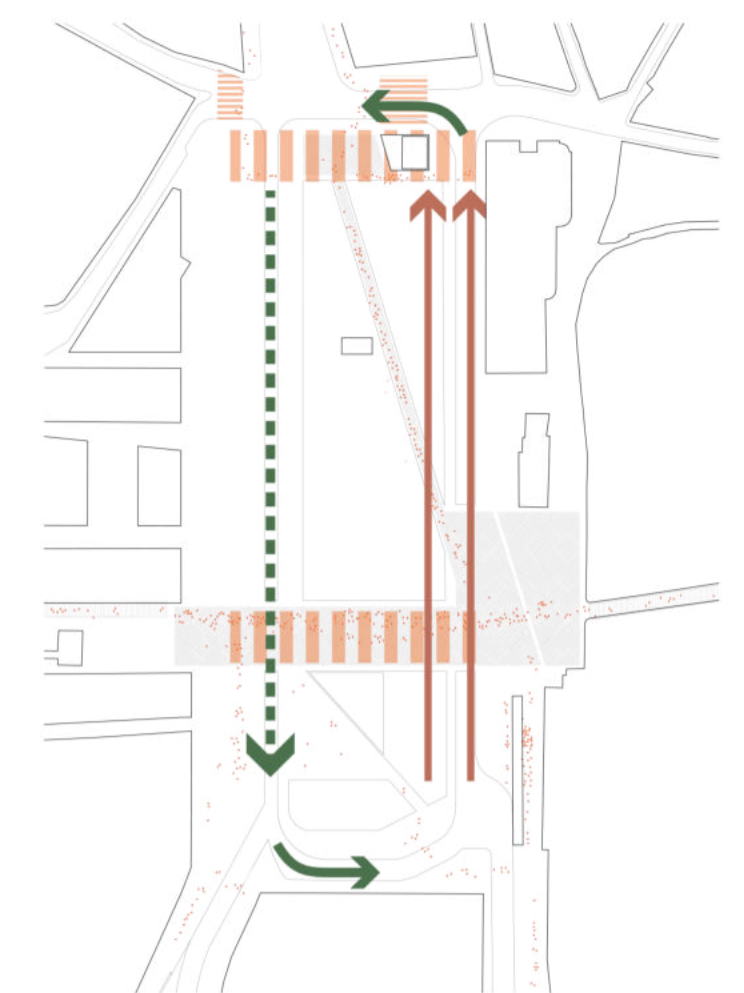
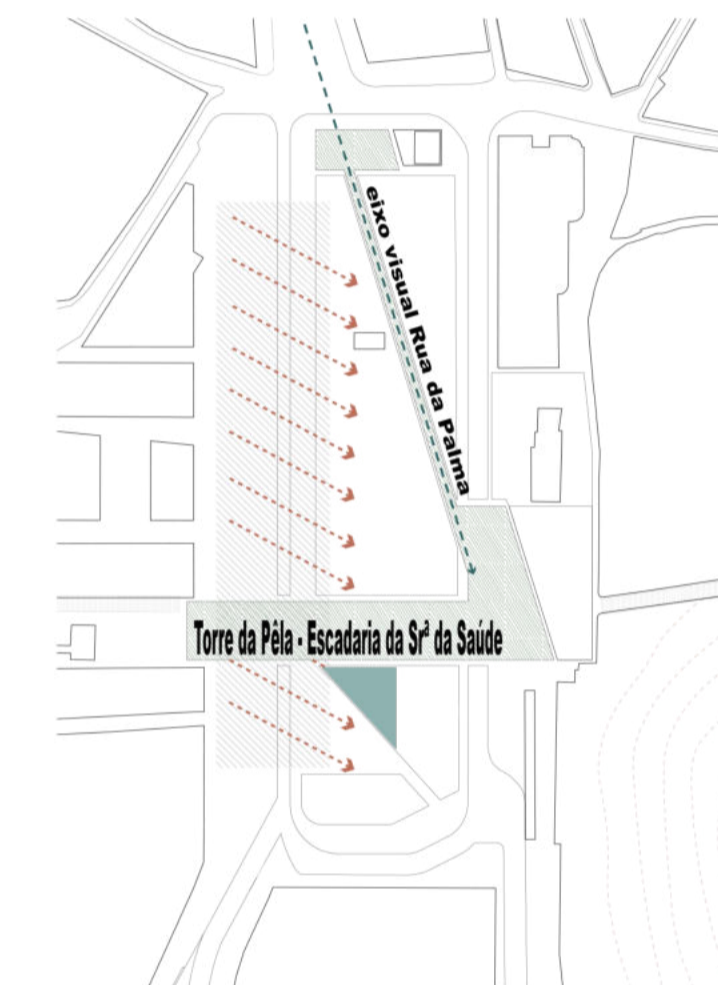


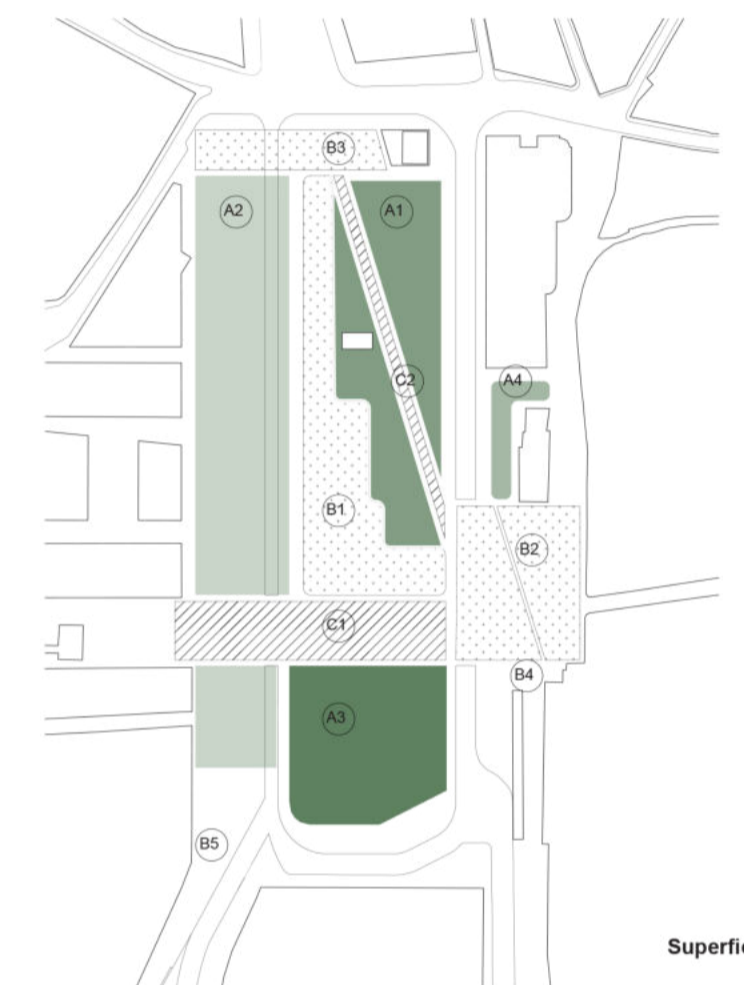
1. Permeabilidade - A duplica geologia da Praça emerge e guia o desenho da praça.



2. Mobilidade - a redução da presença de automóveis a favor da pedonal e ciclável promove a uma progressiva libertação do solo com o objetivo de transformar a praça num espaço único



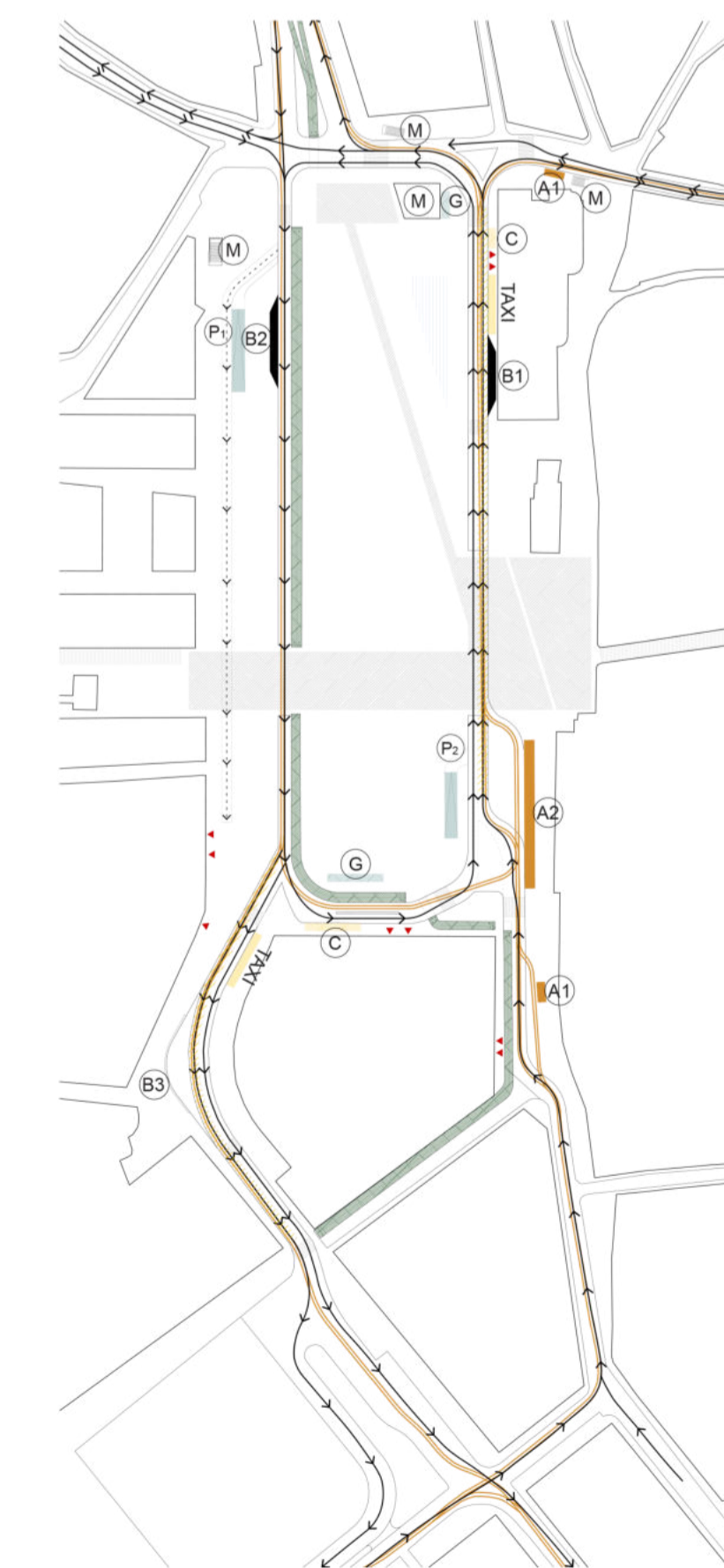
3. Eixos Visuais / Geradores do Espaço



4. Definição das principais áreas funcionais e ambientes da Praça Jardim



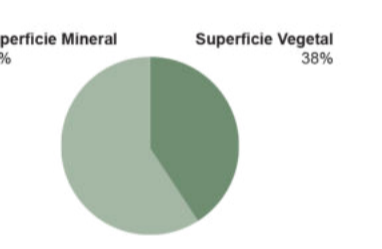
Vista 1: Jardim dos Carvalhos, entrada sul da Praça



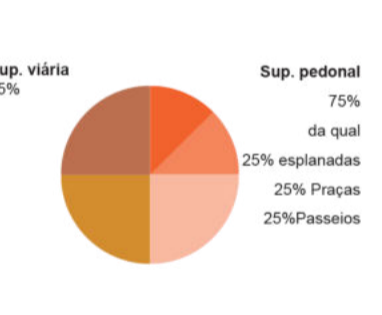
- Áreas de Sombra**
- A1 Jardim da Biodiversidade
 - A2 Jardim da Palma (frente oeste)
 - A3 Jardim dos Carvalhos (entrada sul)
 - A4 Jardim das Olaias
- Áreas de Sol**
- B1 Prado Central
 - B2 Praça de N. Sra da Saúde
 - B3 Praça Norte
 - B4 Paragem do 28
 - B5 Largo de S. Domingos
- Principais Eixos Pedonais e Visuais**
- C1 Eixo Torre da Pela - escadilhas N. Sra da Saúde
 - C2 Eixo Diagonal Rua da Palma - Igreja N. Sra da Saúde

- MOBILIDADE**
- Percursos Rodoviários
 - Percursos de serviço
 - Percursos do Elétrico
 - Percursos Ciclável
 - Faixa dedicada a transportes públicos
 - A1 Paragem do 12E
 - A2 Paragem do 28E
 - B1 Paragem dos autocarros: 760, 708, 734, 208
 - B2 Paragem do autocarro: 708
 - B3 Paragem dos autocarros: 208, 760
 - M Saídas de Metro
 - C Paragem de Carga e Descarga
 - P Entrada no estacionamento subterrâneo
 - P Saída do estacionamento subterrâneo
 - G Estações Gira
 - ▶ Acessos a carros

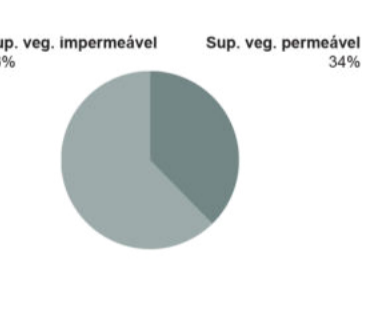
Superfícies de Projeto



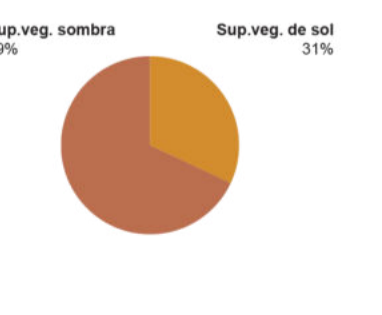
Superfície Mineral



Superfície Vegetal



Sup. veg. sombra



Áreas ocupadas por plantações

