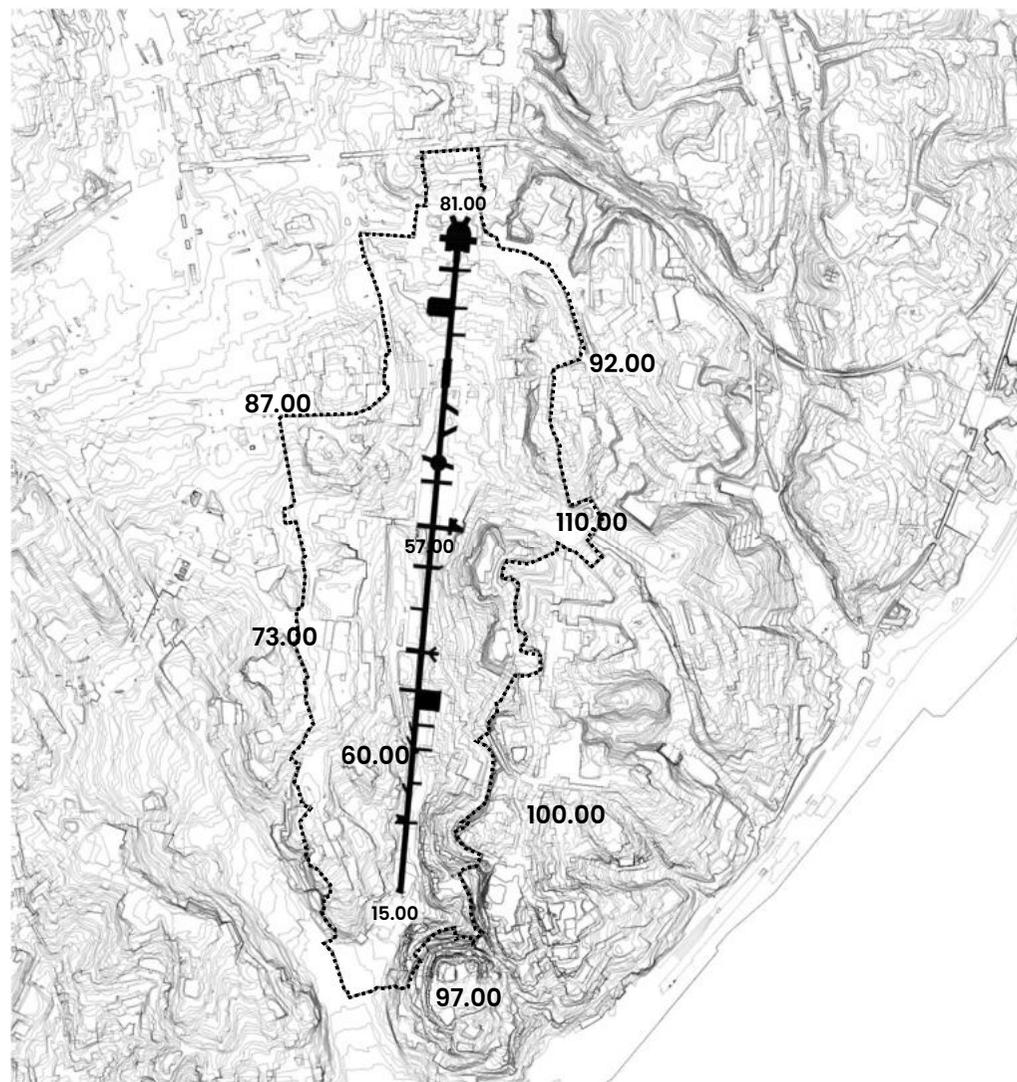
1911



1980

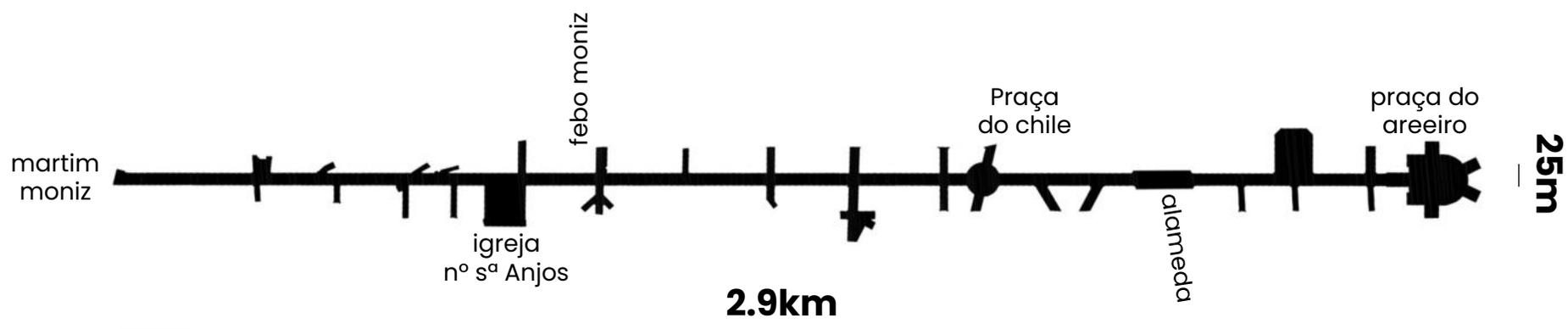


# Área de intervenção e Área de Estudo

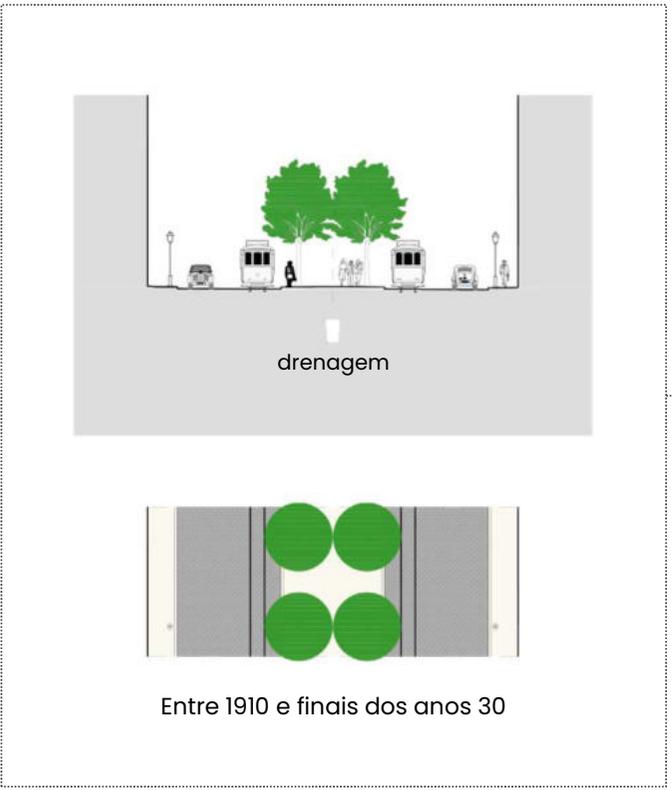




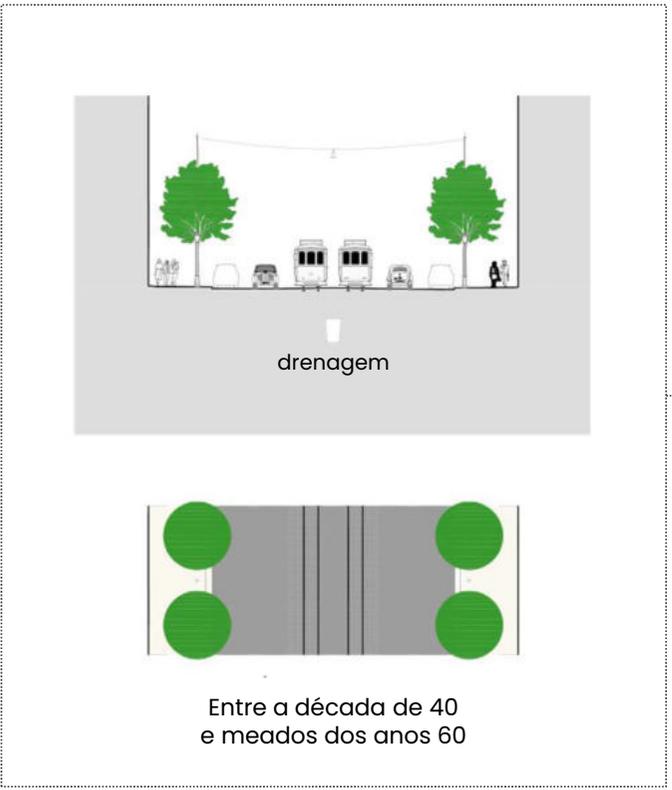
## Área de intervenção - o eixo



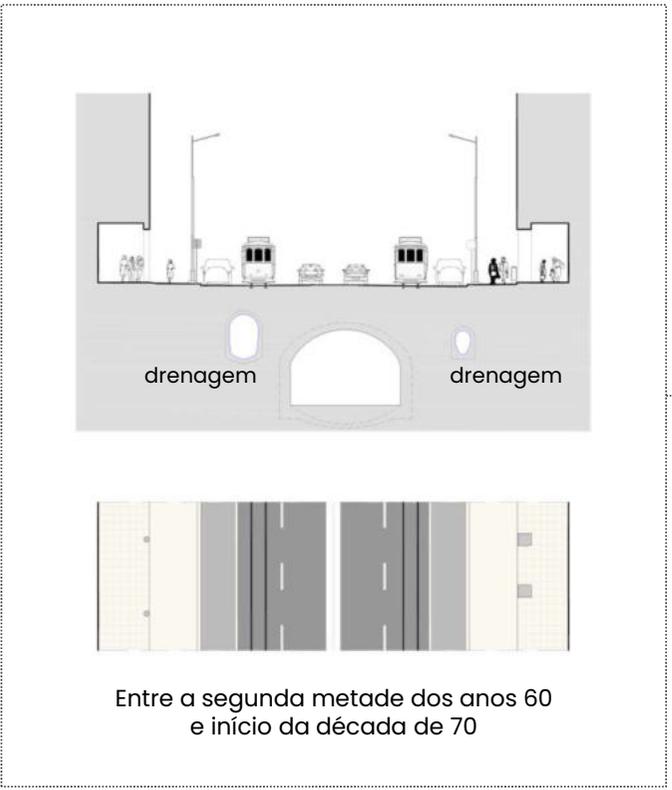
# perfis evolução (1910 a 2024)



# perfis evolução (1910 a 2024)



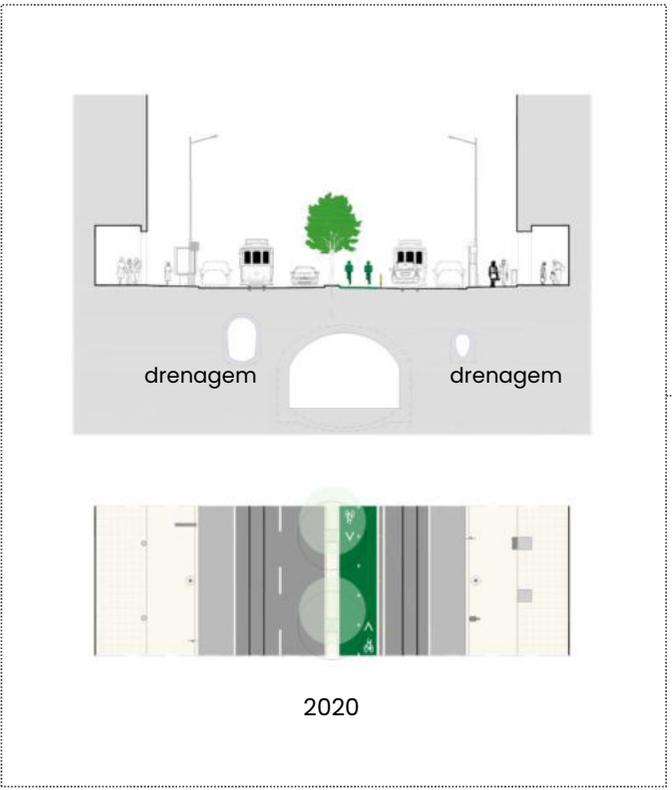
# perfis evolução (1910 a 2024)



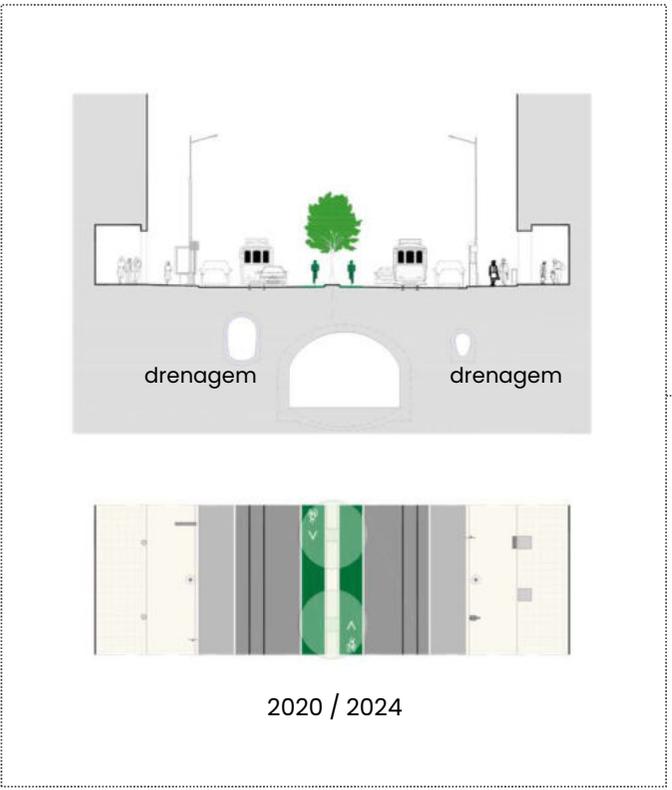
# perfis evolução (1910 a 2024)



# perfis evolução (1910 a 2024)



# perfis evolução (1910 a 2024)





# diagnóstico técnico



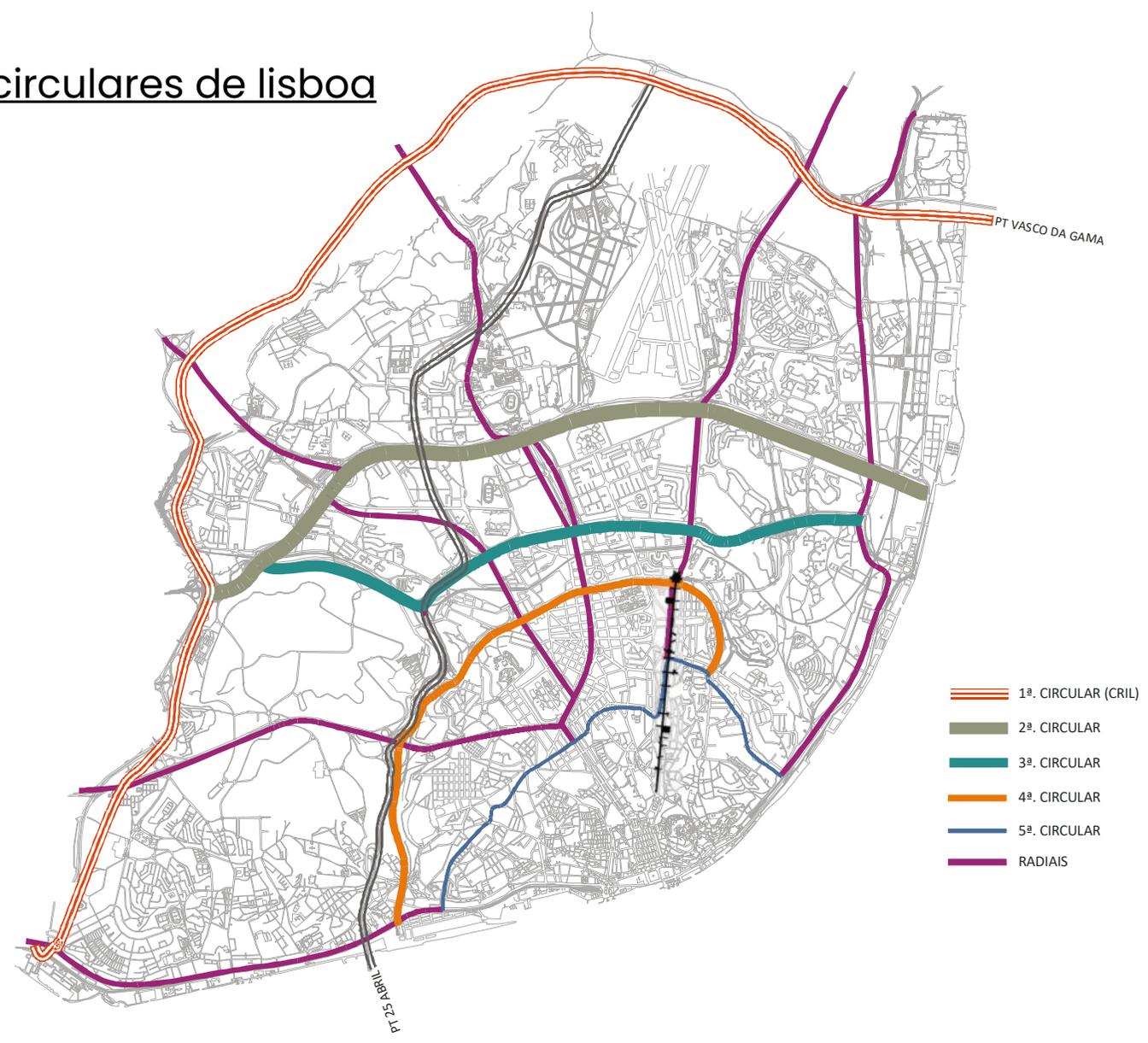


rede viária





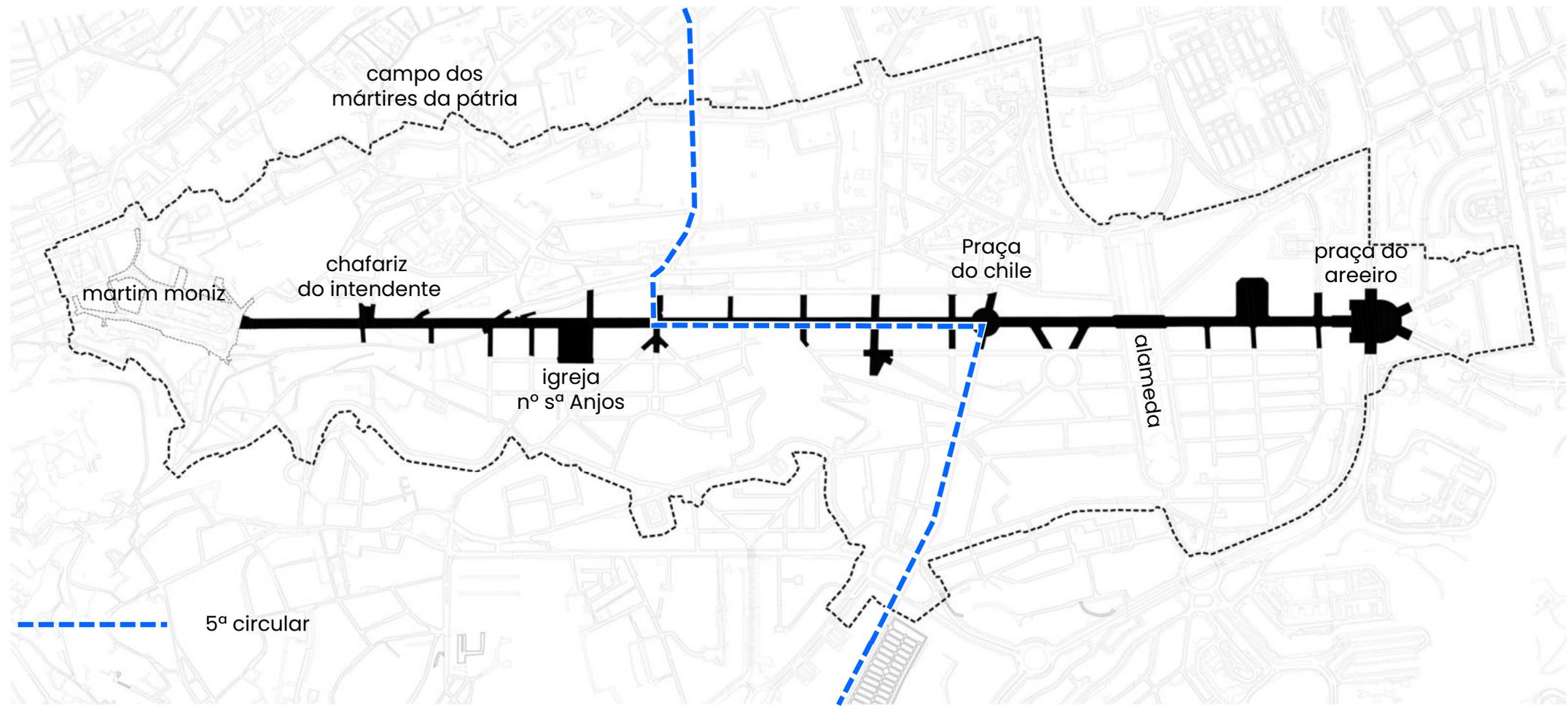
# Rede viária - circulares de lisboa



- 1ª. CIRCULAR (CRIL)
- 2ª. CIRCULAR
- 3ª. CIRCULAR
- 4ª. CIRCULAR
- 5ª. CIRCULAR
- RADIAIS

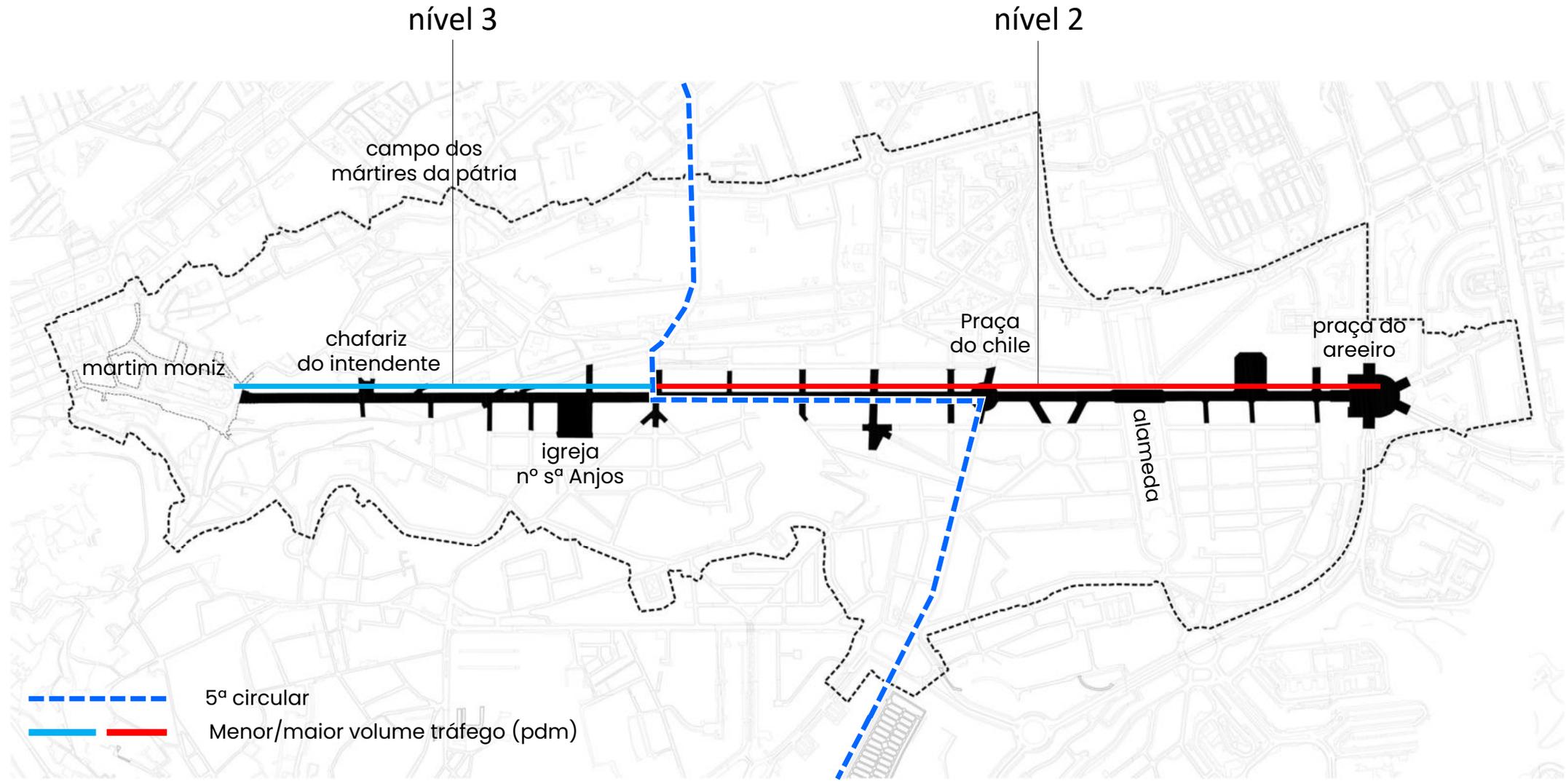


# 5ª circular

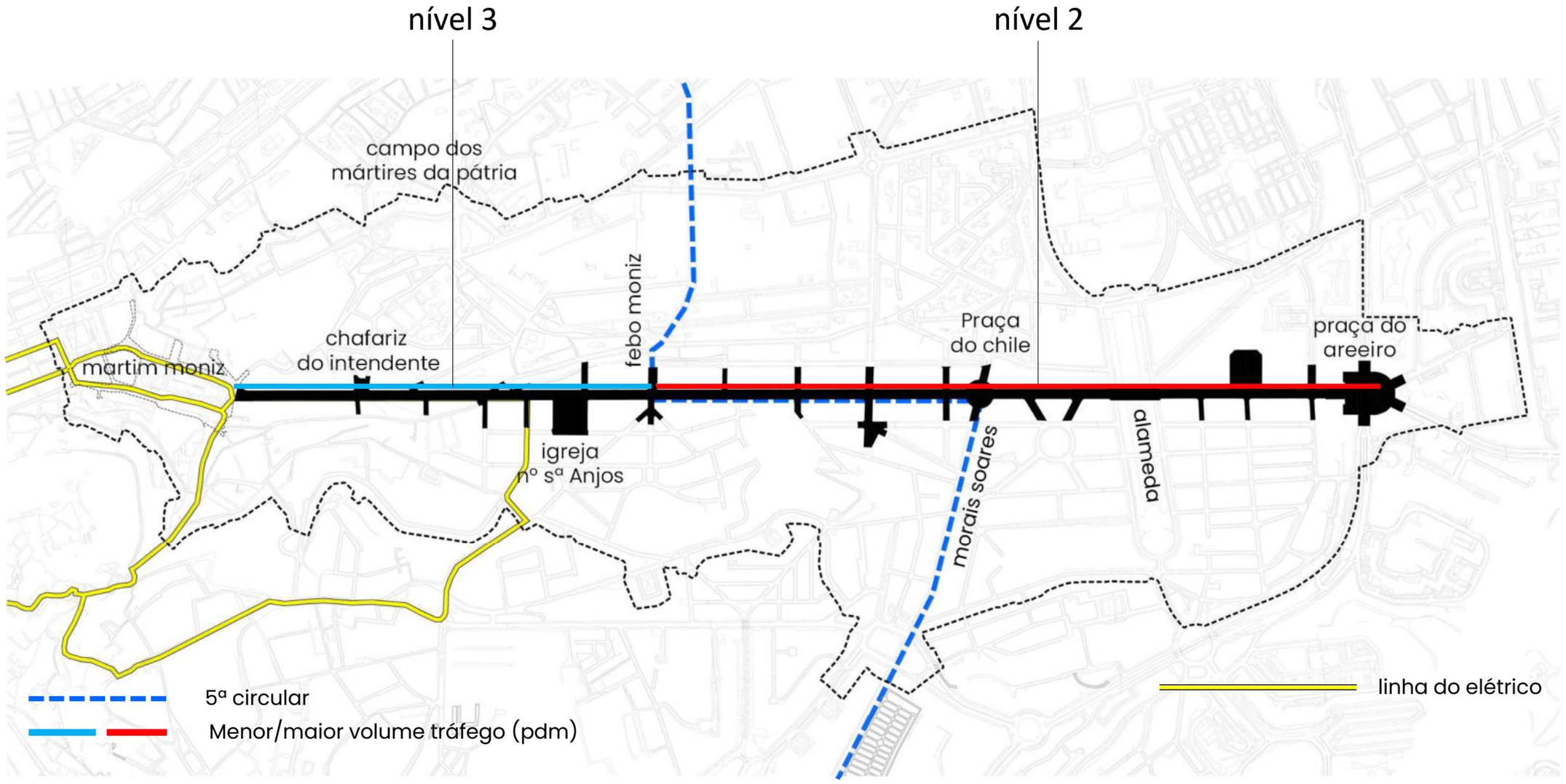




# rede viária pdm

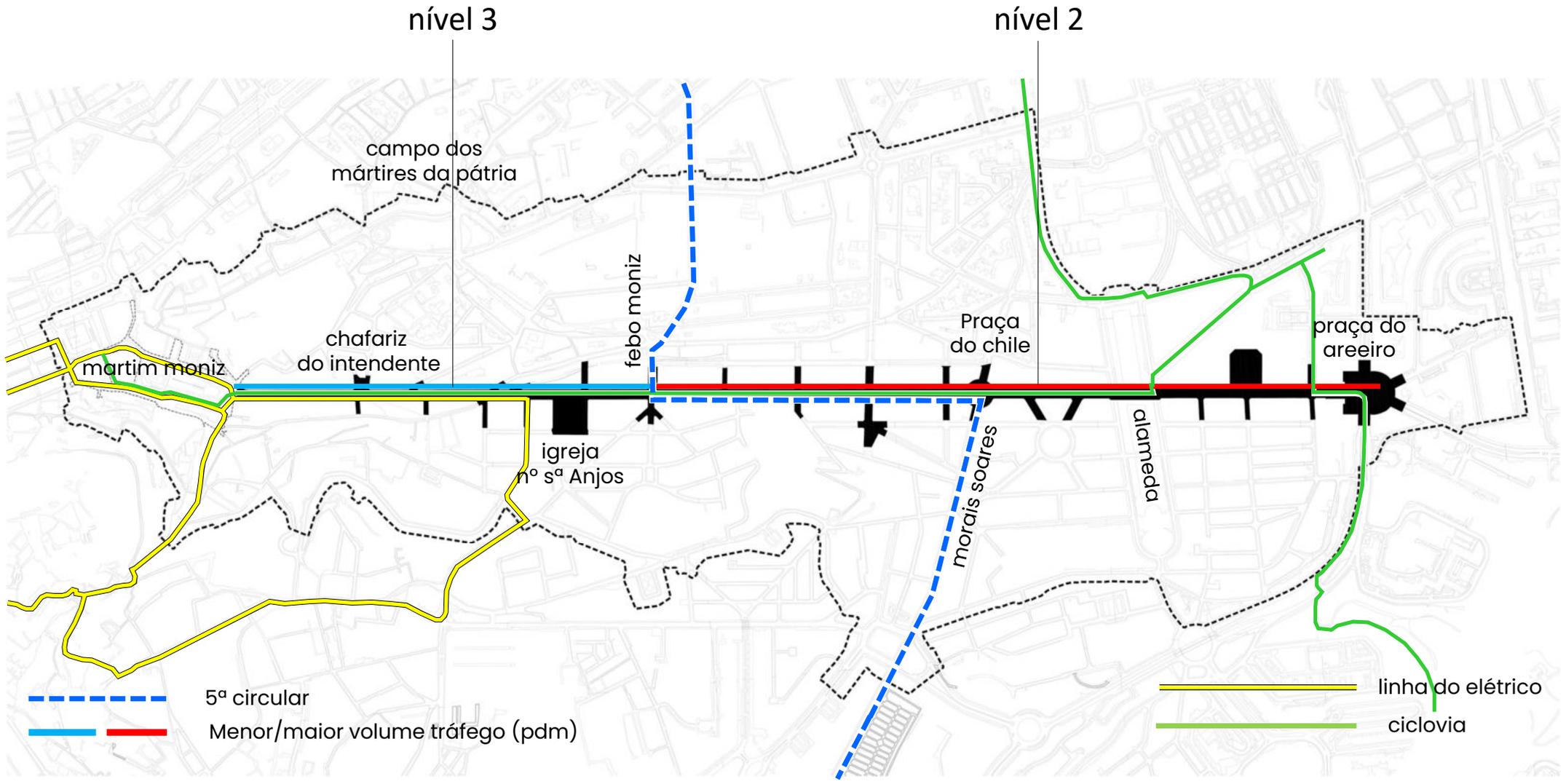


# linha de elétrico





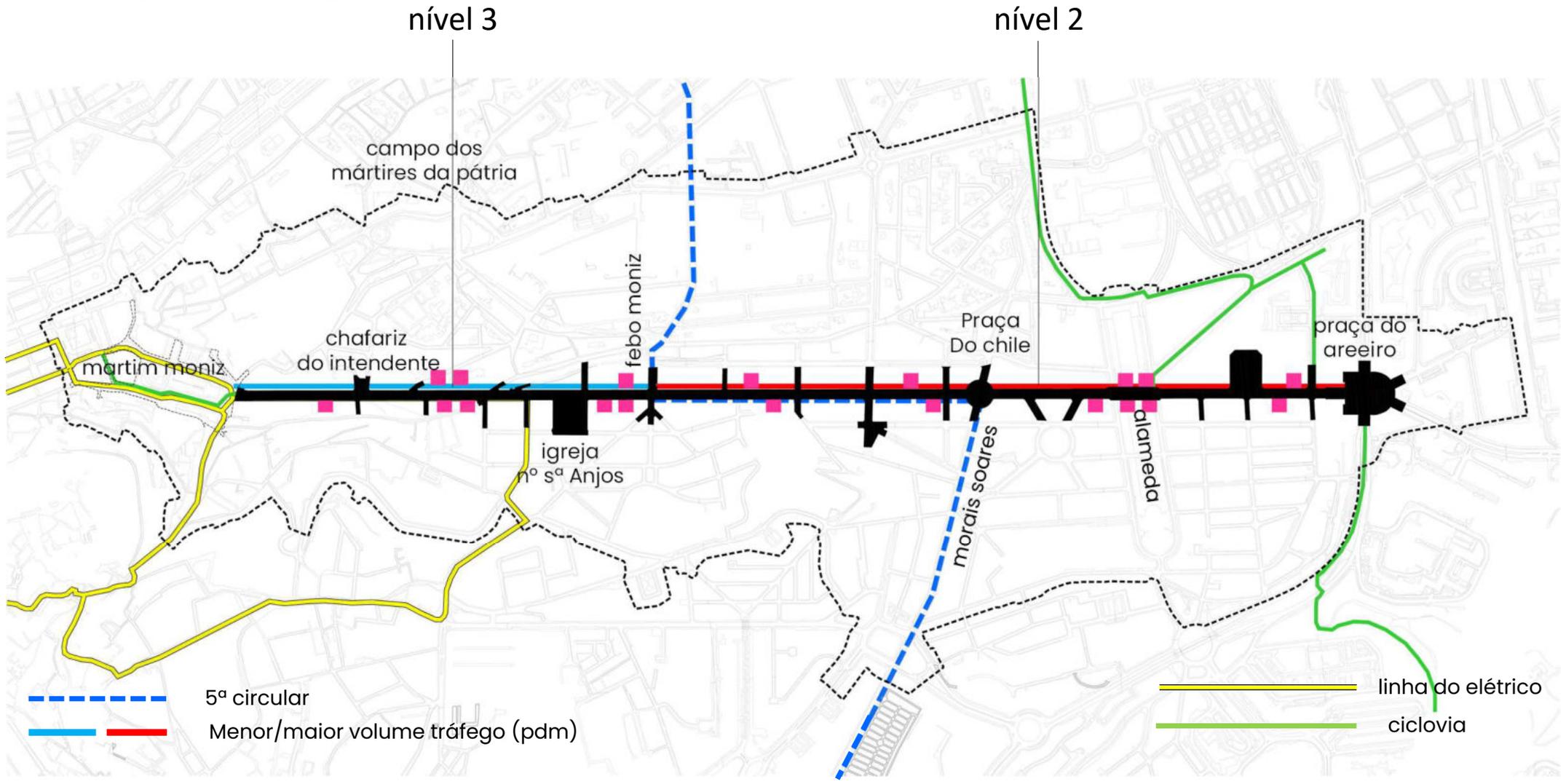
# ciclovia



- - - - - 5ª circular  
— — Menor/maior volume tráfego (pdm)

— linha do elétrico  
— ciclovia

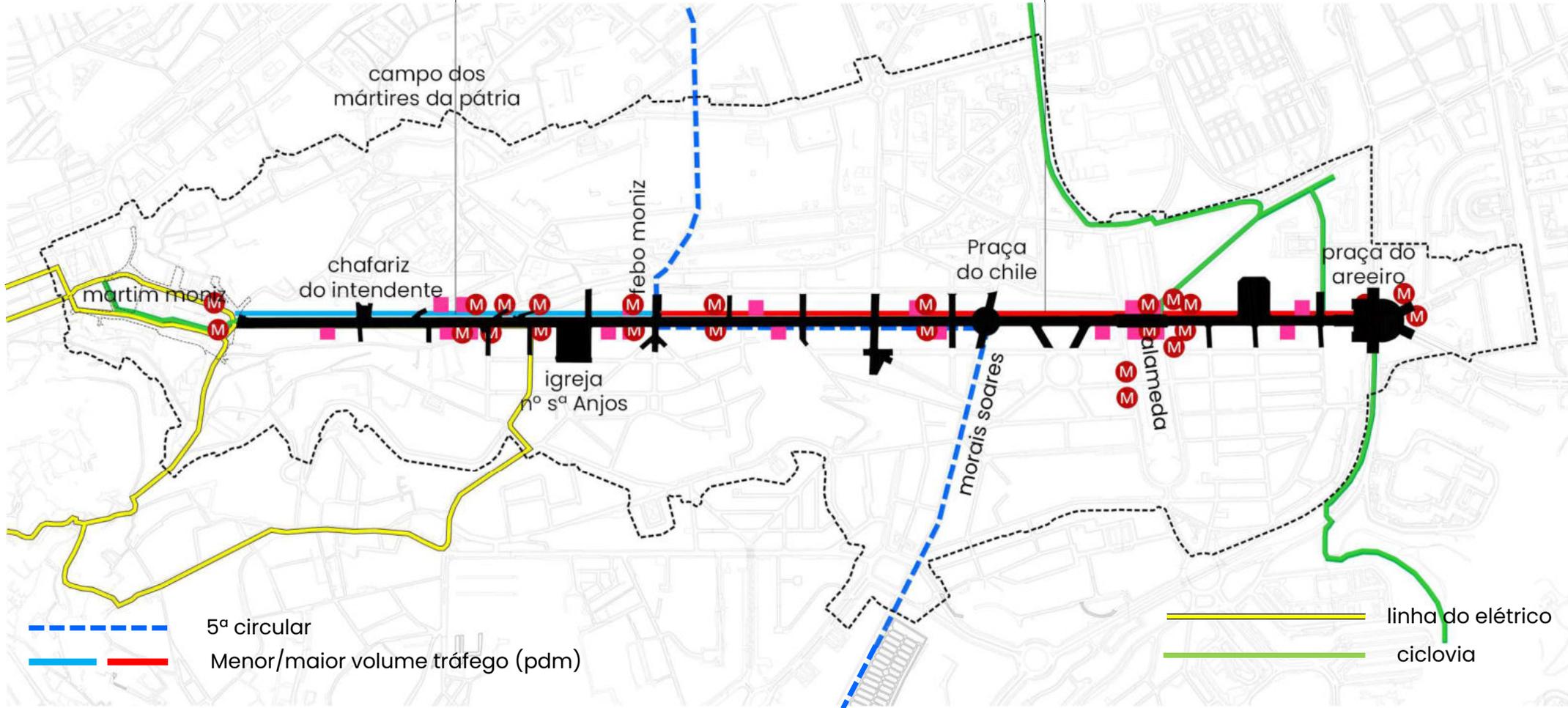
# paragens e abrigos bus



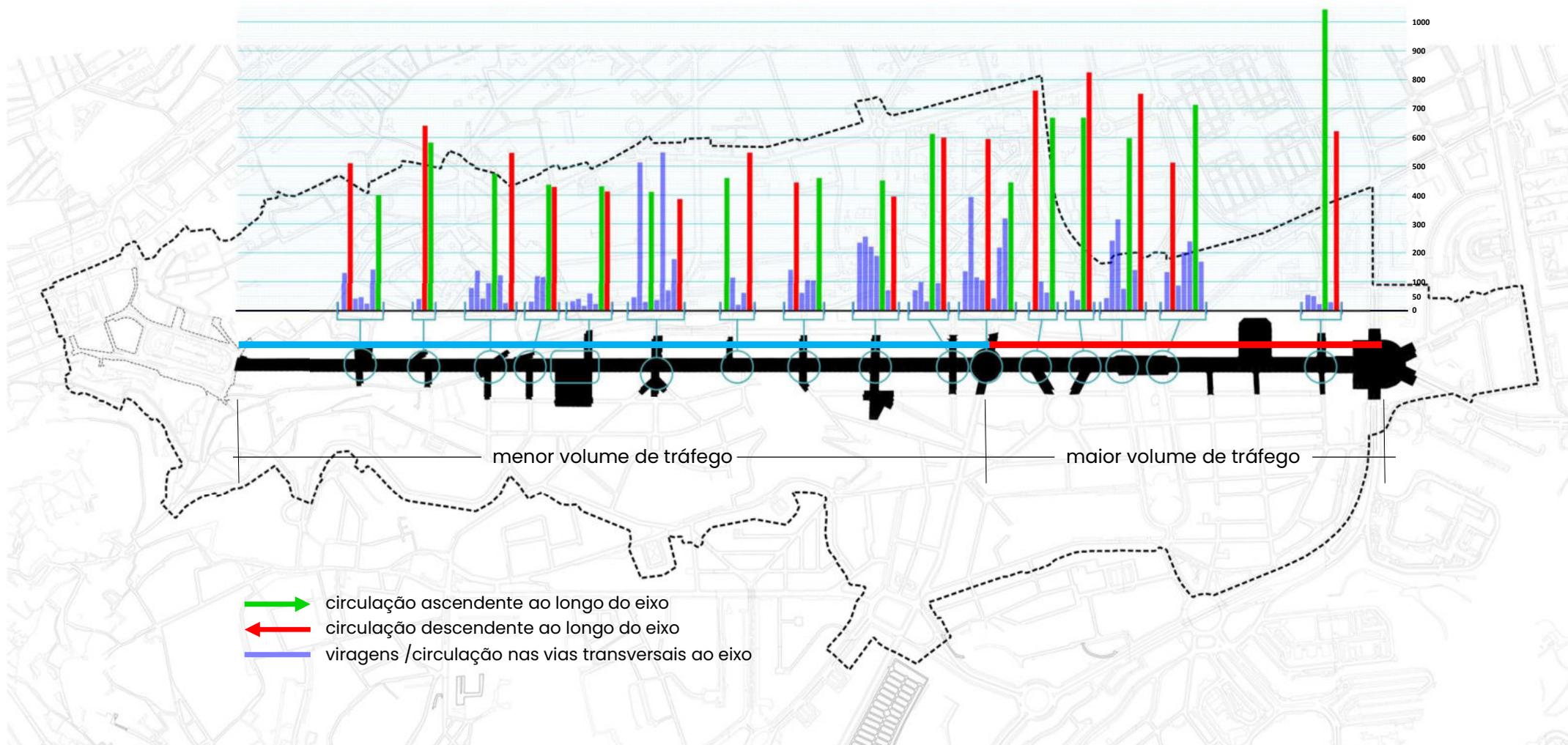
# acessos ao metropolitano

nível 3

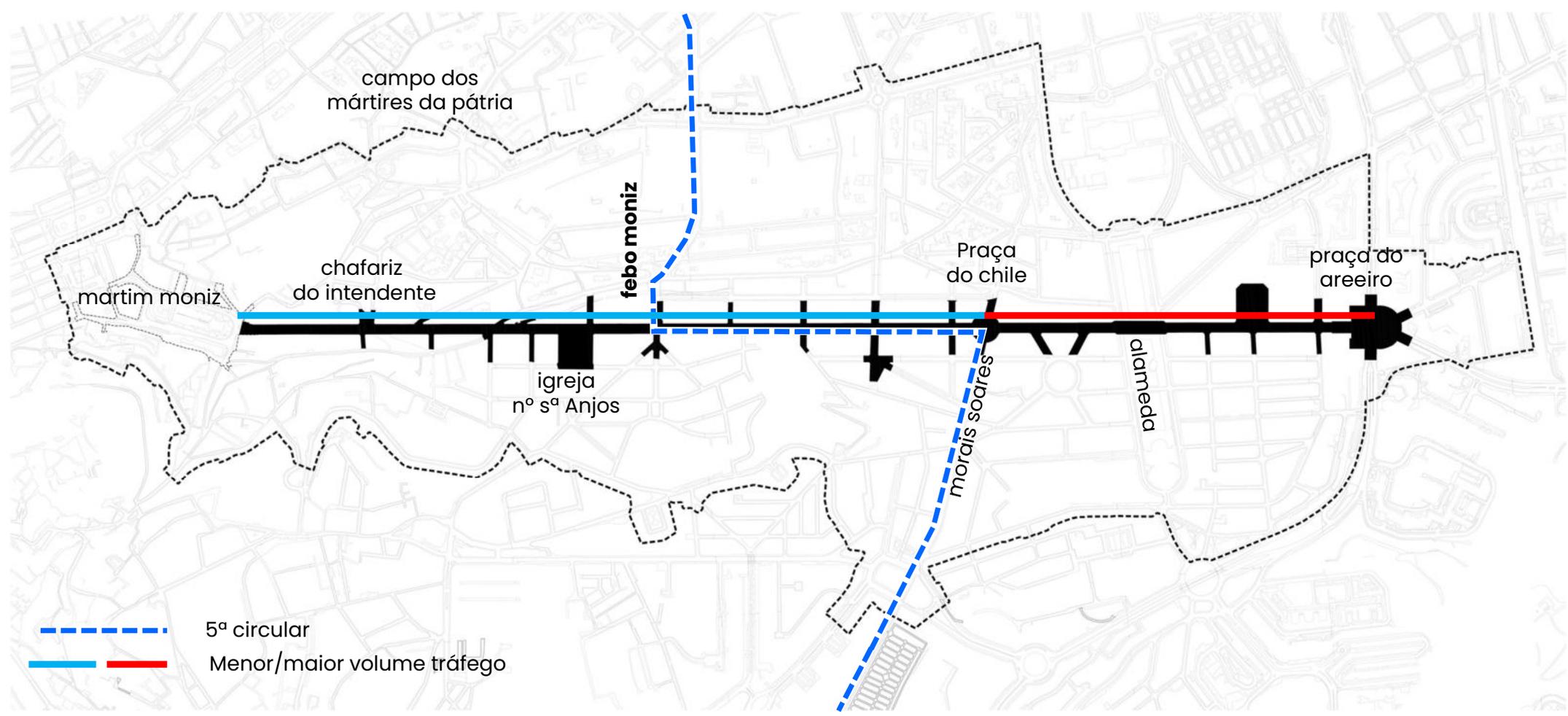
nível 2



## contagem de tráfego viário no eixo - estudo de mobilidade 2023



# rede viária 2023 (estudo de mobilidade)

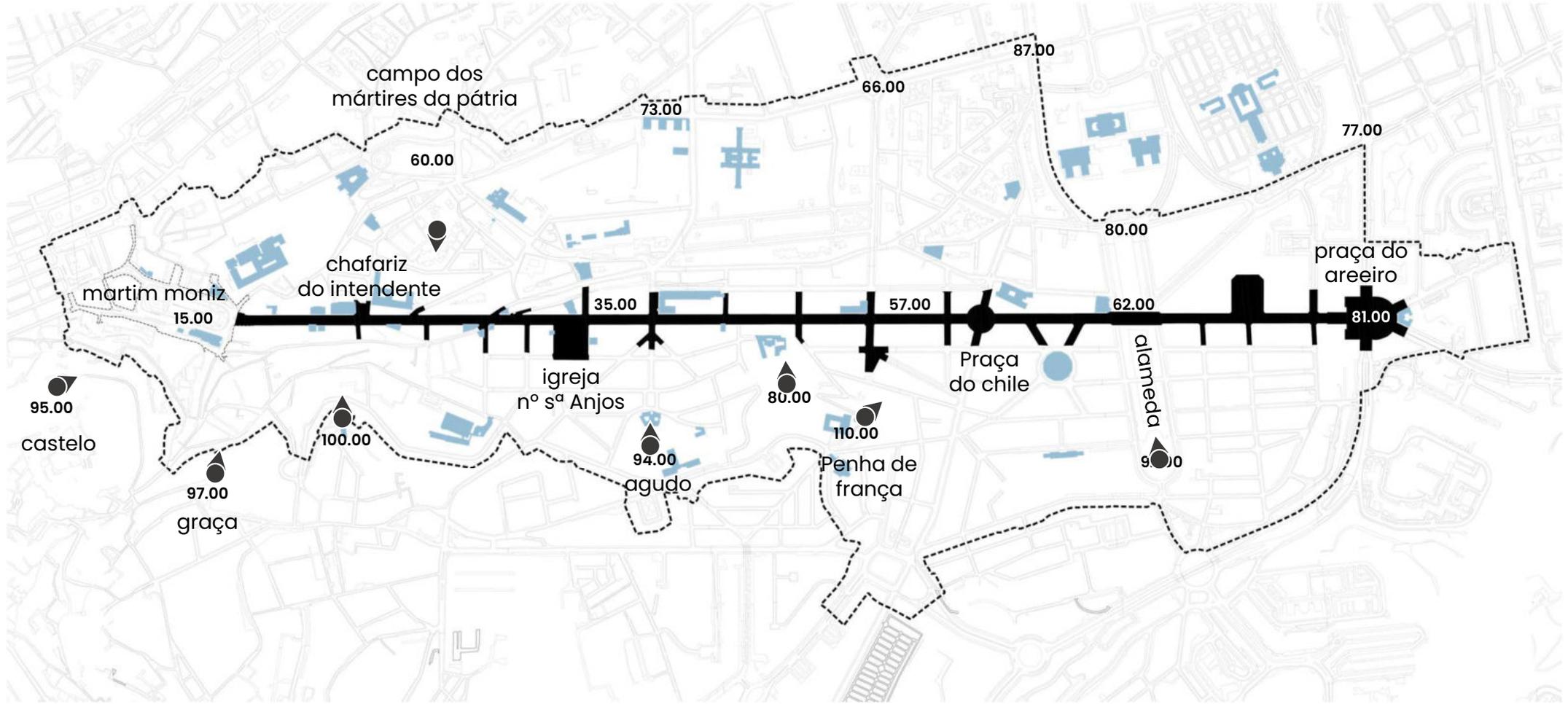




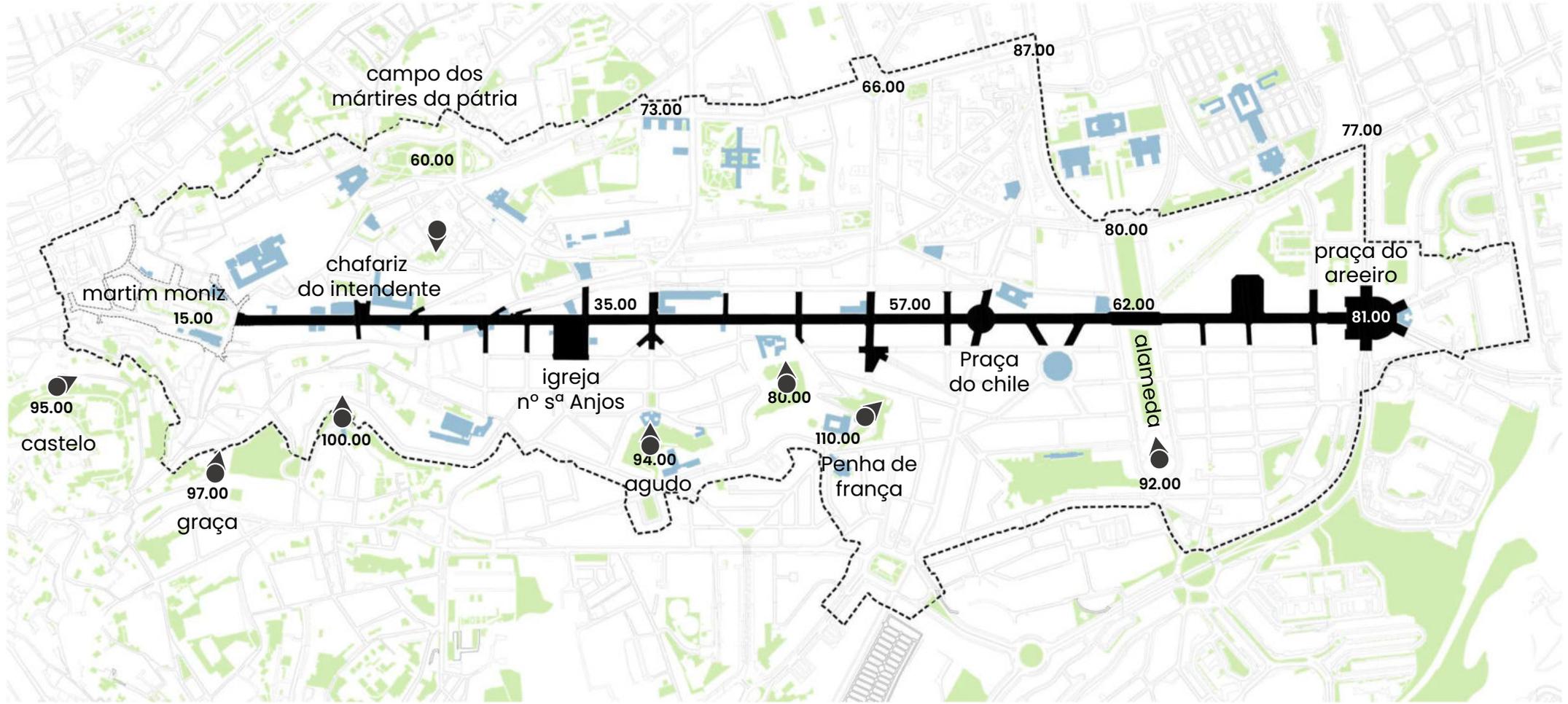
equipamentos, espaços verdes e públicos



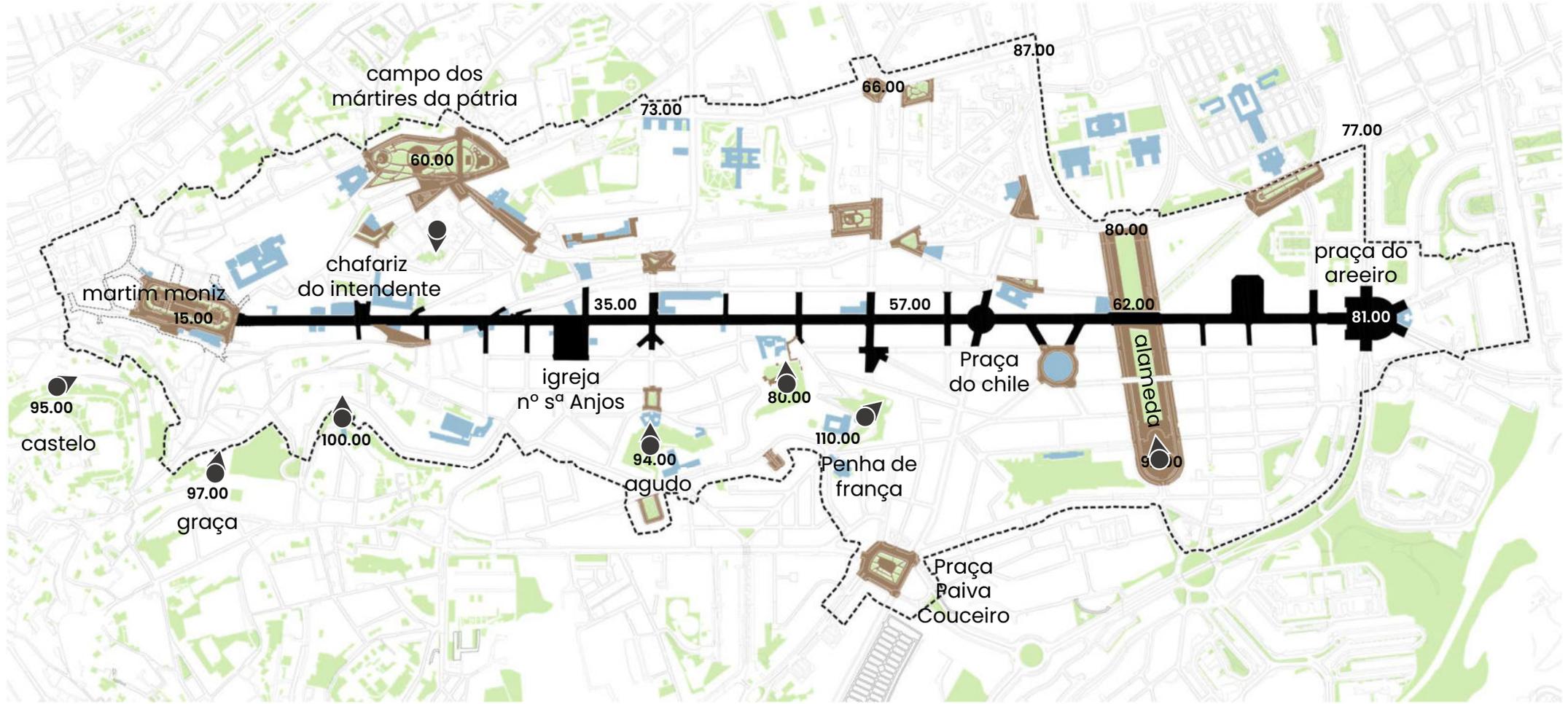
# equipamentos e edifícios âncora



# áreas verdes (prevalecem na cumeeira)



# espaços públicos (prevalecem nas encostas)



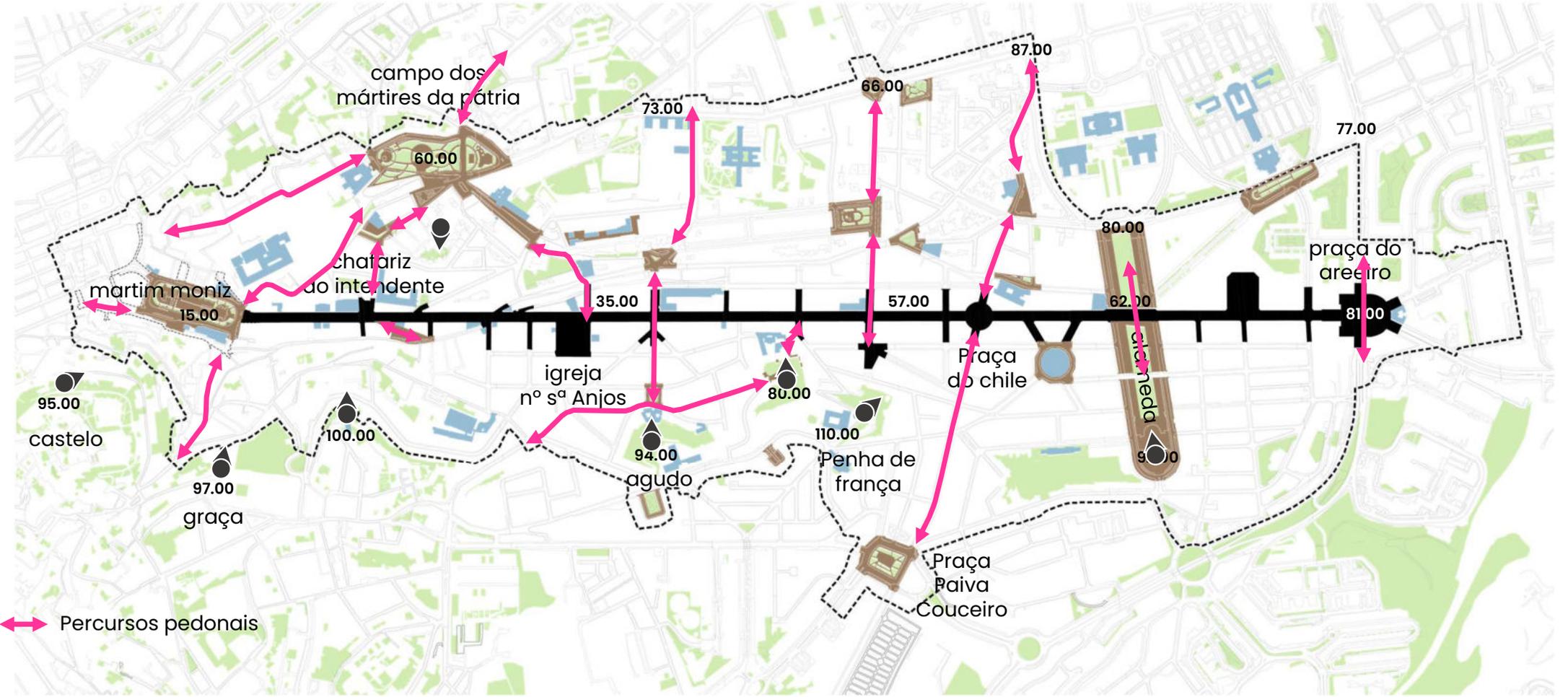


acessibilidade pedonal

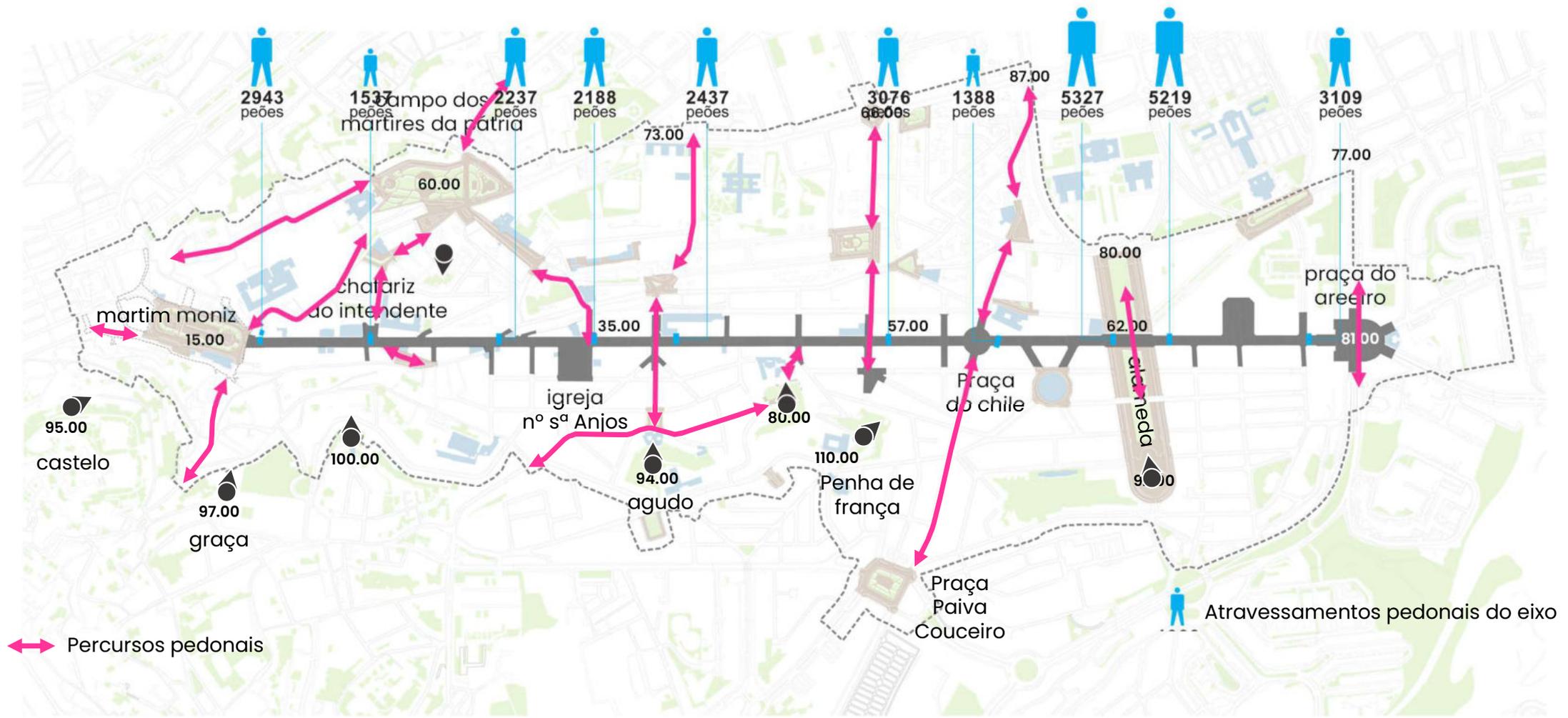




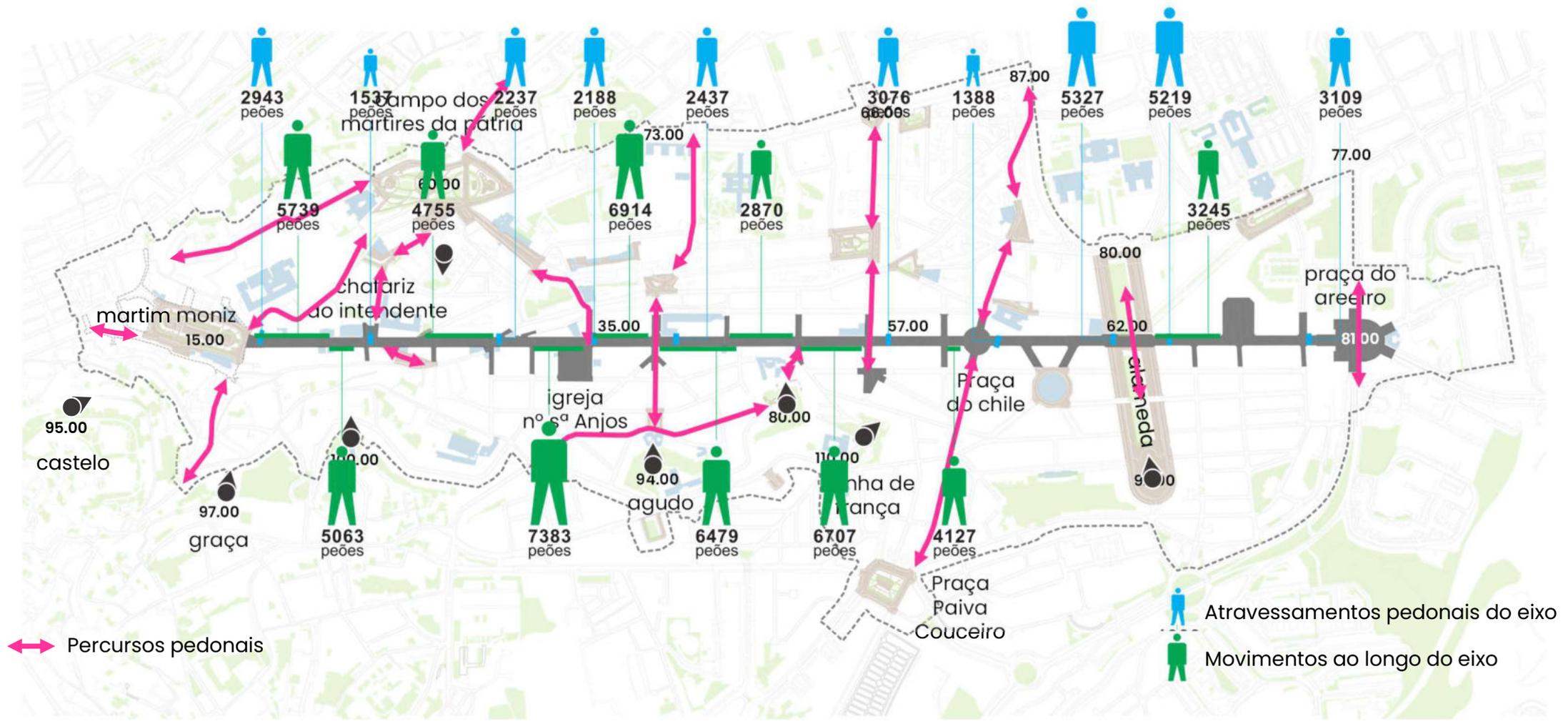
# rede pedonal entre encostas



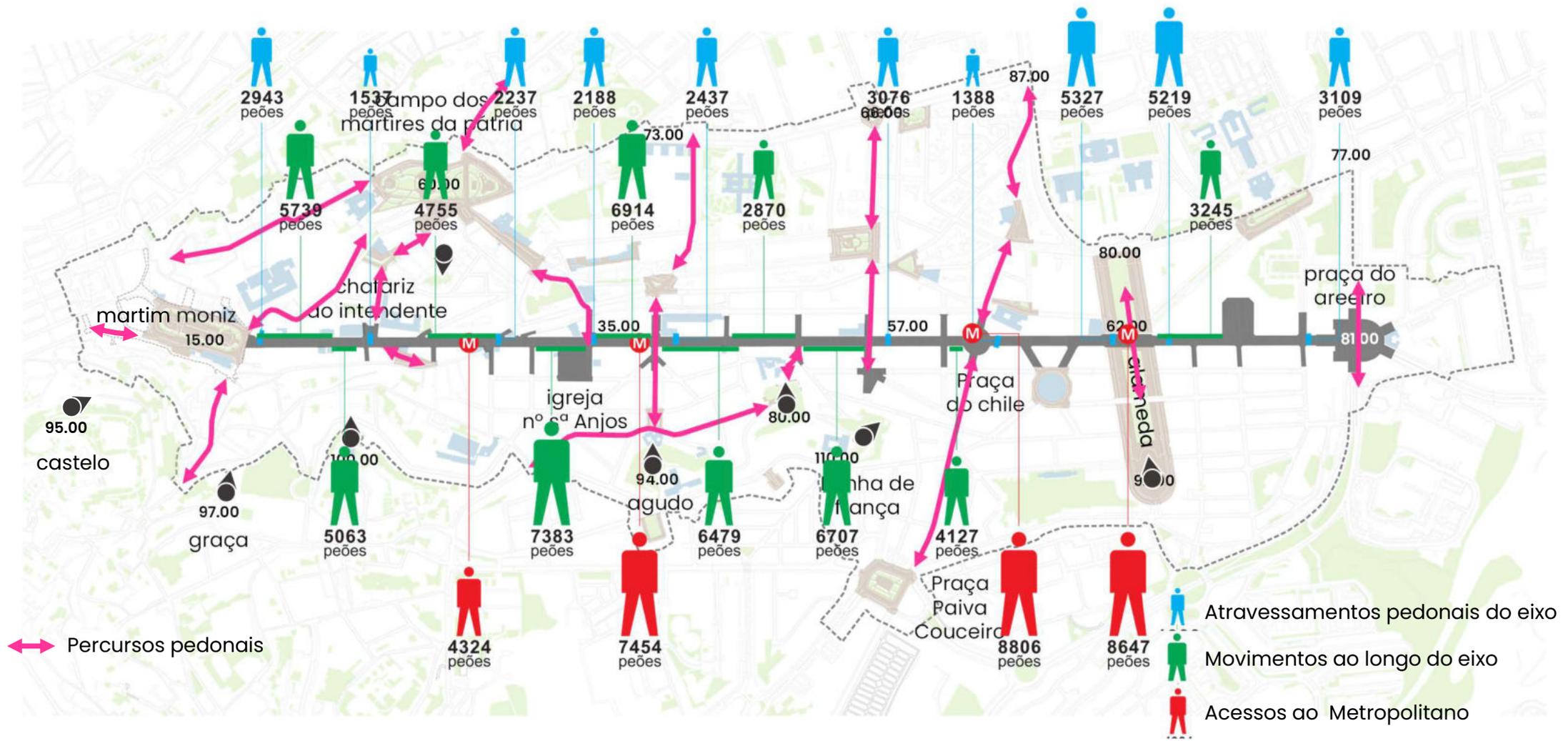
# rede pedonal entre encostas



# rede pedonal entre encostas



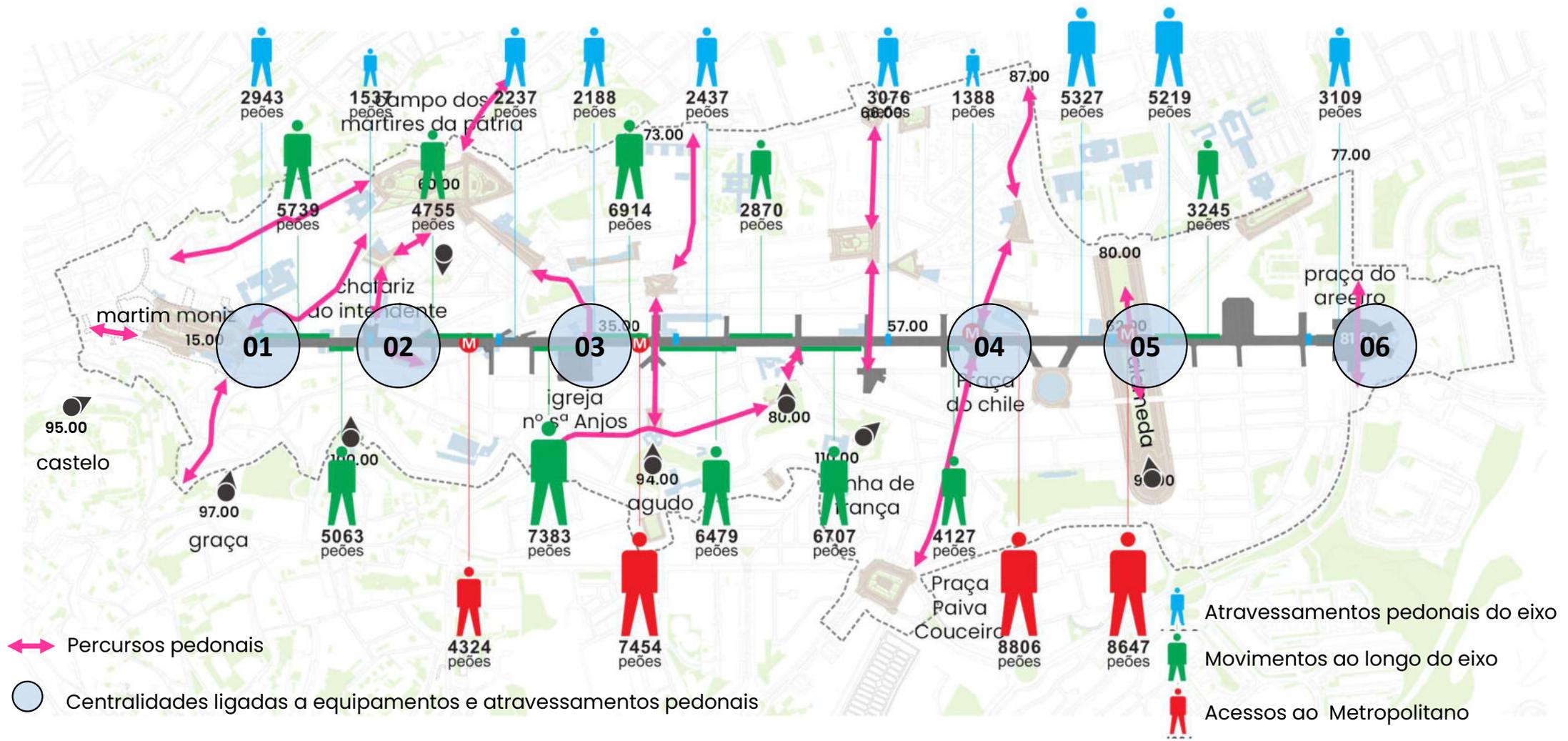
# rede pedonal entre encostas



Percurso pedonal

Atravessamentos pedonais do eixo  
 Movimentos ao longo do eixo  
 Acessos ao Metropolitano

# rede pedonal entre encostas

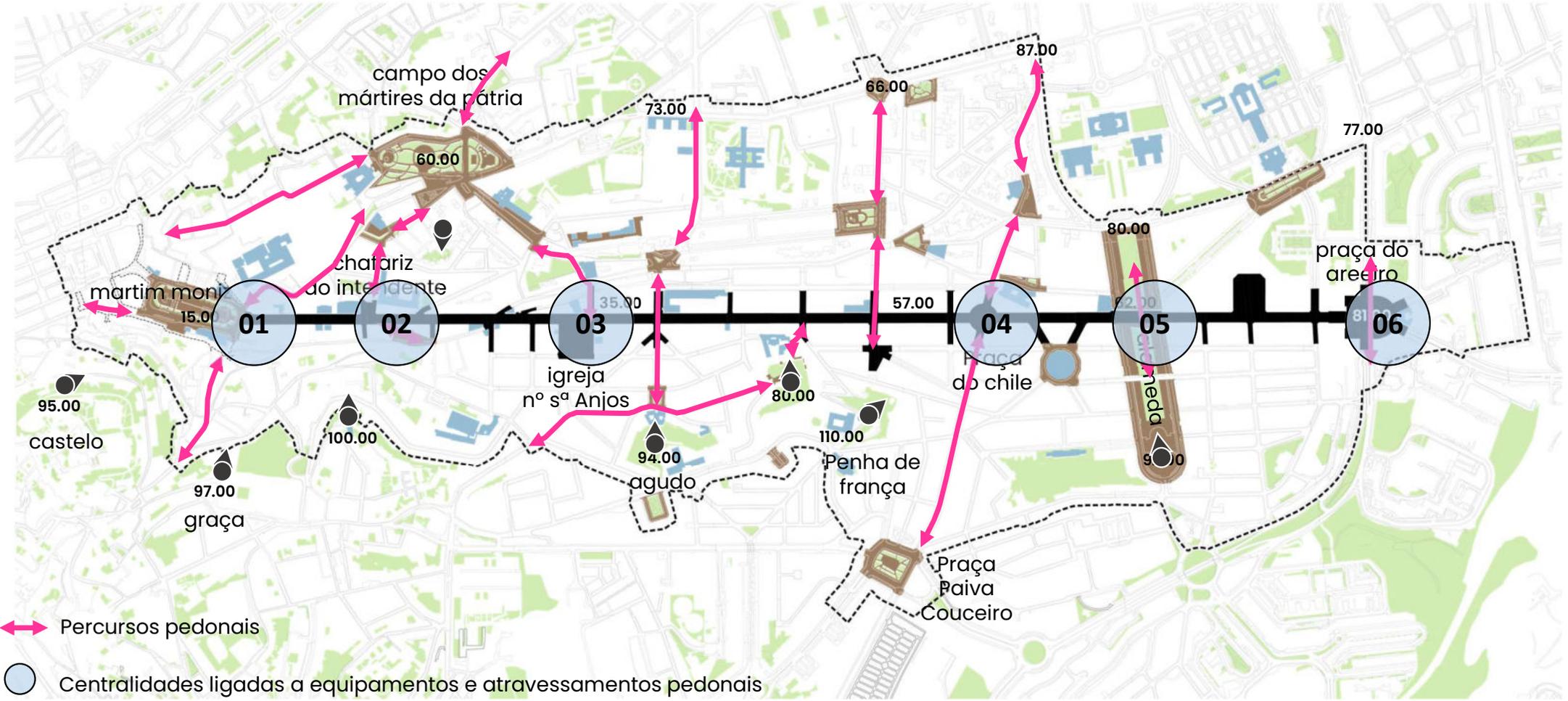


Percurso pedonais

Centralidades ligadas a equipamentos e atravessamentos pedonais

Atravessamentos pedonais do eixo  
 Movimentos ao longo do eixo  
 Acessos ao Metropolitano

# rede pedonal entre encostas



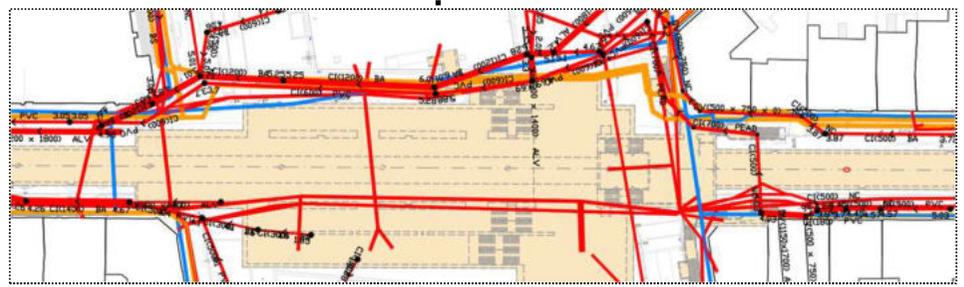
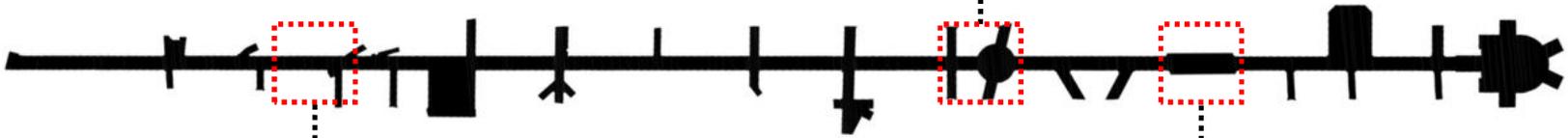
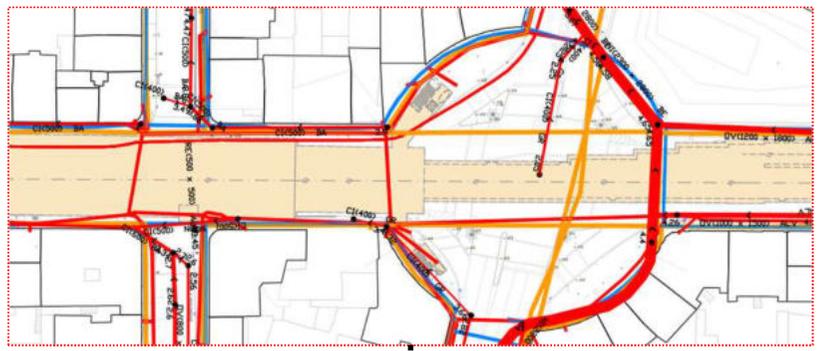
AR  
ALMIRANTE REIS

subsolo



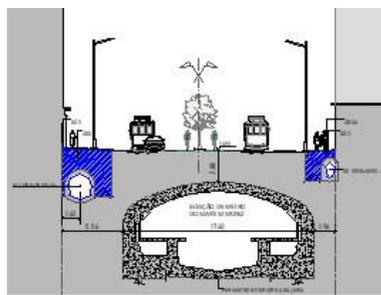
# Infraestruturas

- lisboa gás
- edp
- altice
- drenagem
- Metropolitano (Profundidade mínima 3m)

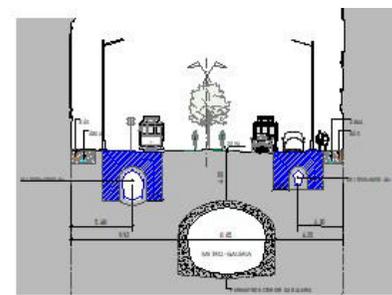




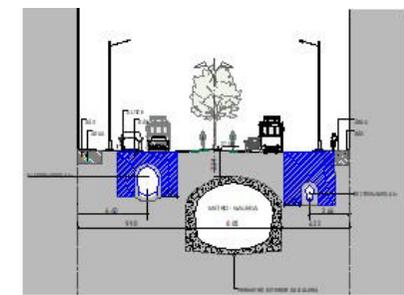
# perfis / infraestruturas



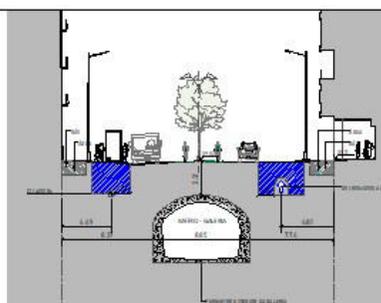
P 1



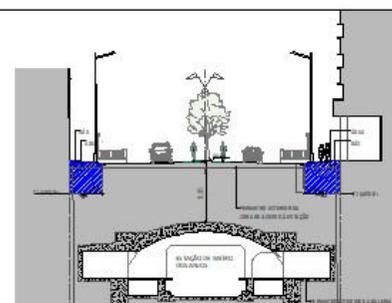
P 2



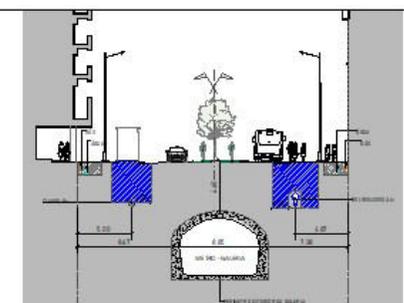
P 3



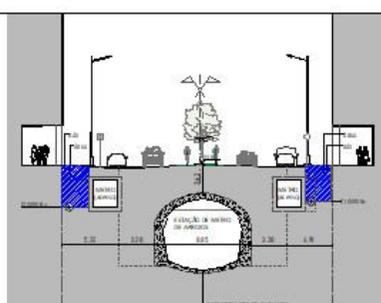
P 4



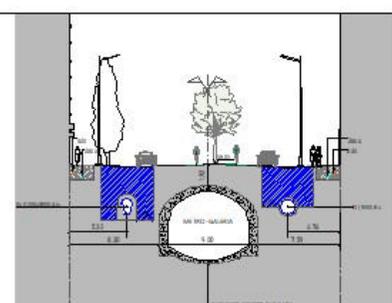
P 5



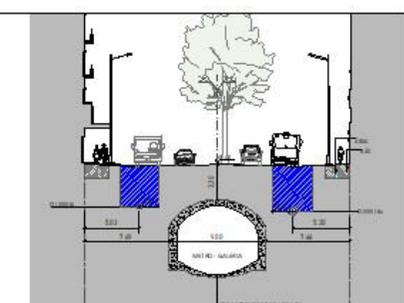
P 6



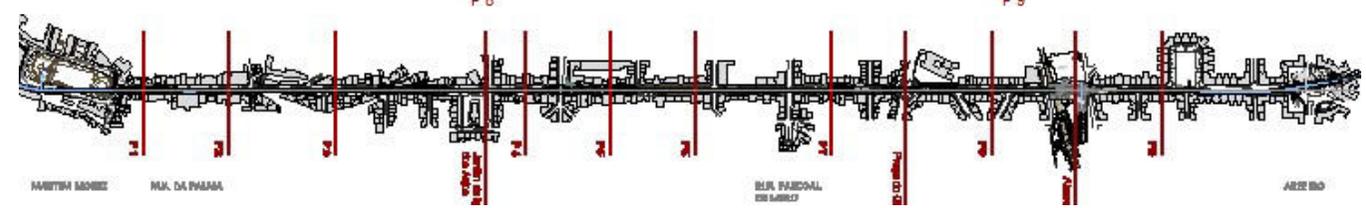
P 7



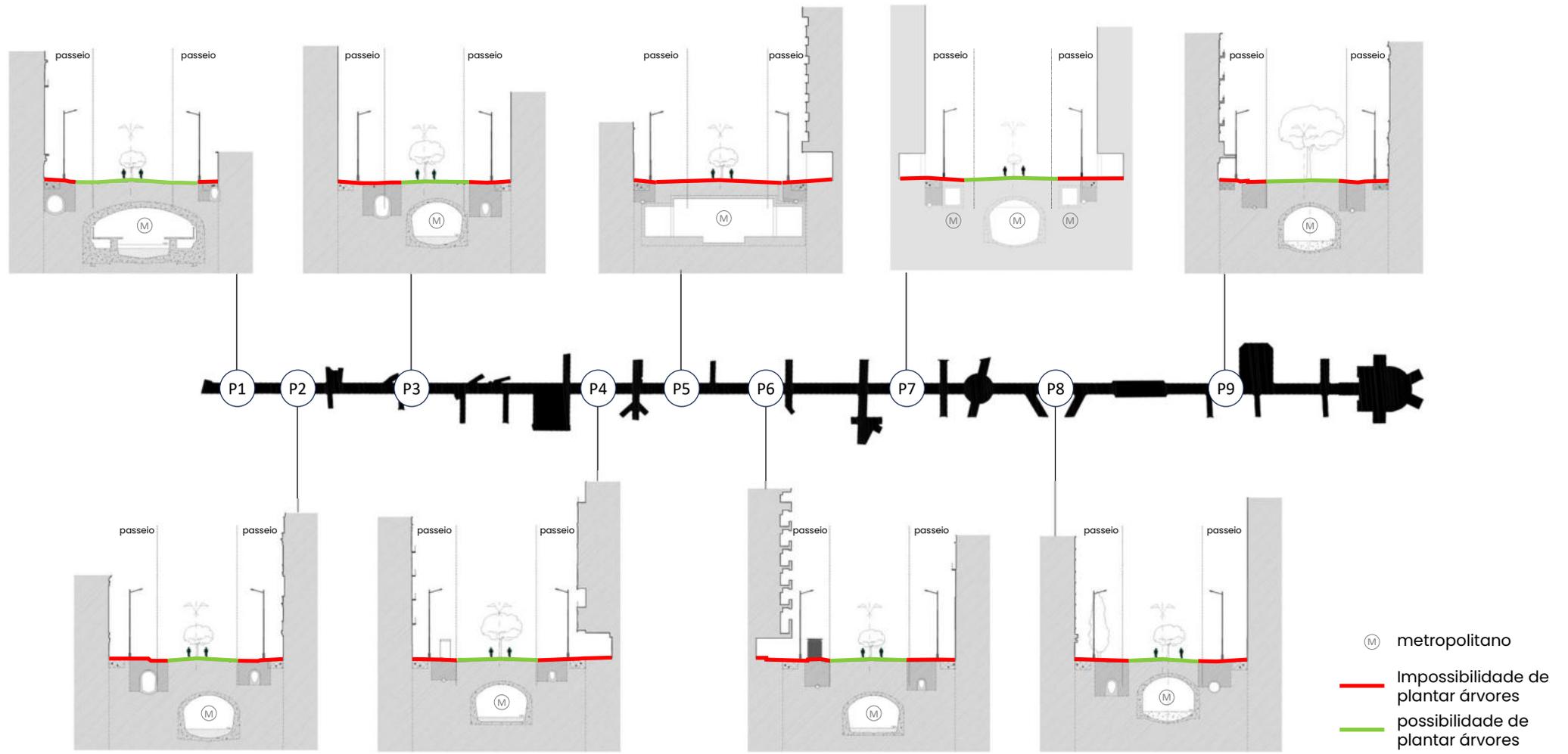
P 8



P 9



# perfis / áreas com potencial de plantação arbórea



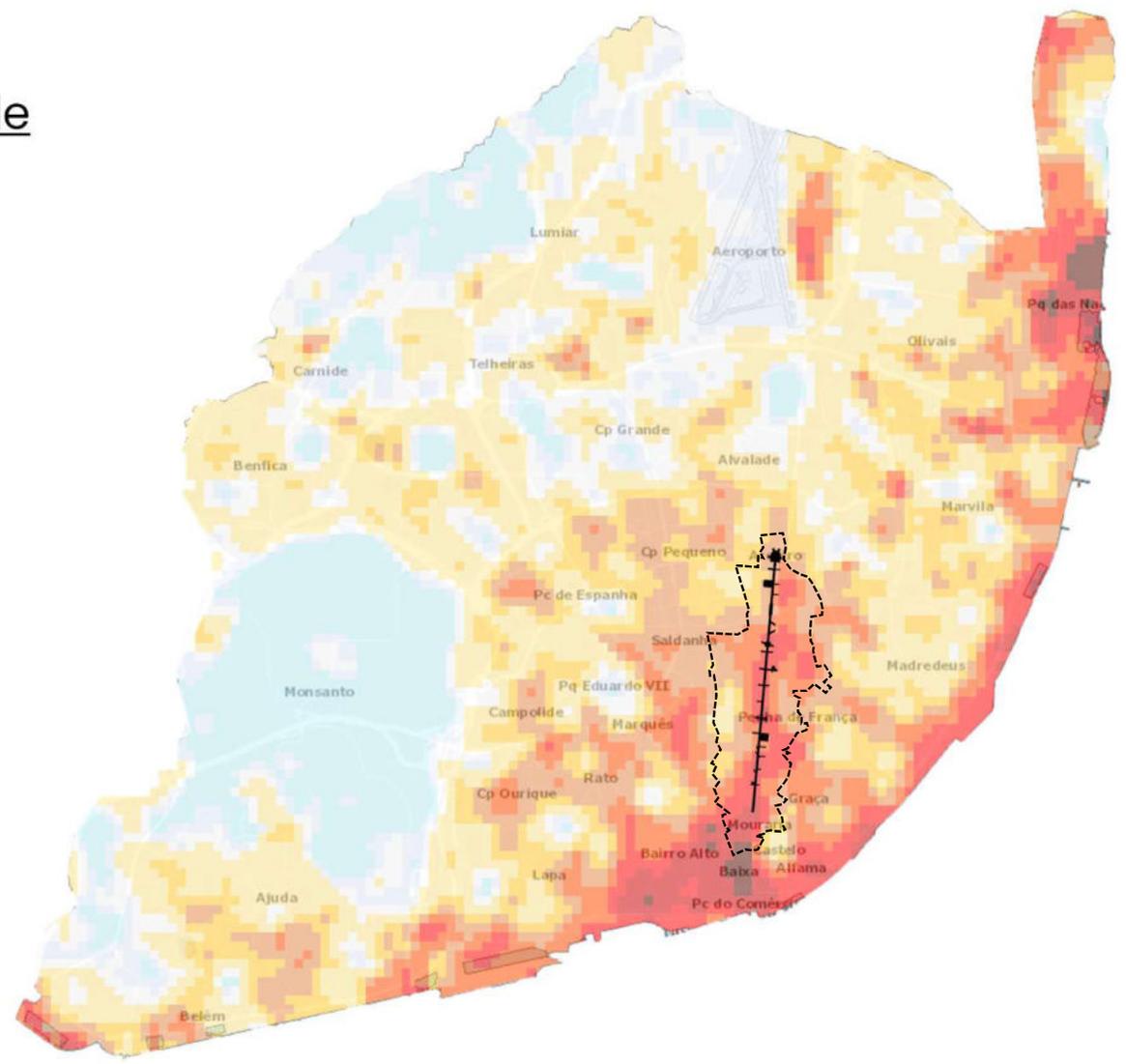
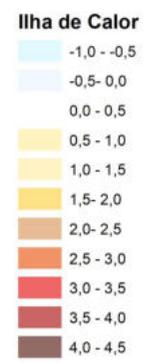
AR  
ALMIRANTE REIS

ilha de calor



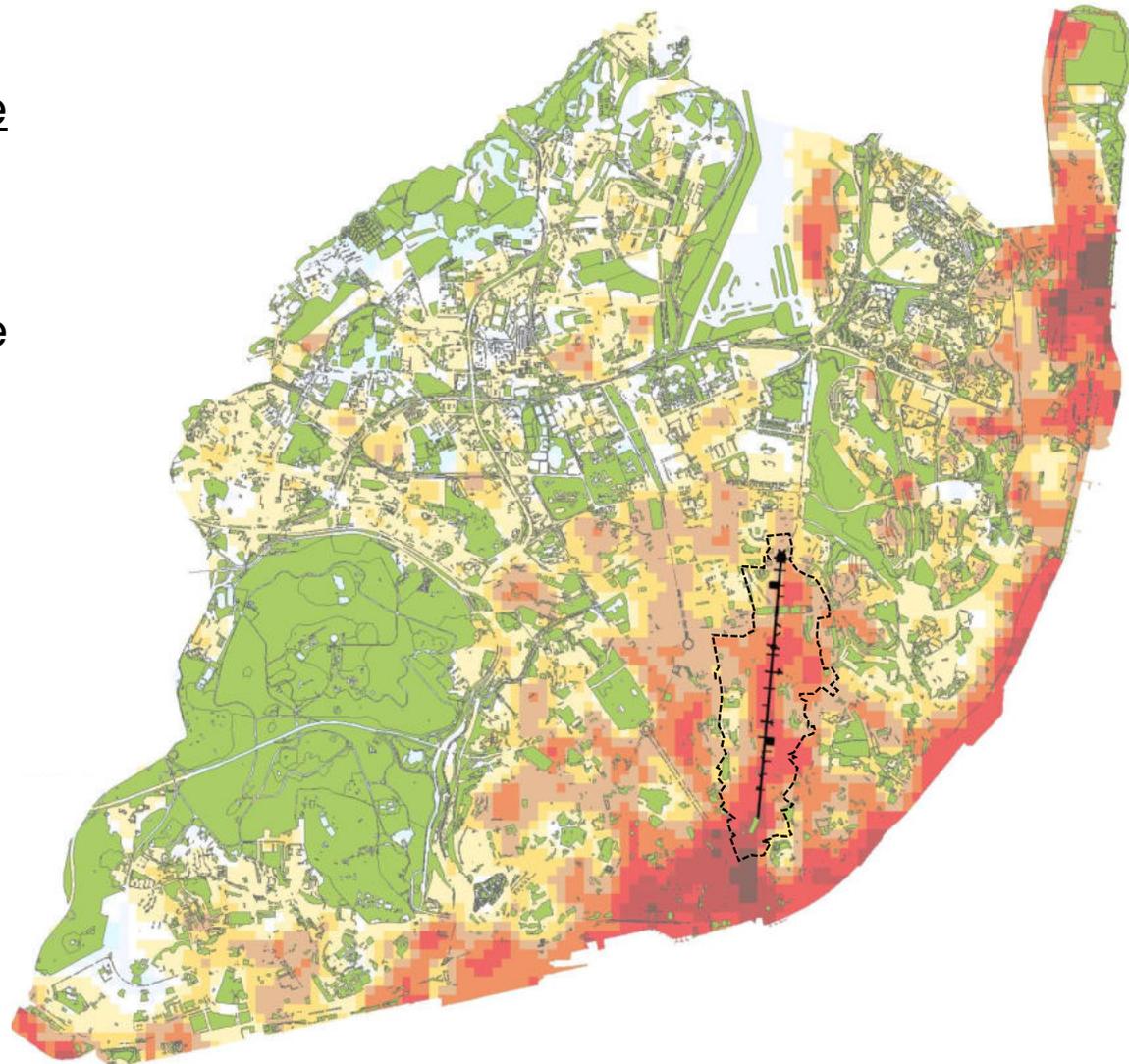
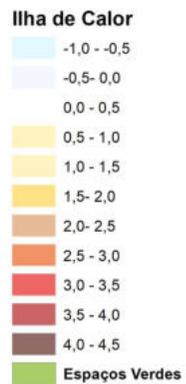
\*intensidade da ilha de calor urbana poderá subir 2,0°C a 3,5°C.

\*dados da cml



\*o aumento da ilha de calor urbano está diretamente relacionada com a reduzida presença de espaços verdes.

\*dados da Direção Municipal do Ambiente, Estrutura Verde, Energia e Clima



\*o vale da AAR é deficiente em espaços verdes e sujeito a temperaturas elevadas.

\*dados da Direção Municipal do Ambiente, Estrutura Verde, Energia e Clima



solstício de verão entre as 14h 30 e as 16h 00 – árvores existentes



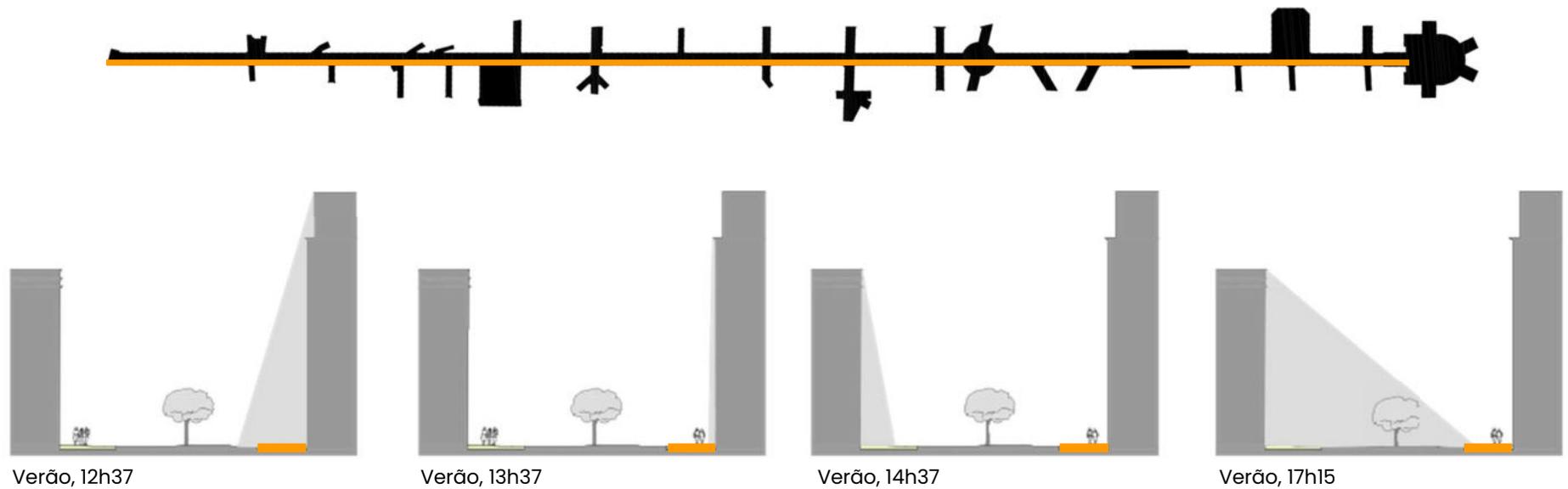
Alameda



Praça do Chile



Solstício de Verão.  
exposição solar total entre as 13h30 e as 17h15 no passeio nascente.

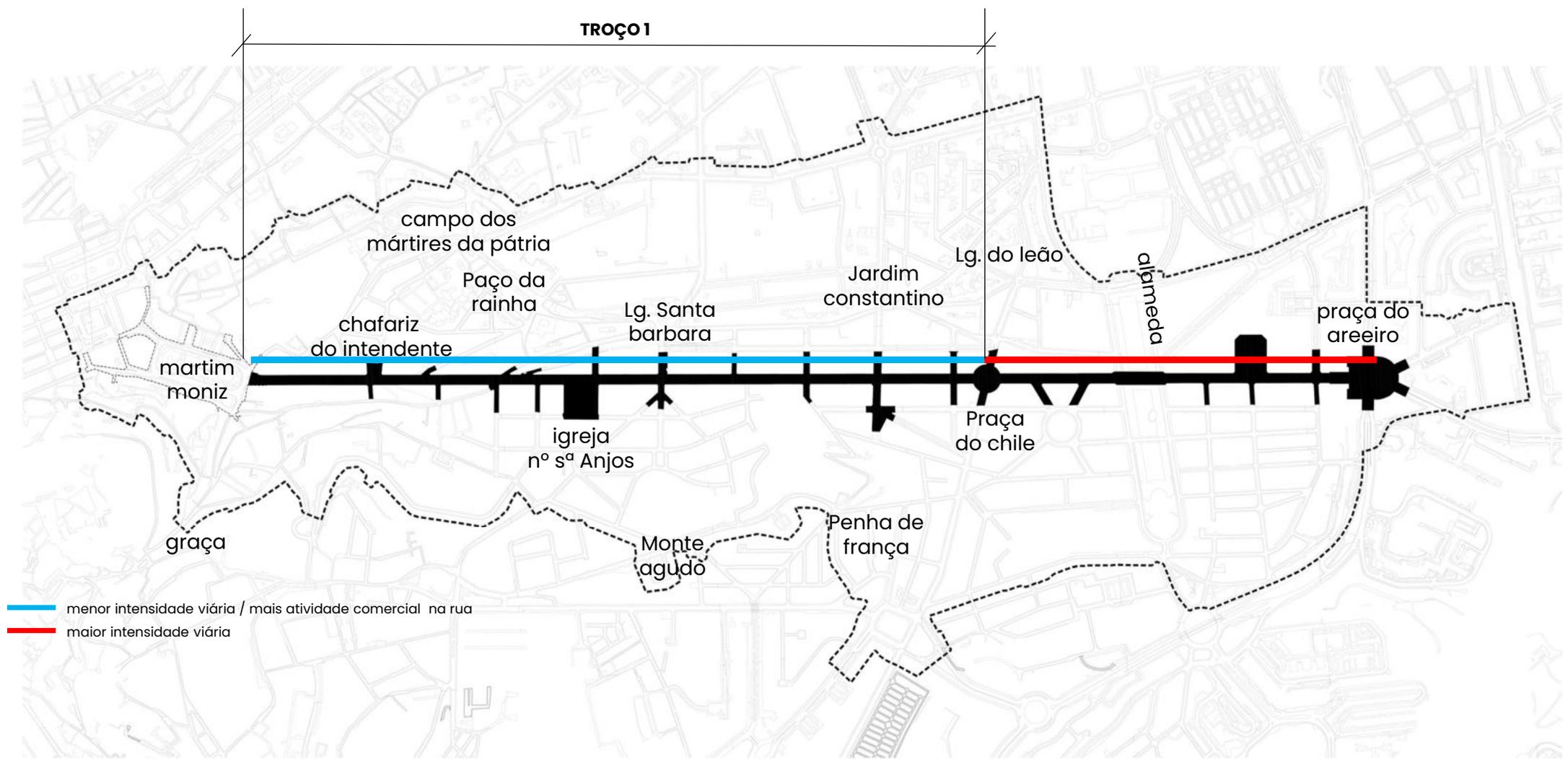




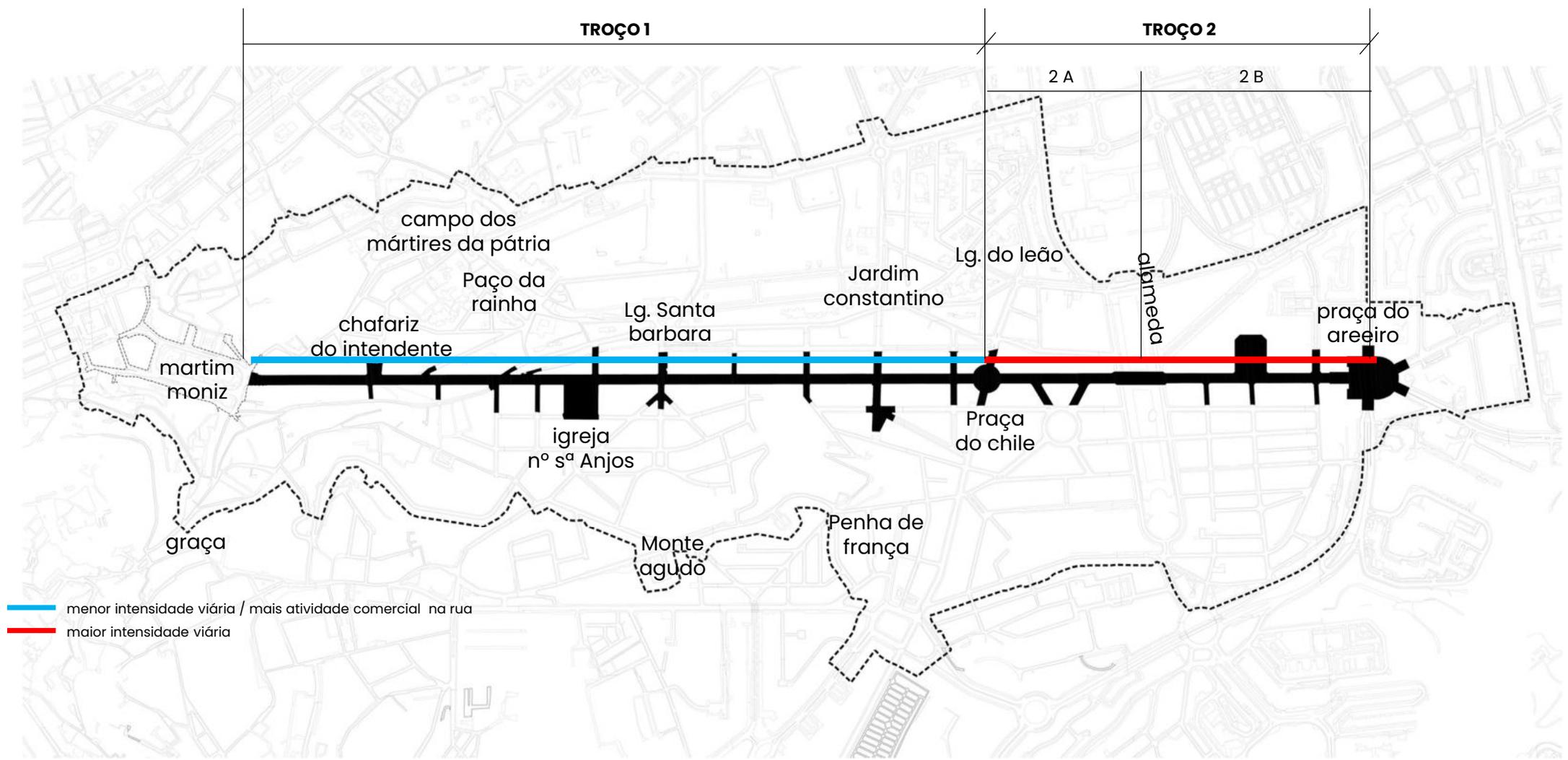
carta síntese



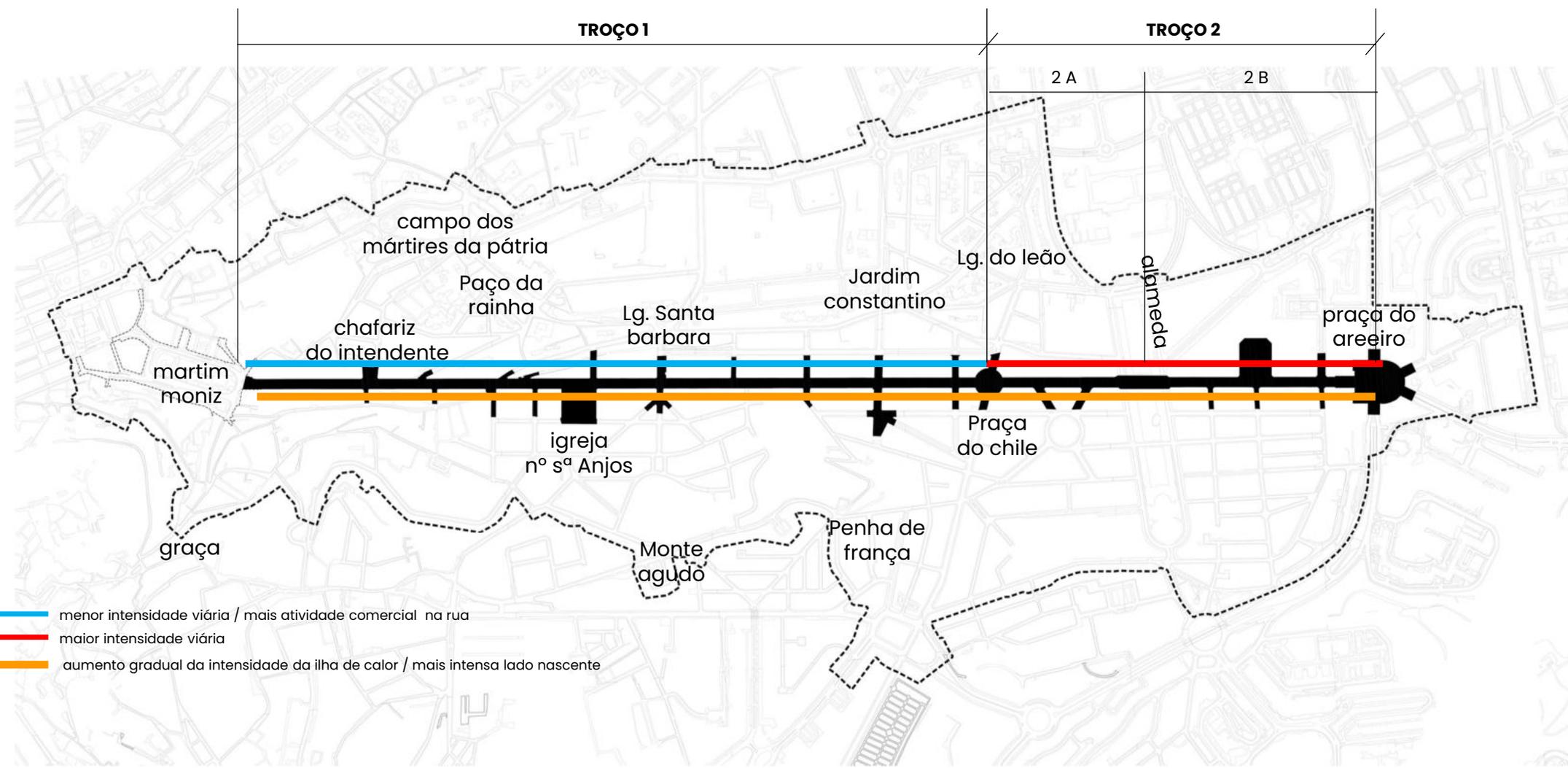
## Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



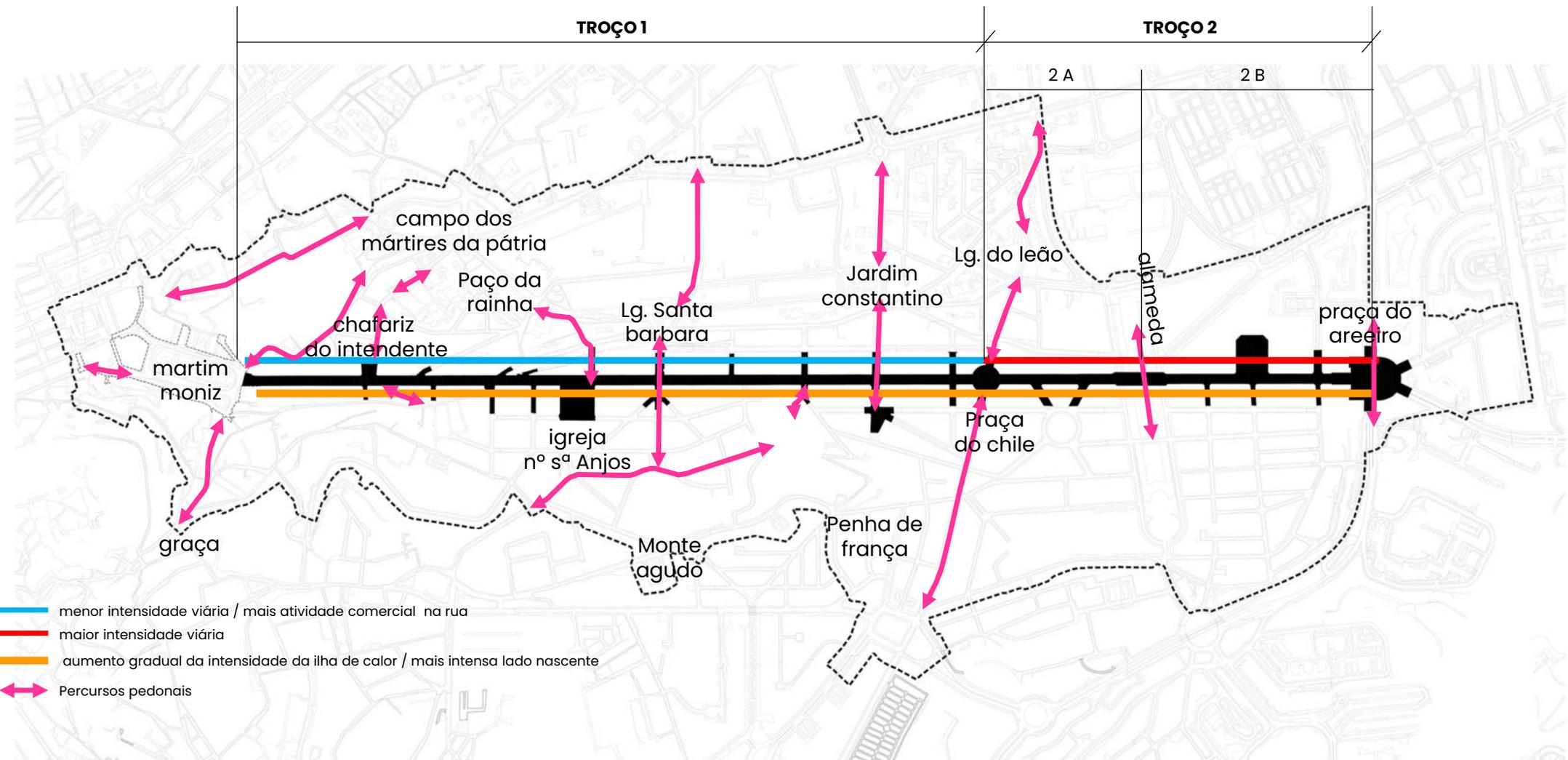
# Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



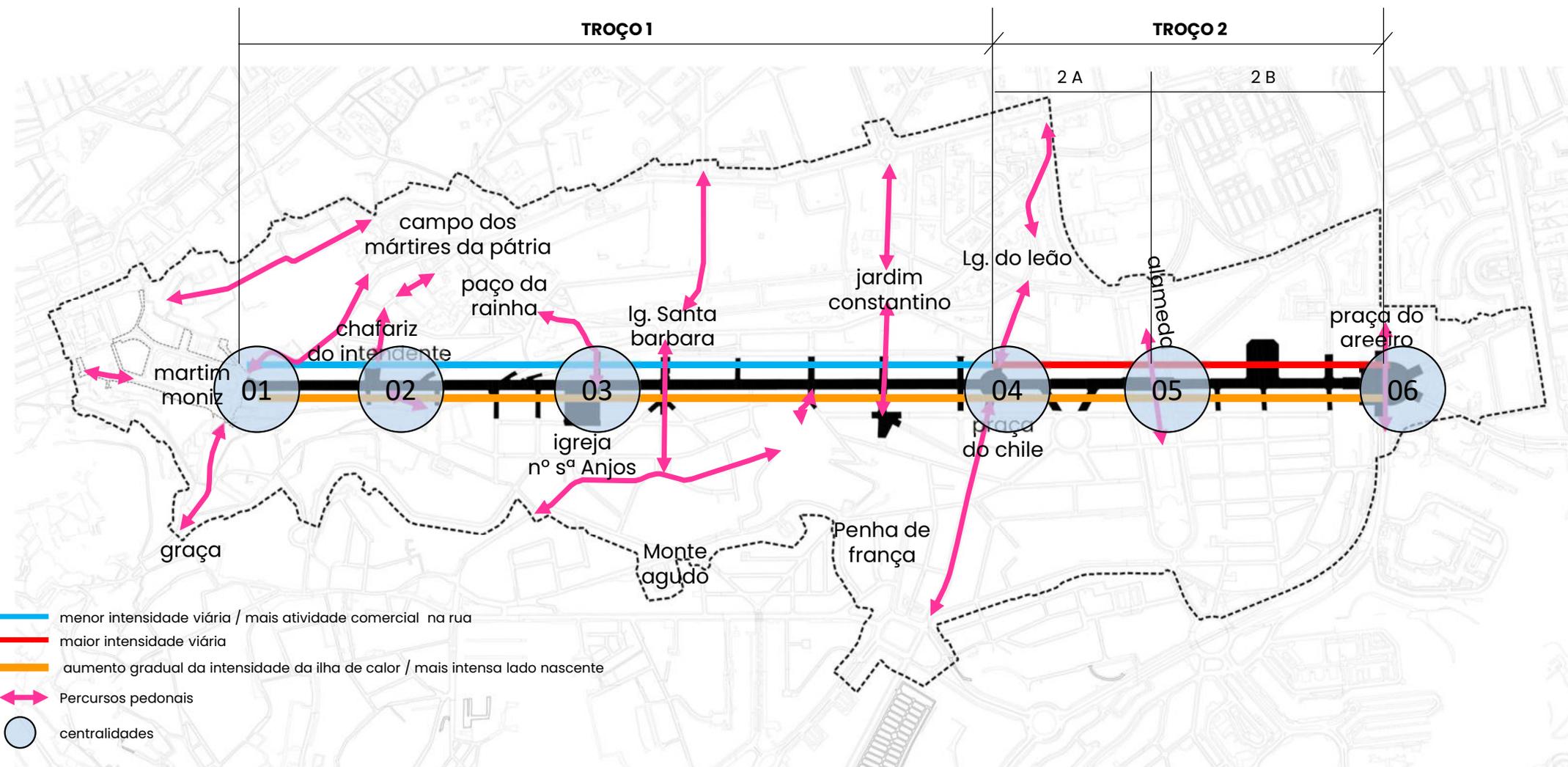
# Síntese da estratégia para a intervenção – mobilidade



# Síntese da estratégia para a intervenção – acessibilidade pedonal às encostas

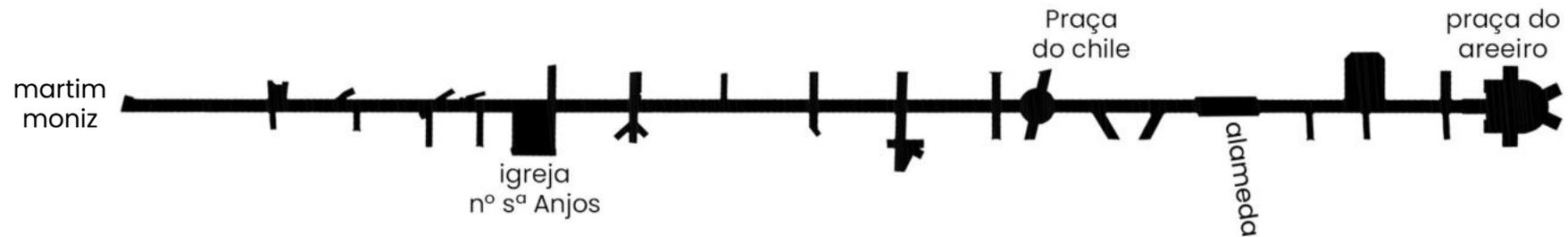


# Síntese da estratégia para a intervenção – espaço público



## Síntese do Diagnóstico Técnico – infraestruturas de subsolo

- . **Eixo viário estruturante da cidade** (viário, ciclável e pedonal)
- . **Eixo de acesso a Hospitais**
- . **Infraestruturas de subsolo muito complexas**



- . **Ausência de Sombra / Ilha de calor intensa**
- . **Redes pedonal e ciclável insegura**
- . **Acessibilidade pedonal universal não garantida**
- . **Áreas permeáveis muito reduzidas**



## contributos da participação



## Processo de participação pública

- conferência (Mesa redonda)
- inquérito on-line: **2252 participações.** (41% - Faixa etária 36-50 anos)
- caixas de participação: **74 participantes**
- World Café: **51 participantes** (4 mesas 4 pilares)
- 6 Focus group Temáticos: **Segurança, transporte público, associações, ensino, saúde e comerciantes**
- *Urbanista por um dia*; maratona de Ideias com escolas: **90 crianças e jovens**

Ações decorreram de 10 de abril a 10 de junho



## Processo de participação pública

Das sugestões apresentadas destacam-se as mais referidas para os 4 principais pilares do espaço público ( *in* relatório processo participativo):

### Ambiente

- + colocar mais árvores / áreas verdes
- + melhor higiene urbana

### Mobilidade e segurança rodoviária

- + garantir fluidez de tráfego e compatibilizar os vários modos (Tpi's, TP e ciclável)
- + melhorar a segurança da ciclovía

### Acessibilidade pedonal

- + mais espaço pedonal
- + espaços de encontro/estadia

### Segurança

- + mais segurança no espaço público

Pré-campanha – MUPI





# objetivos gerais



## Eixo AAR - OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

### 1. Ambiente

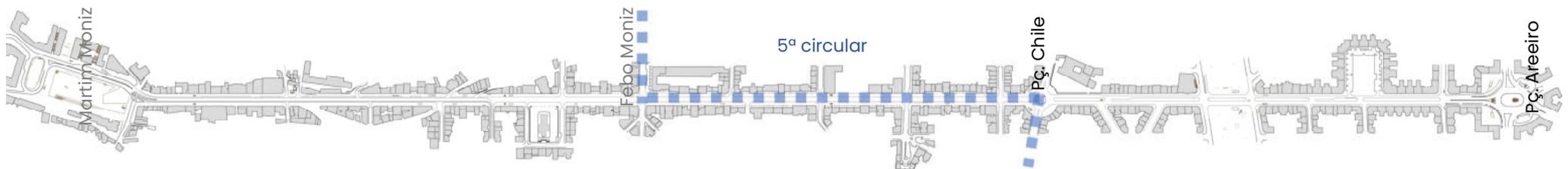
- melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- criação de estrutura verde contínua (do martim moniz ao parque da montanha)
- redução da ilha de calor / aumento de sombra nos passeios
- aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- criação de áreas de estadia e encontro
- melhoria do desempenho da higiene urbana

### 2. Acessibilidade Pedonal

- atravessamentos pedonais mais seguros
- canal pedonal livre de obstáculos
- passeadeiras com acessibilidade universal

### 3. Mobilidade e Segurança

- garantia do desempenho rodoviário da cidade
- aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- canal ascendente dedicado a transporte público
- garantia de acesso de viaturas de emergência



## Eixo AAR - OBJETIVOS (Diagnóstico + Participação Pública)

### 1. Ambiente

- Melhoria da qualidade do ar e diminuição do ruído viário
- Criação de estrutura verde contínua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- Redução da ilha de calor / Aumento de sombra nos passeios
- Aumento da área de infiltração e de retenção pluvial
- Criação de áreas de estadia e encontro
- Melhoria do desempenho da higiene urbana

### 2. Acessibilidade Pedonal

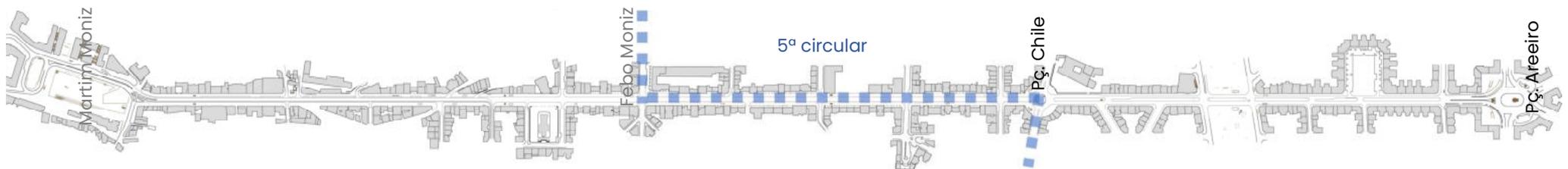
- Atravessamentos pedonais mais seguros
- Canal pedonal livre de obstáculos
- Passadeiras com acessibilidade universal

### 3. Mobilidade e Segurança

- Garantia do desempenho rodoviário da cidade
- Aumento da segurança pedonal, ciclável e viária
- Pista ciclável segura e acessível às zonas laterais
- Canal ascendente dedicado a transporte público
- Garantia de acesso de viaturas de emergência

#### Condições para conjugar todos os objetivos:

- Diminuição de estacionamento à superfície
- Remoção do separador central
- Deslocação da linha do elétrico
- Deslocação de acesso ao Metro na zona norte





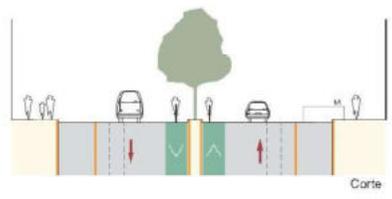
## TROÇO 1 – **Proposta**

do martim moniz à praça  
do chile

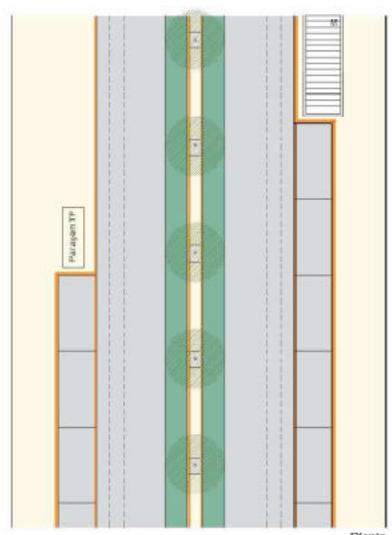


# Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile

**Existente**



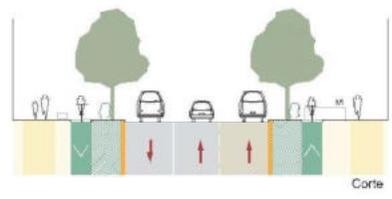
Corte



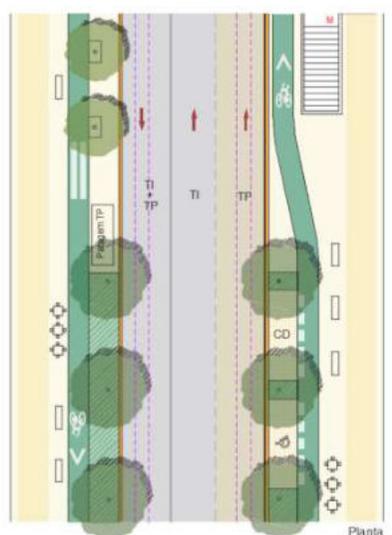
Planta

25,05

**Proposto**

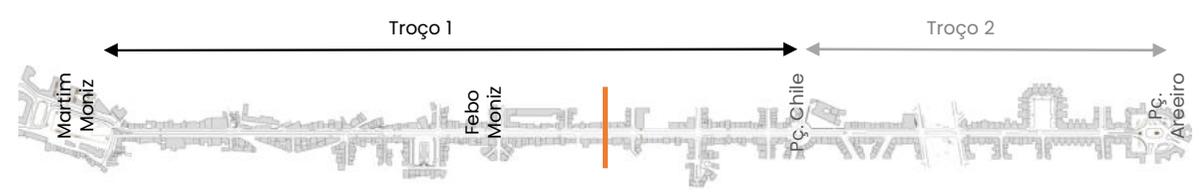


Corte

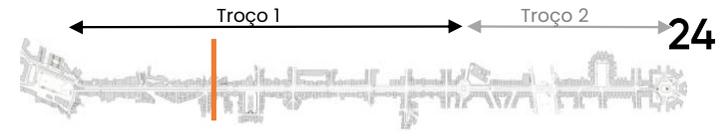


Planta

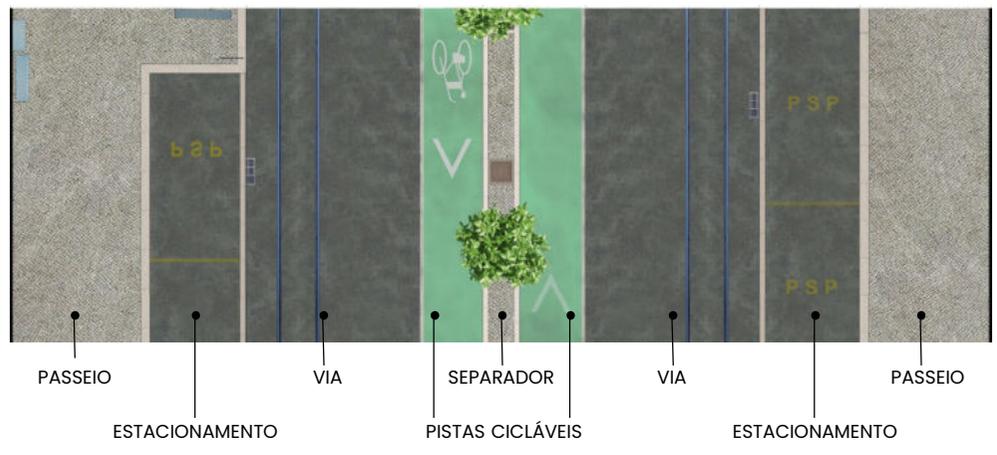
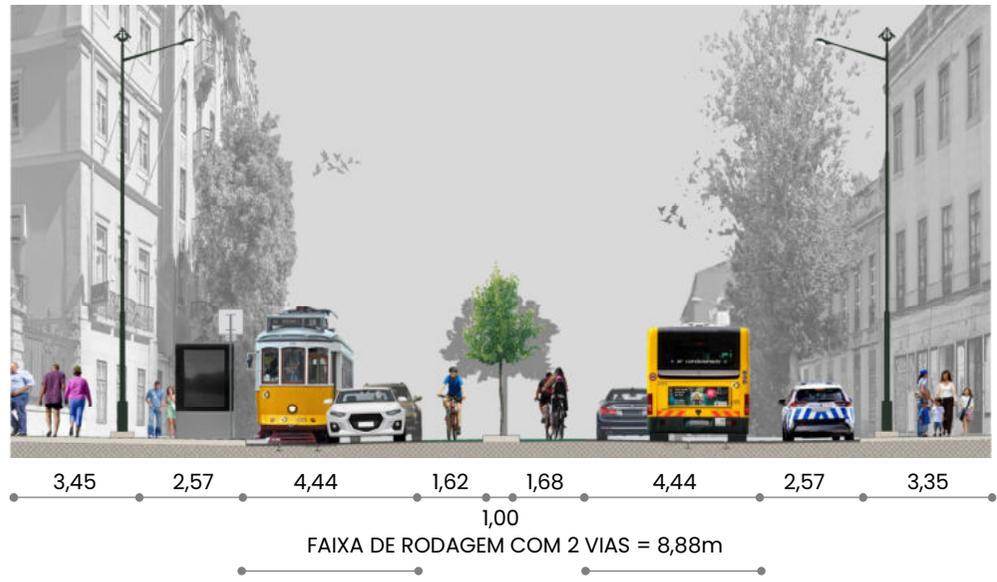
25,05



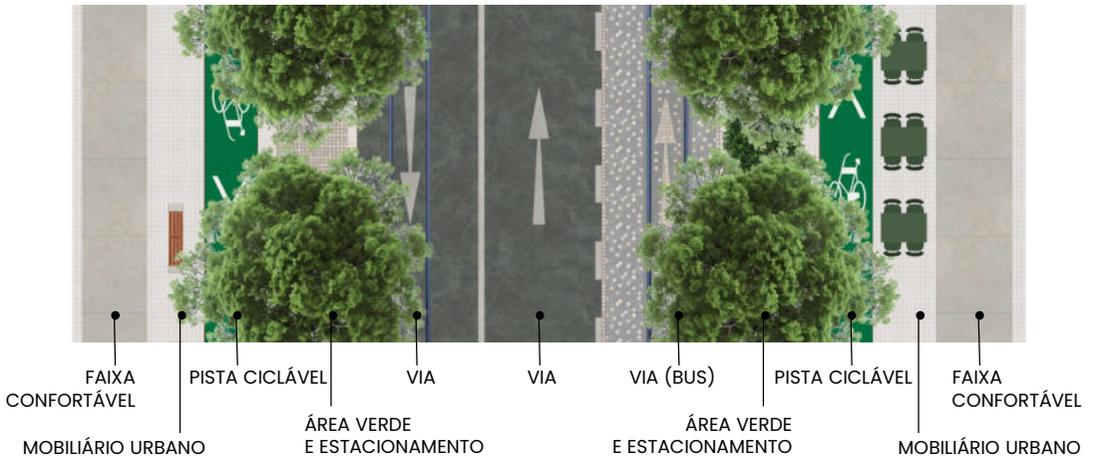
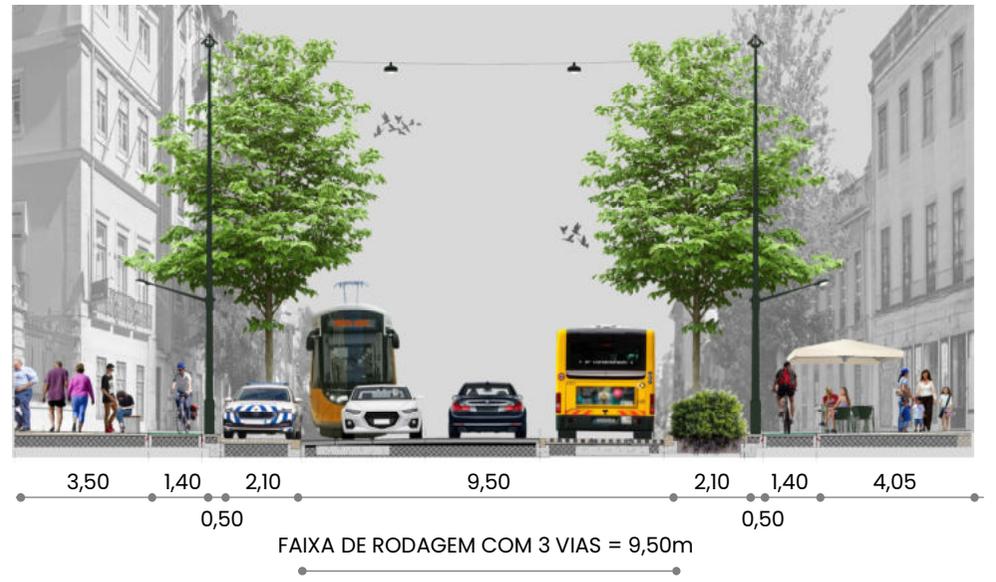
# Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile



## Existente



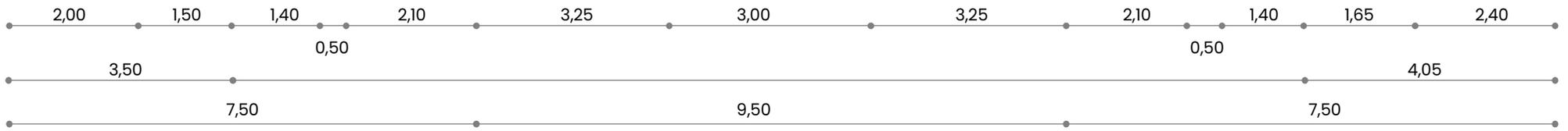
## Proposto



# Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile



Proposto



# Troço 1 Martim Moniz / Praça do Chile (noturno)





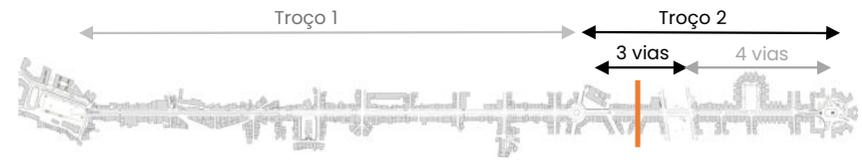
## TROÇO 2 – **Proposta**

da praça do chile à praça  
do areeiro

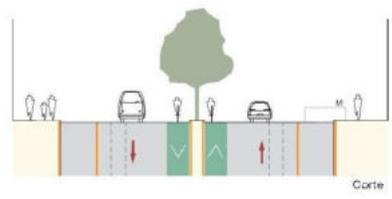




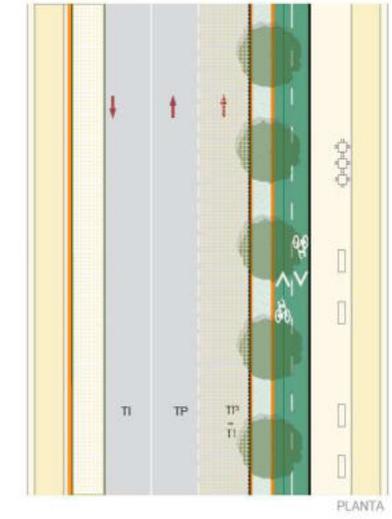
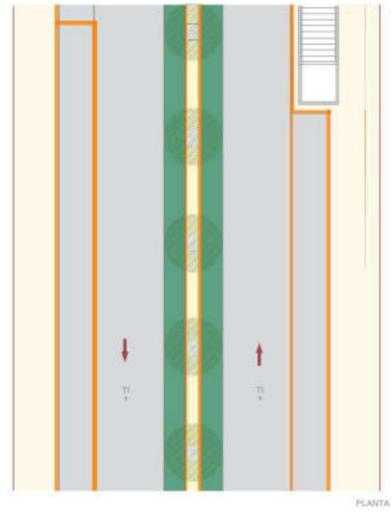
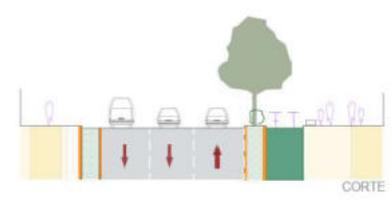
# Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda



Existente



Proposto



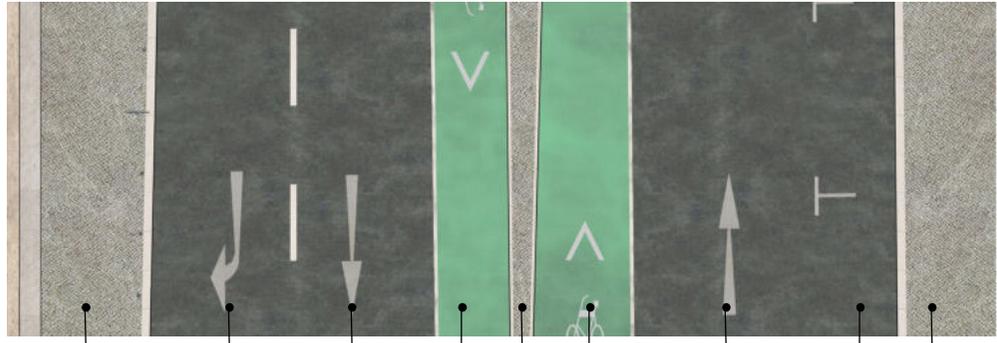
24,63

24,63



# Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda

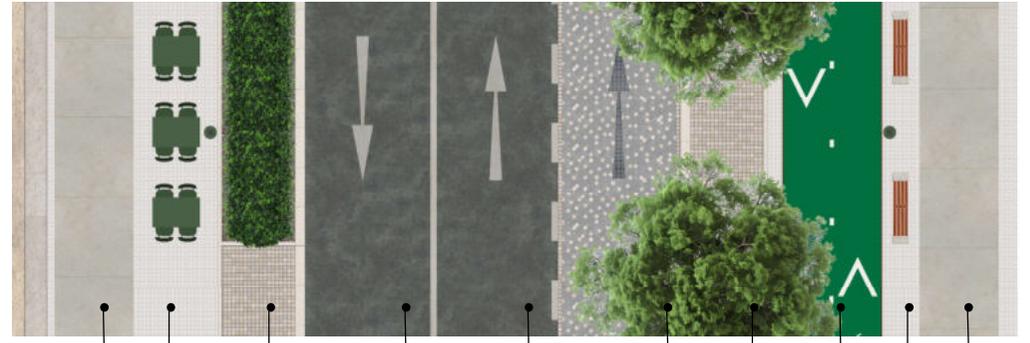
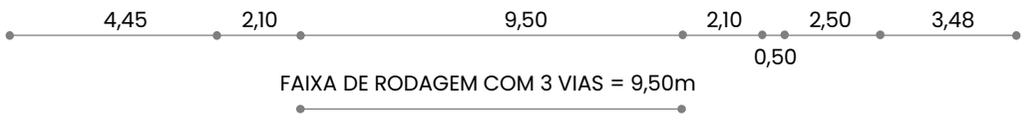
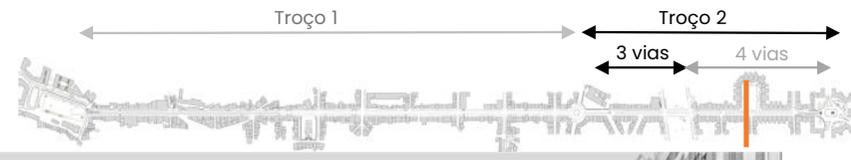
Existente



PASSEIO    VIA    VIA    SEPARADOR    VIA    PASSEIO

PISTAS CICLÁVEIS    ESTACIONAMENTO

Proposto

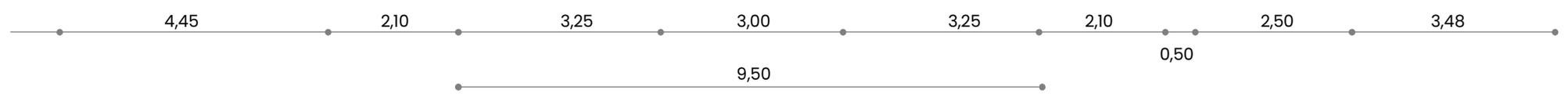
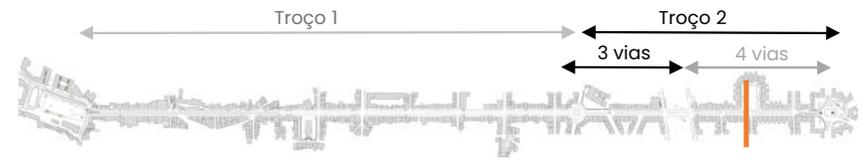


FAIXA CONFORTÁVEL    MOBILIÁRIO URBANO    ÁREA VERDE E ESTACIONAMENTO    VIA    VIA    VIA (BUS)    ESTACIONAMENTO    PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL)    MOBILIÁRIO URBANO    FAIXA CONFORTÁVEL



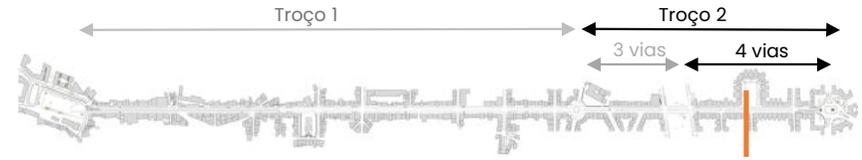
# Troço 2 (3 VIAS) - Praça do Chile/Alameda

Proposto



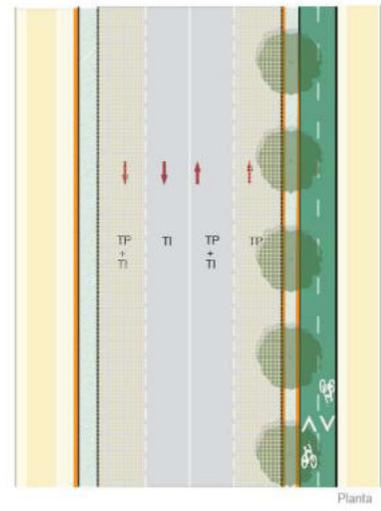
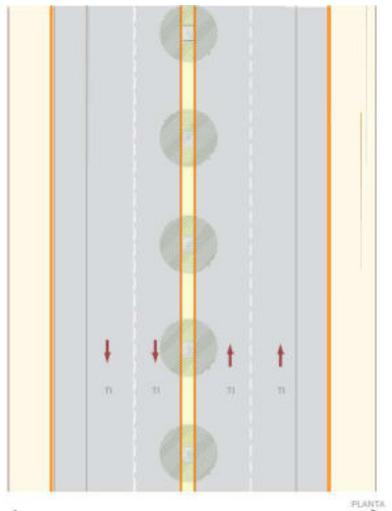
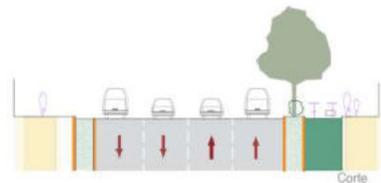
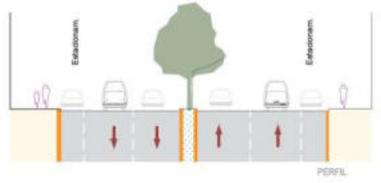


# Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro



Existente

Proposto



24,65

24,65



# Troço 2 (4 VIAS) – Alameda/Praça do Areeiro

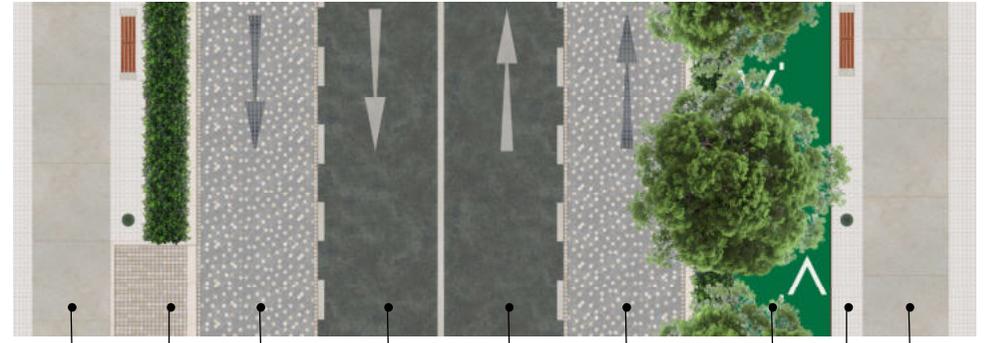


## Existente



PASSEIO, ESTACIONAMENTO, VIA, VIA SEPARADOR, VIA, VIA (BUS), PASSEIO

## Proposto



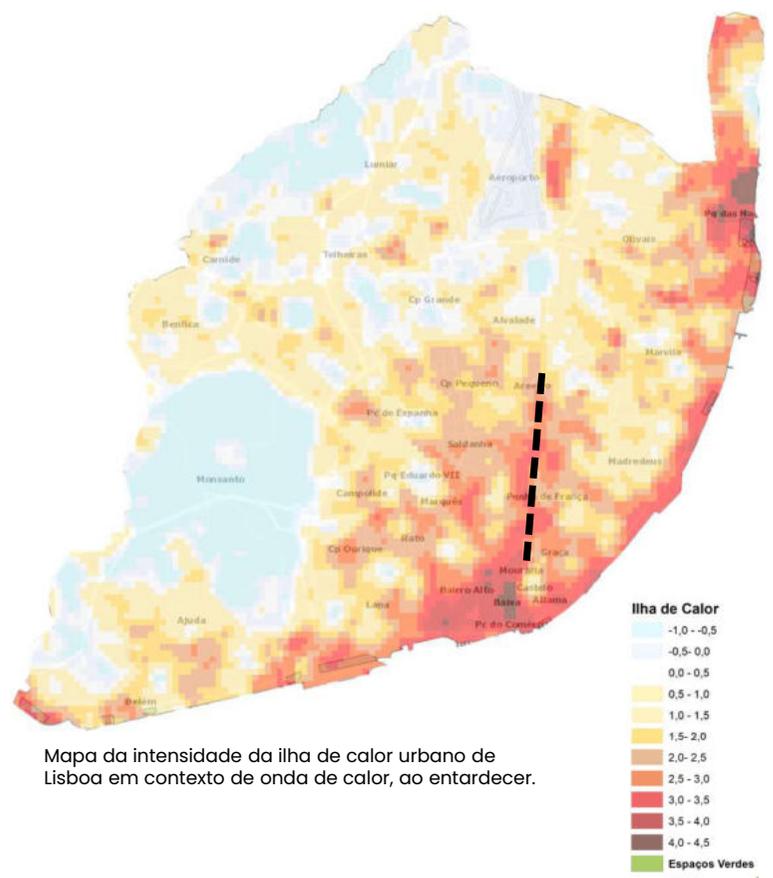
FAIXA CONFORTÁVEL, ESTACIONAMENTO E MOBILIÁRIO URBANO, VIA (BUS), VIA, VIA, VIA (BUS), PISTA CICLÁVEL (BIDIRECIONAL), MOBILIÁRIO URBANO, FAIXA CONFORTÁVEL



# UM NOVO PASSEIO VERDE NA CIDADE DE LISBOA



# o vale da almirante reis

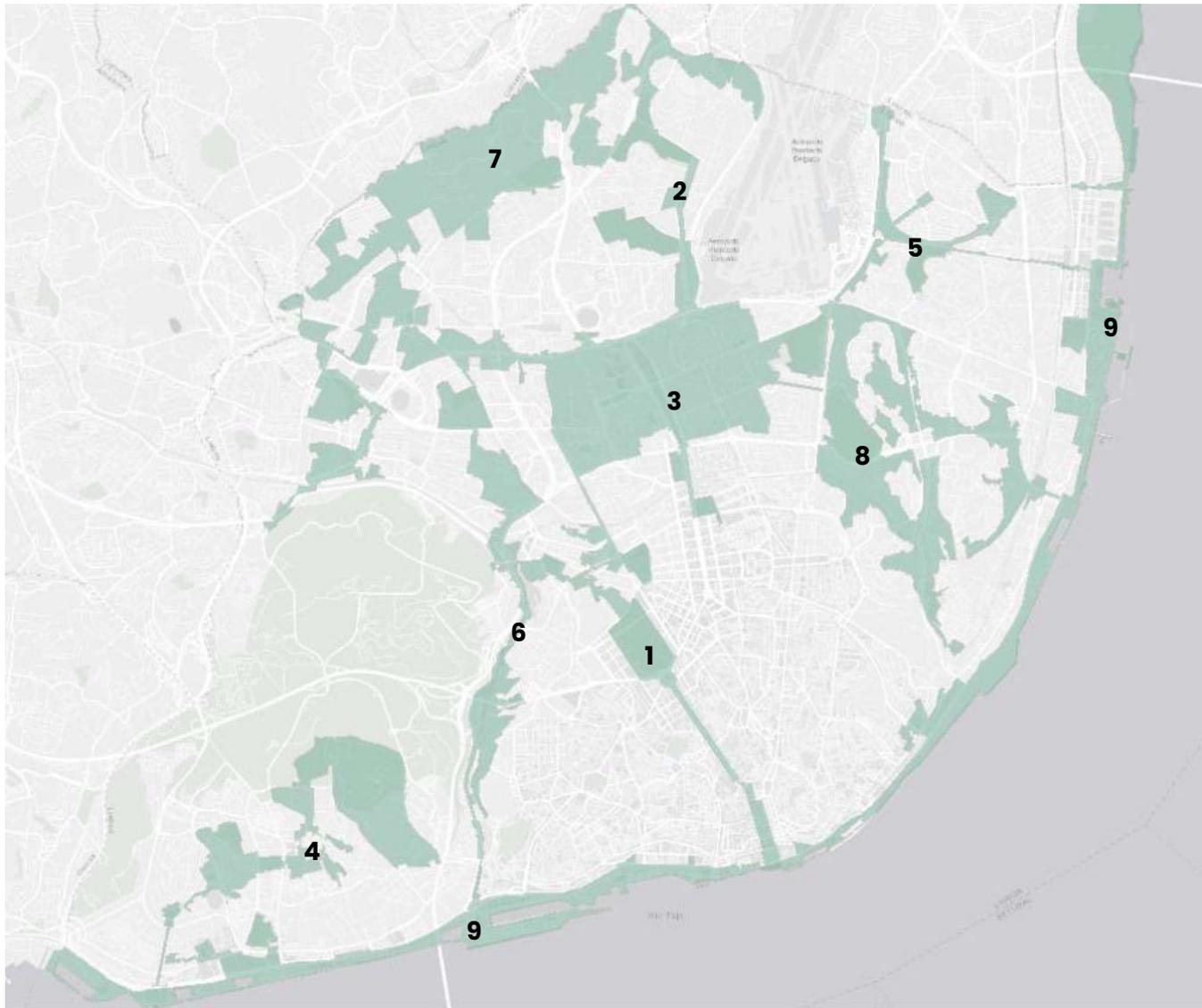


Mapa da intensidade da ilha de calor urbano de Lisboa em contexto de onda de calor, ao entardecer.



Mapa dos espaços verdes de Lisboa

## Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar
- 3 . Corredor Verde Central
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco
- 5 . Corredor Verde dos Olivais
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara
- 7 . Corredor Verde Periférico
- 8 . Corredor Verde Oriental
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho

## Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar
- 3 . Corredor Verde Central
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco
- 5 . Corredor Verde dos Olivais
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara
- 7 . Corredor Verde Periférico
- 8 . Corredor Verde Oriental
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho

## Um novo Passeio Verde na cidade de Lisboa



- 1 . Corredor Verde de Monsanto
- 2 . Corredor Verde Alta do Lumiar
- 3 . Corredor Verde Central
- 4 . Corredor Verde Ocidental Rio Seco
- 5 . Corredor Verde dos Olivais
- 6 . Corredor Verde Vale de Alcântara
- 7 . Corredor Verde Periférico
- 8 . Corredor Verde Oriental
- 9 . Corredor Verde Ribeirinho



## UM NOVO PASSEIO VERDE NA CIDADE DE LISBOA

- . Estrutura verde continua (do Martim Moniz ao Parque da Montanha)
- . Segurança ciclável, pedonal e viária
- . Acessibilidade pedonal universal
- . Desempenho rodoviário
- + Qualidade do ar
- + Biodiversidade
- + Sombra / - ilha de calor
- + Um novo Parque das Tílias na Alameda



## EQUIPA

### Vereação

Joana Almeida e Filipe Anacoreta Correia

### Direção Municipal de Urbanismo

Paulo Diogo

### Coordenação Geral / Departamento

Sara Godinho

### Divisão

Helena Palma

### Coordenação de Projeto

Rosário Salema

### Projeto - Autoria

Rosário Salema (DMU/DEP) e Conceição Candeias (DMAEVCE)

Colaboração: Fernando Rosa (DMM/DEPM), Maria João Meireles (DMM), Vitor Victor Boavista (DMU/DEP)

### Equipa de apoio ao Projeto DMU/DEP

Julieta Oliveira, Pedro Sol

### Equipa de Apoio DMU/DEP

António Bastos, António Pinheiro, Luis Oliveira, Nuno Mota, Sofia Amaral, Susana Raposo

e

Alexandra Campos, Diogo Barreiras, Marta Ferreira, Sandra Efigénio, Sílvia Pedro

### Apoio ao Projeto

Filipe Casimiro (SG/DP), Márcia Lameirinhas (DMU/DM), Márcia Muñoz (DMHU), Filipe Casimiro (SG/DRMP/DP), Miguel Fernandes (DMMC/DS), Paula Mâncio (DMMC/DIP), Pedro Nave (UCT/DPAP), Maria João Jesus (UCT/ (UITC), Maria João Telhado (DAMAEVEC),

e

Ana Pinto (DMM/DOM), Ana Júlia Francisco (DAMAEVEC), Isabel Lopes (SG/DP), José Canedo (DAMAEVEC), Marta Lourenço (DMEI/DPEP), Sofia Tempero (DMGP), Isabel Teles (PGIL), Manuel Saldanha (PGDL), Manuel Severino (DMHU/DHU), Rui Carvalho (EMEL),

### Equipa de Comunicação

David Monteiro (DMcom), José Fernandes (DMcom), Paula Guerra (DMcom), Susana Monteiro (DMcom)

### Fotomontagens

David Fonseca (ext.)

### Equipa de apoio da Carris

Diogo Mouro, Inês Pereira

### Equipa de apoio do Metropolitano

Heloísa Cid, Rosa Filipe, Ricardo Machado