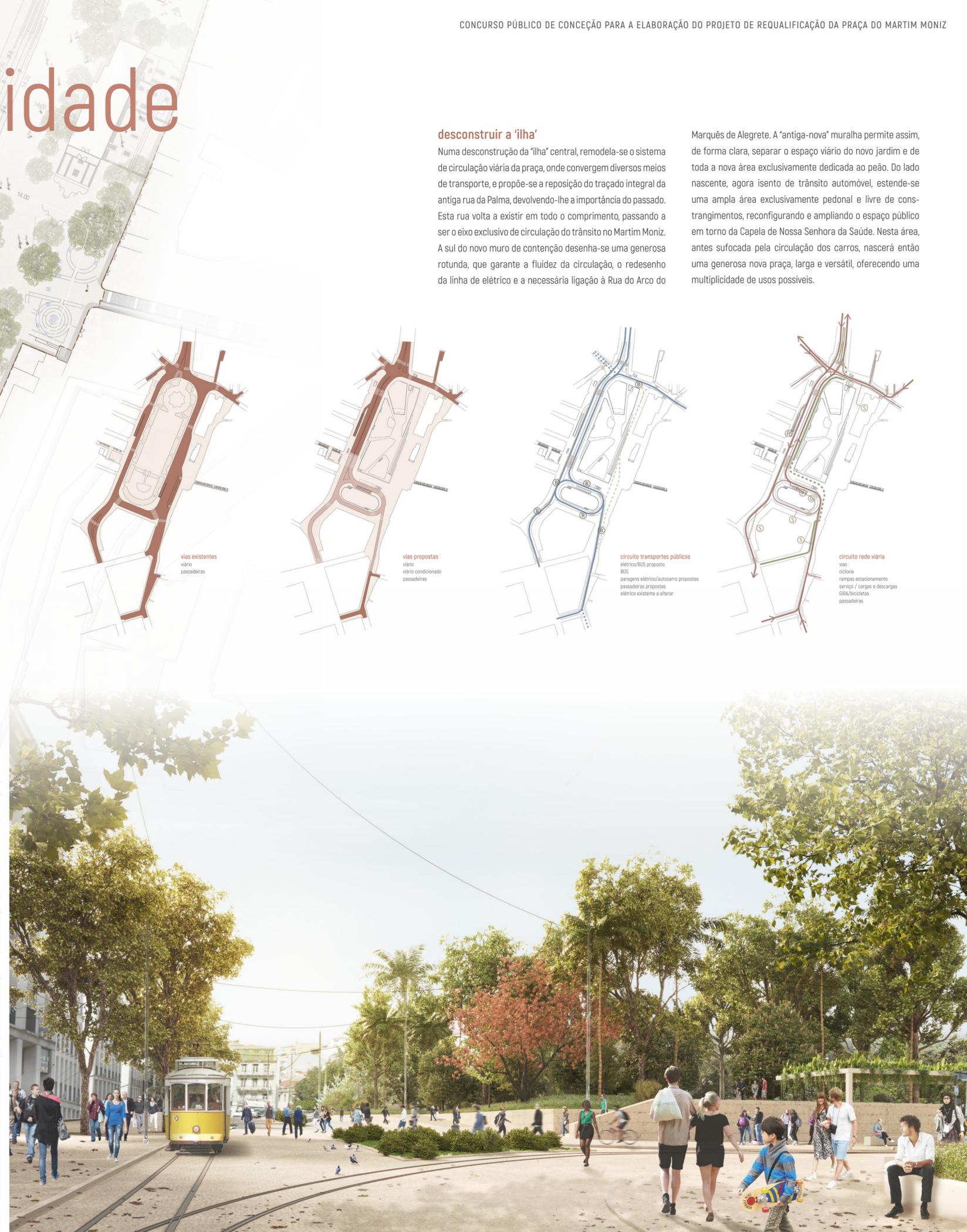


# vivo e enraizado na cidade

## desconstruir a 'ilha'

Numa desconstrução da "ilha" central, remodela-se o sistema de circulação viária da praça, onde convergem diversos meios de transporte, e propõe-se a reposição do traçado integral da antiga rua da Palma, devolvendo-lhe a importância do passado. Esta rua volta a existir em todo o comprimento, passando a ser o eixo exclusivo de circulação do trânsito no Martim Moniz. A sul do novo muro de contenção desenha-se uma generosa rotunda, que garante a fluidez da circulação, o redesenho da linha de elétrico e a necessária ligação à Rua do Arco do

Marquês de Alegrete. A "antiga-nova" muralha permite assim, de forma clara, separar o espaço viário do novo jardim e de toda a nova área exclusivamente dedicada ao peão. Do lado nascente, agora isento de trânsito automóvel, estende-se uma ampla área exclusivamente pedonal e livre de constrangimentos, reconfigurando e ampliando o espaço público em torno da Capela de Nossa Senhora da Saúde. Nesta área, antes sufocada pela circulação dos carros, nascerá então uma generosa nova praça, larga e versátil, oferecendo uma multiplicidade de usos possíveis.



vias existentes  
viário  
passadeiras

vias propostas  
viário  
viário condicionado  
passadeiras

circuito transportes públicos  
eléctrico/BUS proposto  
BUS  
paragens eléctricas/autocarros propostas  
passadeiras propostas  
eléctrico existente a alterar

circuito rede viária  
vias  
ciclovia  
rampas estacionamento  
serviço / cargas e descargas  
GIRA/bicicletas  
passadeiras

- 16 ROTUNDA**  
Nova rotunda viária de ligação entre a Rua do Arco do Marquês de Alegrete e a Rua da Palma, desenhada com duas vias de circulação, de forma a garantir as inversões de marcha e o acesso ao Hotel Mundial; além da faixa BUS, integra as linhas de eléctrico redesenhadas e respectivos terminos e paragens; nesta zona o pavimento das vias passa a cubo de calcário, marcando a chegada ao centro histórico, privilegiando o peão e estabelecendo uma relação material com a Rua Barros Queiroz e o Largo de São Domingos.
- 17 NOVA RAMPA DO ESTACIONAMENTO**  
Rampa de saída do estacionamento subterrâneo realocada.
- 18 APEADEIRO CENTRAL / TRANSPORTES PÚBLICOS**  
Ponto de paragem principal de autocarros e eléctricos, com cobertura de protecção e bancos de apoio.
- 19 QUIOSQUE / NÚCLEO DE ACESSO AO PARQUE DE ESTACIONAMENTO**  
Construção de novo quiosque de informação turística, venda de títulos de transporte; integração do elevador de superfície existente e de um novo núcleo de escadas de acesso ao estacionamento subterrâneo.
- 20 ANTIGA PORTA DA MOURARIA**  
Alargamento pedonal de chegada à praça da Capela de Nossa Sra. da Saúde.
- 21 RUA DO ARCO DO MARQUÊS DE ALEGRETE / POÇO DO BORRATÉM**  
Reperfilamento da Rua do Arco Marquês de Alegrete e Poço do Borratém, com ampliação dos passeios pedonais, arborização e integração de canal de ciclovia na ligação ao troço pré-existente na Rua João das Regras.
- 22 ACESSO NORTE AO HOTEL MUNDIAL**  
Reperfilamento da via, com alteração do pavimento viário para cubo de calcário e integração do acesso de serviço.
- 23 TROÇO SUL DA RUA DA PALMA**  
Reperfilamento da via, com alteração do pavimento viário para cubo de calcário, integração do acesso ao Hotel Mundial e reposicionamento de passadeiras e paragens BUS; alargamento do passeio pedonal na articulação com a Rua Barros Queiroz / tardoza da Igreja de São Domingos e arborização com árvores em caldeira.
- 24 TRANSIÇÕES COM RUAS EXISTENTES**  
Beneficiação e articulação de chegadas à Praça da Figueira / Rua da Madalena.